



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 25

Еженедельный информационный бюллетень

9 июля 2007 г.

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
В течение недели в 17:30 в спорткомплексе «Ручные игры» проводится Первенство «ГАЗ» по волейболу 10.07 в 16:00 в заводууправлении состоится торжественное награждение лауреатов «Молодежной премии «ГАЗ» 10.07 в Иркутске открывается новый авторизованный дилерский центр «ГАЗ» – «Автоцентр ГАЗ Атлант» 11.07 в 14:00 в Доме ветеранов «ГАЗ» чествуют юбиляров – ветеранов автозавода 11.07 в 15:00 в профкоме «ГАЗ» пройдет заседание Совета женщин автозавода 12.07 в 10:00 на Старо-Автозаводском кладбище проводится День памяти 13-15.07 сборная команда молодежи «ГАЗ» участвует в областном туристическом слете (п. Желнино) 14.07 на лыжной базе «Стригино» пройдут спортивные праздники, посвященные Дню металлурга, коллективов подразделений «ГАЗ»: в 9:00 – ЛП, в 10:00 – КЦЛ В течение недели в ООО «Автозавод «ГАЗ»: ПГА – работы по унификации кронштейнов системы выпуска отработавших газов на автомобилях «ГАЗель» и «Соболь»; ПЛА – с целью улучшения экологических свойств автомобиля «Волга» с Евро-2 внедряется адсорбер производства ООО «НПО «Волга ВОС»; опытная сборка автомобилей с топливными баками с модулем наружного погружного электробензонасоса производства ОАО «Утес»	НАЗНАЧЕНИЯ Директором по развитию бизнеса, слияниям и поглощениям «Группы ГАЗ» назначен Анджей Касперек. До этого назначения А. Касперек занимал должность вице-президента Volvo Car Corporation по корпоративной стратегии и развитию бизнеса, а также директора департамента по совместным предприятиям и альянсам. В «Группе ГАЗ» Анджей Касперек будет отвечать за подготовку и проведение сделок по приобретению новых активов и образованию альянсов как в России, так и за рубежом. А. Касперек обладает огромным опытом работы в сфере корпоративного развития, инвестиций, слияний и поглощений. С 1989 года он работал в компании Ford, пройдя путь от финансового координатора британского подразделения Ford до менеджера по корпоративным финансам Ford Europe. В 1999-2000 годы Анджей занимал должность директора по развитию бизнеса Visteon Corporation (США) – одного из ведущих производителей автомобильных узлов и компонентов. В 2000-01 работал директором по развитию бизнеса Premier Automotive Group (дочернего предприятия Ford, отвечающего за люксовые торговые марки Jaguar, Land Rover и Volvo). С 2001 года – в компании Volvo Cars, где в частности, отвечал за корпоративное развитие. - Наше новое назначение является продолжением стратегии «Группы ГАЗ» по привлечению на ответственные посты лучших специалистов международной автомобильной отрасли, - заявил председатель Правления «Группы ГАЗ» Эрик Эберхардсон. – Компания быстро растёт и я уверен, что опыт Анджее Касперека позволит существенно повысить эффективность наших инвестиций. Анджей Касперек закончил University of Keele (Великобритания), где получил степень бакалавра по менеджменту и физике, и Manchester Business School (Великобритания) – степень MBA.	Традиционно в конце августа журнал «За рулем» вручает награды – престижный приз «Золотой пегас». В этом году «Группа ГАЗ» номинирована журналом «За рулем» на «Гран-При» за «прорыв в Европу». По итогам 2006 года «Группа ГАЗ» признана лучшей российской компанией в машиностроении. Одной из первых в России компания активно и планомерно начала внедрять в автомобильное производство современные технологии, соответствующие европейским стандартам. В прошлом году Группа приобрела контрольный пакет британского производителя легких коммерческих автомобилей LDV. В ближайшее время автомобили «Максус» будут производить не только в Англии, но и в России. В конце 2006-го «Группа ГАЗ» стала стратегическим партнером крупнейшей мировой компании по производству автокомпонентов – «Магна». В 2007-м подписано генеральное соглашение с инжиниринговой компанией AVL List GmbH о сотрудничестве в разработке дизельных двигателей». <i>«За рулем», № 7 за 2007 г.</i> «В Ленинградской области одной из конкретных сфер предстоящего крупного вложения бюджетных средств на ближайшие четыре года станет служба «Скорой медицинской помощи». Правительство области приняло объемный план мероприятий по совершенствованию и развитию материально-технической базы этой службы. Одной из самых важных статей расходов – почти 480 миллионов рублей – должна стать замена автомобилей «скорой помощи». По словам вице-губернатора Михаила Осеевского, Санкт-Петербург по-прежнему намерен ориентироваться в этом вопросе на нижегородские «ГАЗели». Импортные автомобили дороже вдвое, а поскольку сегодня на линиях работают ежедневно 535 бригад, то обновление подвижного состава в таких масштабах за счет импорта обошлось бы казне в слишком круглую сумму». <i>ИА «SPBvedomosti.ru» за 04.07.2007 г.</i>