



КРУПНЕЙШИЙ
АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ХОЛДИНГ РОССИИ

КРУПНЕЙШИЙ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЙ ХОЛДИНГ РОССИИ

«Группа ГАЗ» — крупнейший в России производитель коммерческих автомобилей. Компания занимает лидирующие позиции на российском рынке лёгких коммерческих автомобилей, автобусов, средних и тяжёлых грузовиков, силовых агрегатов, экскаваторов и автогрейдеров.

Лучшая компания года

«Группа ГАЗ» — лауреат национальной российской премии в области бизнеса, учредителем которой являются РБК и Министерство экономического развития России. «Группа ГАЗ» признана лучшей российской компанией 2006 года в области машиностроения.

Доля продукции «Группы ГАЗ» на российском рынке (по итогам 2006 года):

- автобусы — 66%,
- легкие коммерческие автомобили — 46%,
- средние грузовые автомобили — 58%,
- полноприводные грузовые автомобили — 57%,
- автогрейдеры — 64%,
- колёсные экскаваторы — 50%,
- двигатели — 50%.

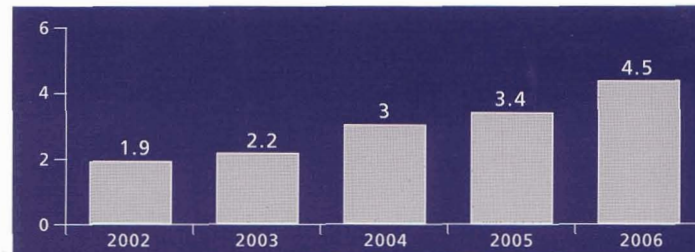
В компанию входят 18 производственных предприятий, расположенных как в России, так и за рубежом.

Основные предприятия:

- Горьковский автомобильный завод,
- Павловский автобусный завод,
- Ликинский автобусный завод,
- Ярославский моторный завод «Автодизель»,
- Автозавод «Урал» (грузовые автомобили),
- «Тверской экскаватор» (дорожно-строительная техника),
- LDV (Бирмингем, Великобритания; легкие коммерческие автомобили MAXUS).

Консолидированная выручка компании в 2006 году превысила 118 млрд. рублей. Рост по сравнению с 2005 годом составил 30%.

Динамика
консолидированных продаж
предприятий «Группы ГАЗ», млрд. \$
Среднегодовой рост — 34%



Руководство компании:

- Председатель Правления «Группы ГАЗ» — Эрик Эберхардсон
- Председатель Совета директоров ОАО «ГАЗ» — Пётр Золотарёв

Легкие коммерческие автомобили

На лёгкие коммерческие автомобили приходится самая большая доля консолидированных продаж «Группы ГАЗ» — 33%. Компания выпускает легкие коммерческие автомобили полной массой от 2,8 до 3,5 тонн (занимая восьмое место в мире в этом сегменте) и грузовики полной массой от 6 до 10 тонн, а также микроавтобусы вместимостью от 6 до 16 человек (не включая водителя).

Эти автомобили удобны и исключительно маневренны в городских условиях. Специально для сложных дорожных условий производится ряд моделей с полным приводом и повышенной проходимостью.

В 2006 году «Группа ГАЗ» приобрела британское предприятие «LDV», которое выпускает легкие коммерческие автомобили «Maxus». Это один из самых современных продуктов в своем сегменте, признанный в Великобритании лучшим коммерческим автомобилем 2006 года.

С 2008 года «Группа ГАЗ» планирует организовать производство «Maxus» на Горьковском автомобильном заводе в Нижнем Новгороде. Новый продукт дополнит существующую продуктовую линейку «ГАЗелей» и «Соболей». Надежность, экономичность эксплуатации и многофункциональность сделают автомобили «Maxus» незаменимыми во многих отраслях экономики России.

Продукция «Группы ГАЗ» представляет оптимальное сочетание цены и качества. Это позволило компании в 2006 году стать победителем государственного тендера по поставке автомобилей «скорой помощи». «Группа ГАЗ» успешно реализовала государственный национальный проект «Здравоохранение», поставив 6723 «ГАЗели» производства Горьковского автомобильного завода в медицинские учреждения страны.

Предприятия: Автомобильный завод «ГАЗ» (Нижний Новгород), «LDV» (Бирмингем, Великобритания).

Продукция: фургоны, шасси, микроавтобусы, бортовые автомобили.

Наиболее известные марки: «ГАЗель», «Соболь», «Валдай», «Садко», «Maxus».

Объем продаж в 2006 г.: 165 тыс. легких коммерческих автомобилей,

26 тыс. среднетоннажных грузовых автомобилей.

Рост объема продаж по сравнению с 2005 г.: 18 %.



Автобусы

«Группа ГАЗ» является крупнейшим производителем автобусов в России и занимает четвертое место в мире в этом сегменте. Модельный ряд представлен во всех размерных классах: от малых автобусов до особо больших и специальных.

Высокая маневренность, удобная посадка и высадка пассажиров, экономичный и экологически чистый двигатель, эргономичность, комфортабельность салона — это отличительные особенности автобусов «Группы ГАЗ», которые высоко ценят потребители. Каждая модель автобуса дополнительно производится в северном варианте исполнения: с двойным остеклением боковых окон, дополнительным утеплением салона, перегородкой между водителем и пассажирским салоном, с дополнительным отопителем.

Предприятия «ПАЗ» и «КАвЗ», единственные в России, имеют сертификат на производство школьных автобусов. В 2006 году «Группа ГАЗ», выиграв тендер, успешно реализовала государственный национальный проект «Образование» и поставила 1327 школьных автобусов в 84 субъекта РФ.

«Группа ГАЗ» также производит специальные автобусы для перевозки людей с нарушениями опорно-двигательной системы, вахтовых бригад и оборудования и других назначений.

Сервисно-сбытовая сеть Дивизиона включает более 40 дилерских центров по продаже автобусов, запасных частей, осуществляющих гарантийный и сервисный ремонт в России, странах СНГ и за рубежом.

Предприятия: Павловский автобусный завод (Нижегородская обл., Павлово), Ликинский автобусный завод (Московская обл., Ликино-Дулёво), Курганский автобусный завод (Курган), Голицынский автобусный завод (Московская обл., Голицыно).

Продукция: малые, средние, большие, особо большие и туристические автобусы.

Наиболее известные марки: «ПАЗ», «ЛиАЗ», «КАвЗ», «ГолАЗ».

Объём продаж в 2006 г.: 21 тыс. единиц.

Рост объёма продаж по сравнению с 2005 г.: 11 %.



Грузовые автомобили

«Группа ГАЗ» является крупнейшим производителем большегрузных автомобилей и лидером в сегменте полноприводных грузовых автомобилей на российском рынке.

Предприятия компании выпускают:

- полноприводные грузовые автомобили «Урал» с колесными формулами 4x4, 6x6, 8x8 и 10x10 грузоподъемностью 4,5–24 тонны,
- автомобили «Урал» дорожной гаммы с колесными формулами 4x2, 6x4, 8x4 грузоподъемностью 9–25 тонн,
- самосвалы на базе среднетоннажных грузовых автомобилей «Валдай», «Садко» и ГАЗ 3307/09.

В группе большегрузных автомобилей выделяются полноприводные автомобили семейства «Урал», широко известные во всём мире. Эти машины незаменимы для различных отраслей промышленности, сельского хозяйства, для силовых структур — везде, где требуется высокая грузоподъемность и отличная проходимость. Эти грузовики способны эффективно работать при температуре от -50° до +50°С.

Автомобили «Урал» способны преодолевать:

- снежную целину глубиной до 1 м;
- ров шириной до 1,2 м;
- вертикальную стенку высотой до 0,55 м;
- водные преграды глубиной до 1,7 м.

На базе шасси автомобилей «Урал» монтируются 180 образцов спецтехники: вахтовые автобусы, подъемные краны, автоцистерны, топливозаправщики, пожарные автомобили, ремонтные мастерские, разнообразные агрегаты для нефтегазового и лесопромышленного комплекса, горной промышленности и коммунального хозяйства.

С 2005 года выпускается гамма неполноприводных дорожных автомобилей, которые уже получили широкое признание заказчиков и специалистов.

Предприятия: Автомобильный завод «Урал» (Челябинская обл., Миасс),

Саранский завод автосамосвалов (г.Саранск)

Продукция: большегрузные автомобили.

Наиболее известные марки: «Урал».

Объем продаж в 2006 г.: 11 тыс. единиц («Урал»),

1,6 тыс. единиц («САЗ»).

Рост объема продаж по сравнению с 2005 г.: 32 %.



Легковые автомобили

В сегменте легковых автомобилей «Группа ГАЗ» представлена в классе Е продуктовой линейкой знаменитой марки «Волга». Сегодня большой популярностью у покупателей пользуются модели «Волги» с двигателем «Chrysler» 2,4 л., выпуск которых начался в 2005 г.

В мае 2007 года «Группа ГАЗ» начала серийный выпуск «Волги» (ГАЗ 31105) с новым салоном. Интерьер модели разработан совместно с немецкими фирмами «EDAG» и «Hörmann Rawema» в соответствии с мировыми стандартами. В автомобиле значительно улучшилась эргономика водительского кресла и мест для пассажиров, повысилась общая безопасность конструкции. «Волга» 2007 модельного года отличается такими решениями дизайна, как обновленная панель приборов и система освещения салона, элегантная обивка дверей и потолков, а также оригинальное рулевое колесо, впервые оснащенное кнопками управления магнитолой. Появился мультипозиционный «джойстик» для регулировки зеркал, возможность регулировки рулевой колонки. Модернизированы также элементы внешнего оформления: автомобиль получил новую пластиковую хромированную облицовку радиатора и современные задние фонари.

Развивая модельный ряд легковых автомобилей, в 2006 г. «Группа ГАЗ» приобрела у компании DaimlerChrysler активы сборочного предприятия Sterling Heights. Выпуск легковых автомобилей на базе платформы Chrysler начнется в 2008 году.

Предприятия: Автомобильный завод «ГАЗ» (Нижний Новгород).
Продукция: легковые автомобили.
Наиболее известные марки: «Волга».
Объем продаж в 2006 г.: 51 тыс. ед.



Силовые агрегаты

Производство силовых агрегатов — стратегическое направление развития «Группы ГАЗ». Компания является ведущим российским производителем тяжелых дизельных двигателей объемом 9–18 литров, а также занимает лидирующие позиции по производству топливной аппаратуры.

Стратегическая цель — формирование полной продуктовой линейки дизельных двигателей, максимальное удовлетворение потребностей предприятий, входящих в «Группу ГАЗ», в современных, соответствующих самым жестким требованиям рынка силовых агрегатах в диапазоне от 2 до 18 литров.

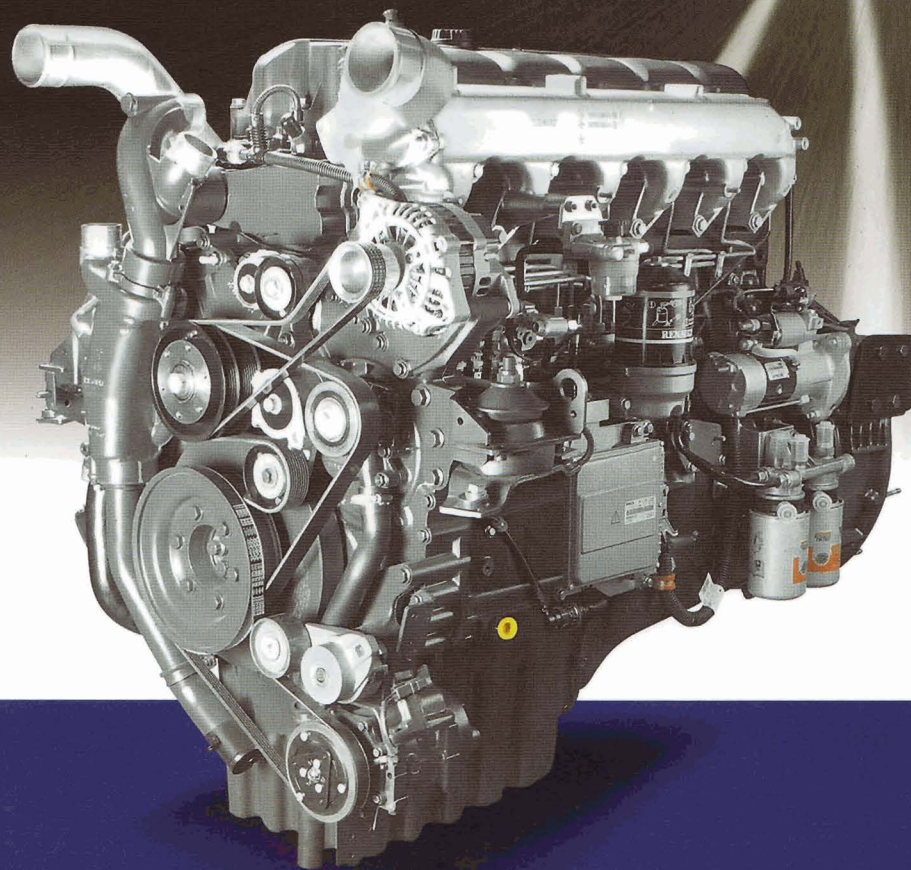
В 2005–2006 годы «Группа ГАЗ» запустила проект создания и организации масштабного производства семейства средних 4- и 6-литровых рядных дизельных двигателей ЯМЗ-530, удовлетворяющих экологическому стандарту Евро-4. Партнер по данному проекту — фирма AVL List GmbH (Австрия) — одна из ведущих инжиниринговых компаний мира.

Работа над созданием и организацией производства дизельного двигателя стандарта Евро-4 на предприятиях «Группы ГАЗ» отвечает государственной политике РФ в области экологической безопасности транспортных средств. Согласно Специальному техническому регламенту «Экологическая безопасность автомобильной техники, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, в отношении выделяемых вредных выбросов», с 1 января 2010 года в РФ вводятся в действие нормы, соответствующие международному экологическому стандарту Евро-4.

В 2006 году «Группа ГАЗ» заключила лицензионное соглашение с компанией Renault Trucks (Франция) о производстве в России тяжелого 11-литрового рядного дизельного двигателя DCi11, соответствующего нормам Евро-3. В России двигатель будет выпускаться с 4 квартала 2007 года под названием ЯМЗ-650.10.

В 2009 году «Группа ГАЗ» планирует организовать в России производство легких дизельных двигателей для оснащения легких коммерческих автомобилей собственного производства ОАО «ГАЗ».

Предприятия: «Автодизель» (Ярославль), Ярославский завод дизельной аппаратуры (Ярославль), Ульяновский моторный завод (Ульяновск), «Нижегородские Моторы» (Нижний Новгород).
Продукция: дизельные двигатели, бензиновые двигатели, топливная аппаратура, коробки перемены передач, энергоустановки. Наиболее известные марки: «ЯМЗ», «УМЗ».
Объем продаж в 2006г.: 63,2 тыс. средних и тяжелых дизельных двигателей;
61 тыс. бензиновых двигателей;
142 тыс. единиц топливной аппаратуры.
Рост объема продаж по сравнению с 2005 годом:
энергоустановки: 47,1%; дизельные двигатели: 4,2%; топливная аппаратура: 9,3%.



Спецтехника

Спецтехника «Группы ГАЗ» представлена продукцией пяти отечественных заводов. Основные виды продукции: гидравлические экскаваторы на гусеничном и пневмоколесном ходу, автогрейдеры, фронтальные погрузчики.

Выпускаемые экскаваторы представлены во 2-й, 3-й и 4-й размерных группах. В 2007 году планируется начать производство техники 5-й размерной группы.

«Группа ГАЗ» — единственный производитель в России, сформировавший полный модельный ряд автогрейдеров нового поколения: от легкого грейдера ГС-10.01 до тяжелого ГС-25.09.

Модель ГС 25.09 — единственный в России автогрейдер, оснащенный автоматической коробкой передач (производства немецкой фирмы «ZF»).

С 2006 г. на базе ООО «Экскаваторный завод «Ковровец» совместно с ОАО «Тверской экскаватор» освоен выпуск новой серии гусеничных экскаваторов марки «КиТ», обладающих широким спектром функциональных возможностей и большим выбором навесного оборудования.

Важное событие 2006 года — запуск первой очереди конвейера по сборке экскаваторов на заводе «ТвЭкс». Сегодня это единственное предприятие в России, где экскаваторы собираются на конвейере.

Строительно-дорожная техника «Группы ГАЗ» применяется при строительстве и эксплуатации дорог, в гражданском, нефтегазовом и промышленном строительстве, в коммунальном хозяйстве на всей территории России, а также экспортируется на Украину, в Казахстан, Таджикистан, Узбекистан, Азербайджан, Ирак, Уругвай и другие страны.

Предприятия: «Тверской экскаватор» (г.Тверь), «Брянский арсенал» (г. Брянск), «Челябинские строительно-дорожные машины» (г. Челябинск), «Экскаваторный завод «Ковровец», Заволжский завод гусеничных тягачей (г. Заволжье).

Продукция: экскаваторы, автогрейдеры, фронтальные и вилочные погрузчики, дорожные фрезы, асфальтоукладчики, бульдозеры, полуприцепы, гусеничные тягачи, лесозаготовительная и перевалочная техника.

Наиболее известные марки: «ТвЭкс», «ЧСДМ», «ЗЗГТ» «Брянский арсенал», «Ковровец»

Объем продаж в 2006 г.: 4060 единиц.

Рост объема продаж по сравнению с 2005 г.: 57 %.





www.gaz.ru