



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 11

Еженедельный информационный бюллетень

26 марта 2007 г.

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
<p>В спорткомплексе «Ручные игры» 31.03 в 13:00 проводится Первенство ООО «АЗ «ГАЗ» по настольному теннису; 01.04 в 11:00 – финал Первенства</p> <p>01.04 – 15 лет назад (в 1992 г.) был начат массовый выпуск легкового автомобиля ГАЗ-31029 «Волга»</p> <p>В течение недели: в Автозаводском районе проводится работа по благоустройству;</p> <p>ПГА – сборка автомобилей ГАЗ-31081 «Садко» (Евро-2) для экспорта в Сирию;</p> <p>ПЛА – опытная сборка 100 автомобилей ГАЗ-31105 «Волга» с установкой звуковых сигналов производства ОАО «ЛЭТЗ» (г. Лысково)</p>	<p>ВИЗИТЫ 21 марта Горьковский автозавод посетил глава Российского Федерального агентства по атомной энергетике Сергей Кириенко. В ходе визита он осмотрел несколько подразделений завода – сборочное, кузнечное и окрасочное производства – и высоко оценил те изменения, которые произошли на «ГАЗе» с момента внедрения здесь новой производственной системы в 2003 году. Сергей Кириенко в частности сказал: «Горьковский автозавод сегодня – успешно работающее предприятие. Опыт работы по производственной системе «ГАЗа» и люди, которые обучены этой технологии и способны сегодня внедрять её и на автозаводе и на любом другом предприятии, – это самое ценное. Мы проехали по тем же участкам, что и в 2003 году. Видна заметная разница. Я восхищён увиденным результатом. На том же оборудовании работает вдвое меньше людей (причём они не уволены, а переведены на новые участки), которые имеют сейчас втрое большую зарплату и производят в три раза больше продукции». Глава Росатомта отметил, что такие же резервы существуют и в атомной отрасли, ведутся переговоры по обучению её представителей на Горьковском автозаводе. Внедрённая здесь система может быть использована и в других сферах экономики. «Руководители и специалисты поставщиков «ГАЗа» проходят обучение по этой системе в учебном центре завода. Горьковский автозавод начинает задавать требования качества и стандарта. Думаю, что это очень хороший пример для нас», - сказал Сергей Кириенко.</p> <p>ПОДПИСАНИЕ СОГЛАШЕНИЯ 20 марта в Москве Председатель Правления ООО «УК «Группа ГАЗ» Эрик Эберхардсон и Первый Вице-президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Владимир Некрасов подписали Соглашение о сотрудничестве между компаниями на 2007-2010 годы. Соглашение, в частности, предусматривает поставки масел под брендом «ЛУКОЙЛ» для первой заливки автомобилей «ГАЗ», а также включение этих масел в конструкторскую и технологическую документацию завода. Стороны также намерены развивать сотрудничество в области разработки и сертификации новых видов масел, как моторных и трансмиссионных, так и промышленных для технологического оборудования автосборочных предприятий. «Группа ГАЗ» будет рекомендовать масла под брендом «ЛУКОЙЛ» для использования на станциях технического обслуживания (СТО) и владельцам автомобилей «ГАЗ». ООО «ЛЛК-Интернешнл» (100% дочерняя компания ОАО «ЛУКОЙЛ») также организует производство фирменного моторного масла под торговой маркой «ГАЗ», предоставив «Группе ГАЗ» статус эксклюзивного поставщика этих масел. «Осуществляемая «Группой ГАЗ» политика постоянного повышения качества выпускаемых автомобилей, их сборки, узлов и комплектующих подразумевает необходимость соответствия ей смазочных материалов надлежащего качества, - сказал председатель Правления «Группы ГАЗ» Эрик Эберхардсон. - Переход «Группы ГАЗ» на единого поставщика смазочных материалов – одно из существенных условий общего повышения качества и надёжности автомобилей марки «ГАЗ». В частности, это позволит увеличить ресурс эксплуатации автомобилей и, в перспективе, гарантийный срок их обслуживания».</p>	<p>«По итогам прошлого года за достижения в области качества лучшими поставщиками Горьковского автозавода признаны нижегородские «Лир», «Технопласт», «Автодеталь», «Волга-ВОС» и «3ЭиМ-Лайн» из Чебоксар. Дипломами за лучшую программу года по повышению качества выпускаемой продукции также награждены нижегородский «Сосновкавтокомплект», рязанский «Аутомотив Лайтинг» и свердловский «ПНТЗ» из Первоуральска. Об этом было объявлено на прошедшей конференции с участием 32-х представителей предприятий-поставщиков, на которой обсуждались вопросы повышения качества закупаемой предприятием продукции. На встрече также была представлена новая стратегия «ГАЗа» по закупкам».</p> <p><i>ИА «Ladaonline» за 23.03.2007 г.</i></p> <p>«Группа ГАЗ» вдвое сократит число поставщиков комплектующих для Горьковского автозавода – до 500 предприятий. Сокращение завершится в 2008 году. Это произойдет за счет разделения всех существующих сейчас поставщиков на несколько уровней. Поставщики первого уровня должны будут заключать договоры с предприятиями второго и третьего уровней и поставлять на завод узел полностью. При этом поставщик первого уровня будет отвечать перед заказчиком за качество изделия в комплексе и будет самостоятельно контактировать с остальными поставщиками. В «Группе ГАЗ» рассчитывают, что новая стратегия позволит эффективнее взаимодействовать с предприятиями-поставщиками и сделать систему закупок более управляемой. Внедрение новой системы работы с поставщиками в Группе объясняют необходимостью обеспечить успешное освоение «ГАЗом» новых проектов – производство новых легковых автомобилей на базе платформ Chrysler, производство коммерческих автомобилей Maxus и обновление существующих модельных рядов автомобилей марки «ГАЗ». Аналитики называют планы «ГАЗа» вписывающимися в мировые тенденции».</p> <p><i>«Коммерсант» НН за 23.03.2007 г.</i></p> <p>«Готовясь к началу производства новых автомобилей на базе Chrysler и Dodge, Горьковский автозавод одновременно реформирует свою дилерскую сеть. В 2008 году, когда новые модели начнут соходить с конвейера, торговать ими смогут только дилеры, которые переоборудуют свои центры в соответствии с новыми стандартами «ГАЗа». До 2009 года количество сертифицированных центров должно увеличиться до 160. Более подробно об этом читайте в статье «ГАЗ» строит дилеров» в газете</p> <p><i>«Ведомости» за 26.03.2007 г.</i></p>