

ГОЛОС ПРОФСОЮЗА



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ ПРОФСОЮЗА АСМ РФ

ЗАСЕДАНИЕ ГЕНСОВЕТА ФНПР

Источник: <https://profasm.ru/index.php/novosti-i-sobytiya/1611-sostoyalos-zasedanie-gensovet-a-federatsii-nezavisimyykh-profsoyuzov-rossii>

24 ноября во Дворце труда профсоюзов состоялось заседание Генсовета ФНПР.

Председатель Профессионального союза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Российской Федерации, член Генерального совета ФНПР Фефелов Андрей Александрович принял участие в заседании, и был награждён нагрудным знаком ФНПР «За заслуги перед профдвижением России».

С докладом о текущей ситуации и задачах профсоюзов выступил председатель ФНПР Михаил Шмаков. «Кратко характеризую текущую ситуацию, следует констатировать: мир как никогда уязвим. Риски обусловлены технологической революцией, кардинальной трансформацией экономики и общественных отношений, демографическими и климатическими изменениями».

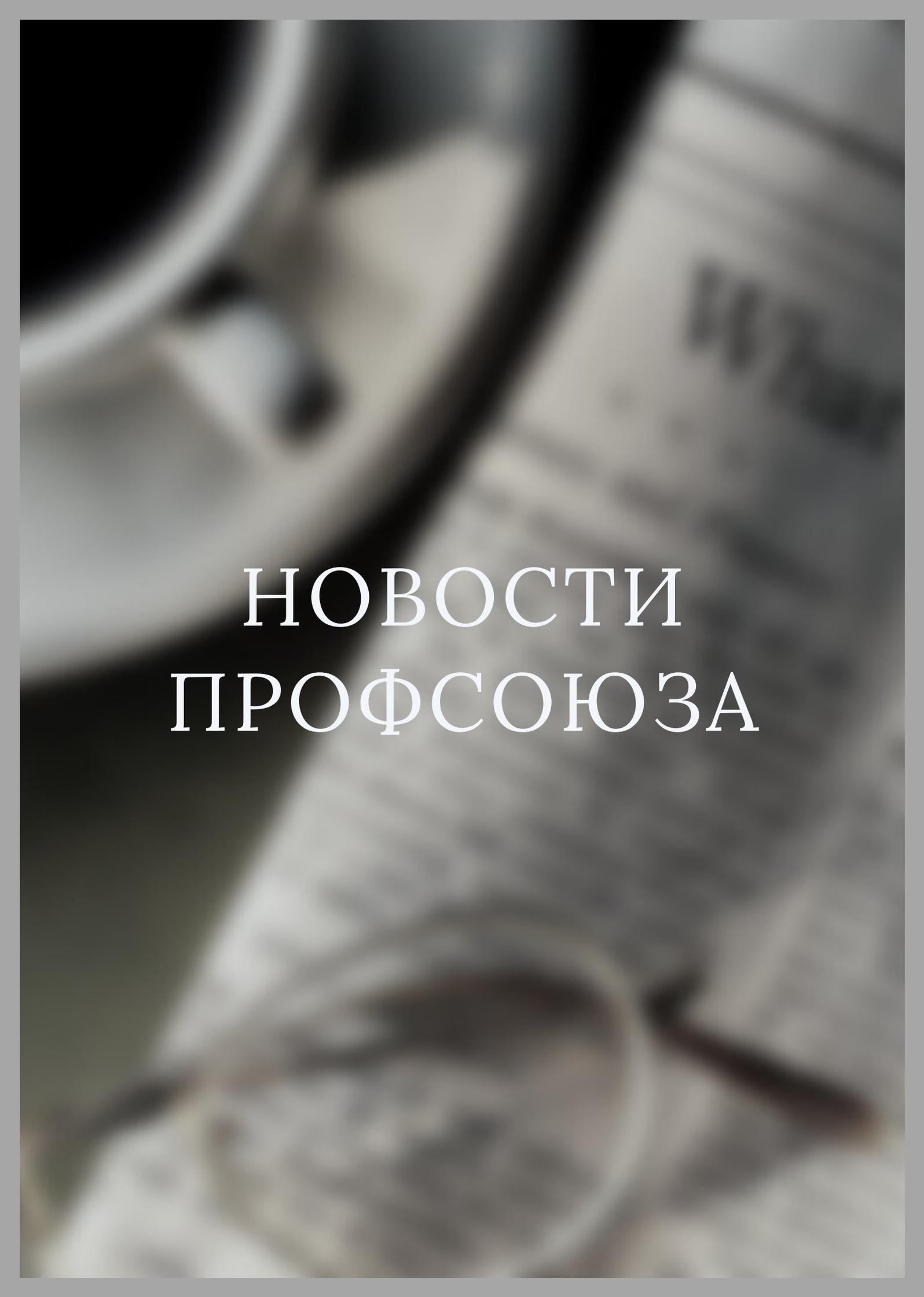
О задачах профсоюзов по защите социально-экономических прав трудящихся районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей доложил заместитель председателя ФНПР Давид Кришталь.

Об информационной политике и цифровизации работы профсоюзов рассказал зампред ФНПР Александр Шершуков. Отметим, что генеральный совет объявил 2022 год «Годом информационной политики и цифровизации работы Профсоюзов».



**БОЛЬШЕ ХОРОШИХ
НОВОСТЕЙ В ЭТОМ ВЫПУСКЕ**

Присылайте новостные материалы
в формате WORD на почту
asm-2010@mail.ru,
с прикреплённой к сообщению
фотографией, и мы
опубликуем их в дайджесте!



НОВОСТИ
ПРОФСОЮЗА

ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

На 78 году жизни ушёл бывший Председатель первичной профсоюзной организации "Алтайского моторного завода" Хайтен Виктор Григорьевич, возглавлявший профсоюзную организацию с 1985 по 2012 гг.

Коллектив Профессионального союза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Российской Федерации выражает искренние соболезнования родным и близким Виктора Григорьевича.

Светлая память!



ОБРАЩЕНИЕ

**Центрального комитета Профсоюза АСМ РФ к членам Профсоюза,
работникам автомобильной, тракторной, подшинниковой промышленности и
сельскохозяйственного машиностроения, ветеранам и молодежи**

Оглядываясь на 30-летний путь своего развития, мы смело можем утверждать, что все, что было сделано и достигнуто было направлено на благосостояние Человека труда, члена Профсоюза АСМ РФ.

За прошедшие годы наша организация превратилась в современный Профсоюз, отвечающий требованиям времени. Профсоюз АСМ РФ стал неотъемлемой частью российского и мирового профсоюзного движения.

От социального диалога – к действенному социальному партнерству и гармонизации трудовых отношений, такой путь прошли структурные организации Профсоюза, его Центральный комитет и Президиум в отношениях с органами государственной и исполнительной власти, с работодателями и их структурами. Взаимодействие с социально ориентированными партнерами, принимаемые Отраслевые тарифные соглашения являются хорошей базой для подготовки и принятия на предприятиях коллективных договоров.

Впереди – новые вызовы. Мы должны ещё с большей эффективностью и профессионализмом отстаивать права и интересы работников за улучшение благосостояния, обеспечение здоровых и безопасных условий труда, физическое, духовное развитие членов Профсоюза и членов их семей.

Наша задача оправдать доверие членов Профсоюза. В солидарности и единстве наша сила и вместе мы способны решать стоящие перед нами задачи.

Вместе – мы сильнее!



ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОВЕЩАНИЕ СТОРОН СОЦИАЛЬНОГО ПАРТНЁРСТВА

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: https://vk.com/fpso063?w=wall-81555575_4508

Состоялось торжественное совещание сторон социального партнёрства, приуроченное к празднованию Дня профсоюзов Самарской области, под председательством Губернатора Самарской области Дмитрия Игоревича Азарова.

В совещании в режиме ВКС приняли участие представители органов власти, главы муниципальных образований, представители работодателей, профсоюзный актив региона.

В своём обращении к участникам совещания Губернатор Самарской области Дмитрий Игоревич Азаров подчеркнул важную роль профсоюзных организаций в жизни региона, отметил, что многие десятилетия профсоюзы активно участвуют в решении проблем рабочих коллективов, достойно отстаивая интересы человека труда.

С Днём профсоюзов участников совещания поздравили Трубников Владислав Михайлович - секретарь ФНПР, представитель ФНПР в Приволжском федеральном округе,

Домников Анатолий Иванович — председатель Профсоюза работников здравоохранения Российской Федерации, отмечая, что профсоюзы Самарской области являются одними из ведущих в составе ФНПР и входят в тройку самых многочисленных и успешных в ПФО. Самарская область также является показательным регионом в вопросах построения и функционирования системы социального партнерства в сфере труда.

В День профсоюзов была проведена церемония награждения региональными наградами лидеров профсоюзного движения.

Почетным знаком Губернатора Самарской области «За развитие профсоюзного движения в Самарской области» награждён Зайцев Сергей Юрьевич - председатель Первичной профсоюзной организации АО «АВТОВАЗ» АСМ РФ.

ЗАСЕДАНИЕ МОЛОДЁЖНОГО СОВЕТА ФНПР В РАМКАХ МЕРОПРИЯТИЙ ГЕНЕРАЛЬНОГО СОВЕТА ФНПР

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: https://vk.com/profasmrf?w=wall-136042544_1663

22 ноября состоялось заседание Молодёжного совета ФНПР в рамках мероприятий Генерального Совета ФНПР.

Симаков Александр Валерьевич - Председатель Координационного Молодёжного Комитета Профсоюза АСМ РФ и Бека Сергей Валерьевич - Председатель Саратовской областной организации Профсоюза АСМ РФ приняли участие в заседании.

Отметим, что Александр Симаков входит в рабочую группу по разработке мобильного приложения для профсоюзов входящих в ФНПР.

На заседании обсудили:

- организационные вопросы и предложения по подготовке к проведению федерального этапа Всероссийской молодёжной профсоюзной программы ФНПР «Стратегический резерв 2021»,
- об итогах проведения Всероссийской акции профсоюзов в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!»,
- о ходе исследования по мотивации молодежи, разработке мобильного приложения для профактива,

- о Долгосрочной программе содействия занятости молодежи в возрасте на период до 2030 года.

Также на должности заместителей председателя МС ФНПР были избраны:

Анастасия Анисимова - заведующая организационным отделом ЦК Профсоюза работников связи России,
Валерия Кудинова - заведующая информационным отделом Аппарата ЦК Российского профсоюза работников радиоэлектронной промышленности,
Сергей Бека - Председатель Саратовской областной организации Профсоюза АСМ РФ, заместитель заведующего отделом правовой работы и охраны труда Федерации профсоюзных организаций Саратовской области,
Татьяна Богословская - главный специалист по работе с молодежью отдела организационной работы ФПСК.

Также члены МС ФНПР приняли участие в работе постоянных комиссий Генсовета.





ЛИДЕР АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ В СИСТЕМЕ СОЦИАЛЬНОГО ПАРТНЕРСТВА

Итоги отраслевого конкурса «Лидер автомобилестроения в системе социального партнерства» в 2021 году

Конкурс, приуроченный к 30-летию образования Профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Российской Федерации и 125-летию российской автомобильной промышленности, проводился в рамках действия Отраслевого соглашения по машиностроительному комплексу на 2020-2022 годы, заключенного между Общероссийским отраслевым объединением работодателей «Союз машиностроителей России» и Профессиональным союзом работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Российской Федерации.

За 1 место предприятиям в каждой группе присвоили почетное звание «Лидер автомобилестроения в системе социального партнерства»:

- АО «СОАТЭ»,
- АО «Автомобильный завод «УРАЛ»,
- АО «АВТОВАЗ»,
- ПАО «КАМАЗ».

За 2 и 3 место присвоили участникам звание «Предприятие высокой социальной эффективности»:

- АО «Шадринский автоагрегатный завод»,
- ООО «Автомобильный завод «ГАЗ»,
- ПАО «Автодизель» (ЯМЗ).

Победители Конкурса награждаются Дипломами I, II и III степени.

В связи с тем, что об участии в отраслевом конкурсе в 2021 году в 1 группе (предприятия с численностью работников до 1 000 человек) заявило одно предприятие автомобилестроения, учитывая итоговый балл участника, присвоили ООО «Оренбургский радиатор» звание «Предприятие высокой социальной эффективности» с вручением диплома без определения конкурсного места.

ППО НООП РАБОТНИКОВ АСМ РФ В ОАО "ГАЗ"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://vk.com/profkomgaz>

• 21 ноября состоялся волейбольный турнир БЕ ПААГ. В турнире приняли участие 7 команд от разных цехов. Соревнования шли в двух подгруппах сразу на двух площадках.

В финале встретились четыре команды - по две лучшие из каждой подгруппы.

А победителями турнира стали:

1 место - команда цеха сборки и сварки мостов

2 место - команда термического цеха

3 место - команда штамповочно-сварочного цеха

Четвертой в финал вышла команда управления, но в напряженной борьбе чуть-чуть уступила.

Также участниками турнира были команды Цеха



шестерен, подвесок и осей Деревообрабатывающего цеха и Цеха деталей тормозной группы и балок! Поздравляем победителей турнира и благодарим всех участников! Всем ФИЗКУЛЬТ-УРА!

ППО АО "АВТОВАЗ" АСМ РФ

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://vk.com/profkomavtovaz>



• На оперативном совещании 18 ноября председатель ППО АО "АВТОВАЗ" АСМ РФ Сергей Юрьевич рассказал о 26-й внеочередной конференции Федерации профсоюзной Самарской области, на которой были внесены необходимые изменения в Устав ФПСО. Конференция состоялась 12 ноября – в День профсоюзов Самарской области, поэтому включала праздничную часть с присутствием почетных гостей и награждением заслуженных людей.

• Завершился прием работ на конкурс «Профсоюзный плакат-55», посвященный юбилейному дню рождения первичной профсоюзной организации АВТОВАЗа. На конкурс поступило 57 заявок (из них 5 – коллективные), всего 66 работ. Участвуют представители следующих подразделений: СВПКУП, СКИО, ПТО, ППИ, СВПпПисП, ПрП, Инжиниринг, профком ППО, ДИС, СВППА, ПЛП, ООО «Лада-Медиа», МСП, СВПУЦП, ПТУ, СПМ. Итоги будут подведены к юбилею нашей «первички».

• Профсоюзным комитетом СВПКУП на днях был организован боулинг для сотрудников. Работники этой службы за здоровый образ жизни и любят активную, азартную игру. Как говорится, «В здоровом теле - здоровый дух!»

• 18 ноября прошло заседание профсоюзного комитета ППО АО «АВТОВАЗ» по готовности корпусов завода к работе в зимний период 2021-2022 гг.



• 30 ноября автомобильный завод «УРАЛ» отмечает 80 лет со дня своего основания. К большому юбилею предприятие подготовило для своих работников сюрприз – розыгрыш ценных призов и подарков в рамках исторической викторины, посвященной этапам становления и развития градообразующего предприятия Миасса.

НОВОСТИ ППО ОАО "ДААЗ"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://vk.com/public166999118>

• 18 ноября в конференц-зале лабораторного корпуса Димитровградского автоагрегатного завода состоялась конференция трудового коллектива Димитровградского литейного завода со следующей повесткой: о заключении коллективного договора (соглашения) на 2021-2022 год по ООО «ДЛЗ»; о повышении часовых тарифных ставок и должностных окладов с 01.10.2021 года на 3,6% дополнительно к 4,3%; по обеспечению всех работников ООО «ДЛЗ» полагающимися средствами индивидуальной защиты (СИЗ) в соответствии с межотраслевыми правилами обеспечения работников СИЗ; по отмене приказа «О введении режима неполной рабочей недели в период с 10.01.2022 по 31.01.22 года». Явка делегатов составила 98 процентов (присутствовало 49 из 50 избранных делегатов. В работе конференции принимали участие генеральный директор ООО «ДЛЗ» Гуртовой Д. А.,

НОВОСТИ ППО АО "АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД "УРАЛ"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: https://vk.com/molodej_urala

22 ноября на автозаводе «УРАЛ» стартовала историческая викторина, приуроченная к 80-летнему юбилею предприятия. Основные цели ее проведения – привлечение внимания общественности к истории предприятия и его вкладу в достижения и развитие машиностроения, укрепление исторической памяти и сохранение преемственности поколений. Розыгрыш призов состоится после 30 ноября. Среди призов будут разыграны сувениры с корпоративной символикой: мини-модели автомобилей «Урал», бейсболки, футболки, USB-накопители, внешние аккумуляторы, зонты, жесткие диски, термосы и пр.



Хайруллина Л. С. – директор по управлению персоналом и организационному развитию ООО «ДЛЗ», Ремизов А. В. – главный инженер ООО «ДЛЗ», председатель профкома ОАО «ДААЗ» Безруков В. П., заместитель председателя профкома ОАО «ДААЗ» Ключников А. В. Мухаметшин И. И. – заместитель председателя профсоюзного комитета по социально-экономической работе ПАО «КАМАЗ».

НОВОСТИ ОППО ПАО "КАМАЗ"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://profkamaz.ru>

• 22 ноября состоялось традиционное совещание с председателями первичных профсоюзных организаций ПАО «КАМАЗ». Событие прошло с соблюдением необходимых эпидемиологических требований. Перед собравшимися председателями первичных профсоюзных организаций выступил заместитель председателя профсоюзного комитета ПАО «КАМАЗ» Рафис Харисов. Он подвел итоги выступления камазовских сотрудников на прошедшем IX ежегодном открытом республиканском телевизионном фестивале творчества работающей молодежи «Наше время — Безнен заман», поблагодарил всех, кто оказывал помощь, а также рассказал про финальный гала – концерт, который прошел в середине ноября в Казани: — Как вы уже все знаете, команда КАМАЗа заняла первое место в фестивале. Это не самая высокая награда, самая высокая это Гран-при фестиваля, которое в этом году у команды «Аммоний» из Менделеевска,



• 24 ноября в конференц-зале производства дизельных двигателей прошла отчетная профсоюзная конференция трудового коллектива. На ней присутствовали 107 избранных от коллективов предприятия делегатов, приглашенные руководители завода. С докладом о работе профсоюзного комитета за прошедший год выступил председатель



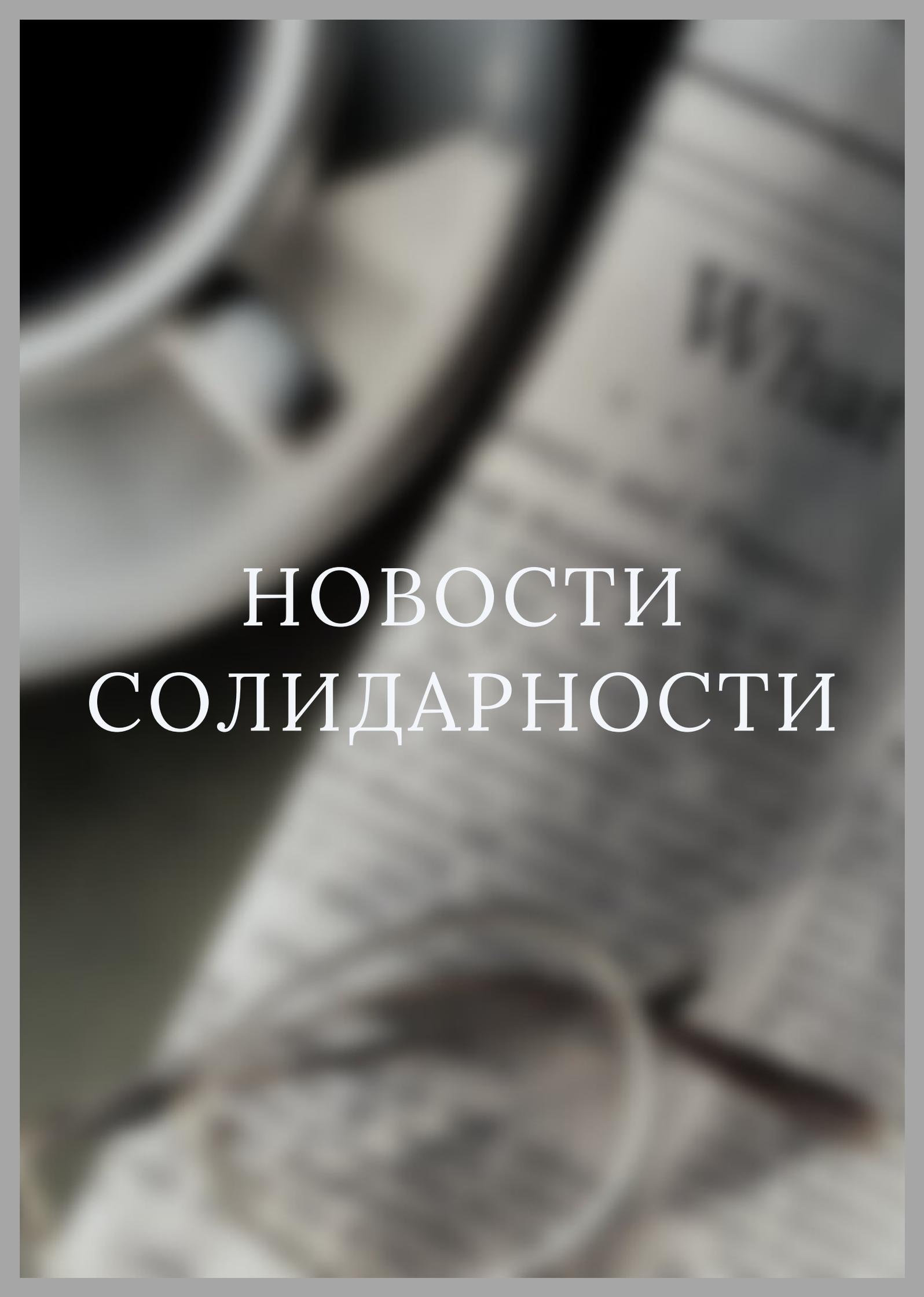
наших соседей и друзей. Но это не умаляет заслуг нашей команды, напомним, мы являемся обладателями Гран-при 2015 года, а во все остальные годы, когда мы принимали участие, мы неизменно завоёвывали только 1 места, что является показателем высокого мастерства наших ребят.

НОВОСТИ ППО ООО "ЧТЗ-УРАЛТРАК"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://vk.com/public183136737>

профсоюзного комитета Олег Максимович Косых. В прениях выступили представители: ПДД – О.Б. Гончарова, ПИМ – О.П. Дергалева, ЦТА – Т.Б. Романова, кузнечного производства – А.В. Кияткин, литейного производства – Е.А. Биккулова, комиссии профкома по работе с молодежью – Н.А. Дремова. Исполняющий обязанности заместителя генерального директора по производственно-техническим вопросам Юрий Алексеевич Мамин рассказал о текущей ситуации на предприятии, ответил на наиболее волнующие вопросы. В итоге было принято постановление конференции, зафиксировавшее основные задачи профсоюзной организации завода на предстоящий период. Более подробно будет описано в газете «Челябинский трактор», а также ответы на вопросы, переданные лично Мамину Ю.А. в записках.



НОВОСТИ
СОЛИДАРНОСТИ



ЗАВЕРШИЛ РАБОТУ VII ВСЕРОССИЙСКИЙ ФОРУМ «НАЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА КВАЛИФИКАЦИЙ РОССИИ»

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.solidarnost.org/news/zavershil-rabotu-vii-vserossiyskiy-forum-natsionalnaya-sistema-kvalifikatsiy-rossii.html>

«НСК – перезагрузка: приоритеты, перспективы, возможности» – сквозная тема, объединившая все дискуссии и выступления VII Всероссийского форума «Национальная система квалификаций России», состоявшегося в онлайн-формате. В работе форума приняли участие представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, крупного бизнеса, общероссийских объединений работодателей и советов по профессиональным квалификациям, образовательных и экспертных организаций. Всего мероприятие, прошедшее 18 и 19 ноября 2021 года, собрало более 5000 человек из разных регионов России.

«Важно, что в нынешнем году, во многом благодаря эффективному взаимодействию государства, бизнеса и гражданского общества – была официально одобрена Стратегия развития национальной системы квалификаций Российской Федерации на период до 2030 года, ее основные цели и приоритеты», – отметил в обращении к участникам форума президент РФ Владимир Путин.

Участники онлайн-марафона обсудили вопросы, актуальные для сферы профессиональной подготовки специалистов рабочих профессий и региональные программы, нацеленные на решение дефицита кадров.

Сессия «Кадровое обеспечение цифровой экономики» была посвящена возможностям внедрения цифровых технологий и цифровой трансформации сферы образования в целом. Заместитель министра цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ Николай Яценко отметил, что по некоторым исследованиям, к 2024 году дефицит специалистов в различных IT-сферах составит около 1 млн человек. Яценко рассказал, что для восполнения данного дефицита, в рамках Федерального проекта «Кадры для цифровой экономики», государство намерено увеличить число бюджетных мест в вузах по IT-специальностям, включить в образовательные программы модули для развития цифровых компетенций у студентов, а также ввести обучение цифровым профессиям в рамках программ дополнительного образования.

МИХАИЛ ШМАКОВ ПРИЗВАЛ РАЗВИВАТЬ ПРОФСОЮЗНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.solidarnost.org/news/mihail-shmakov-prizval-razvivat-profsoyuznuyu-infrastrukturu.html>

Сильные и многочисленные профсоюзы являются опорой для государства – с таким заявлением председатель Федерации независимых профсоюзов России (ФНПР) Михаил Шмаков выступил на заседании Генерального совета профцентра, состоявшегося 24 ноября. В то же время профлидер отметил, что традиционная база профсоюзного членства сокращается за счет изменений в экономике и структуре занятости.

– Аутсорсинг, аутстаффинг, дробление некогда крупных производств на отдельные бизнес-процессы и виды деятельности привели к тому, что и профсоюзы стали дробиться и численно сжиматься. Работа на удалённом подключении тоже сближению не способствует. В последние пять лет и особенно в период пандемии взрывообразно растет платформенная занятость, а также стимулируемый правительством процесс оформления работников как самозанятых, — отметил Шмаков в своем выступлении.

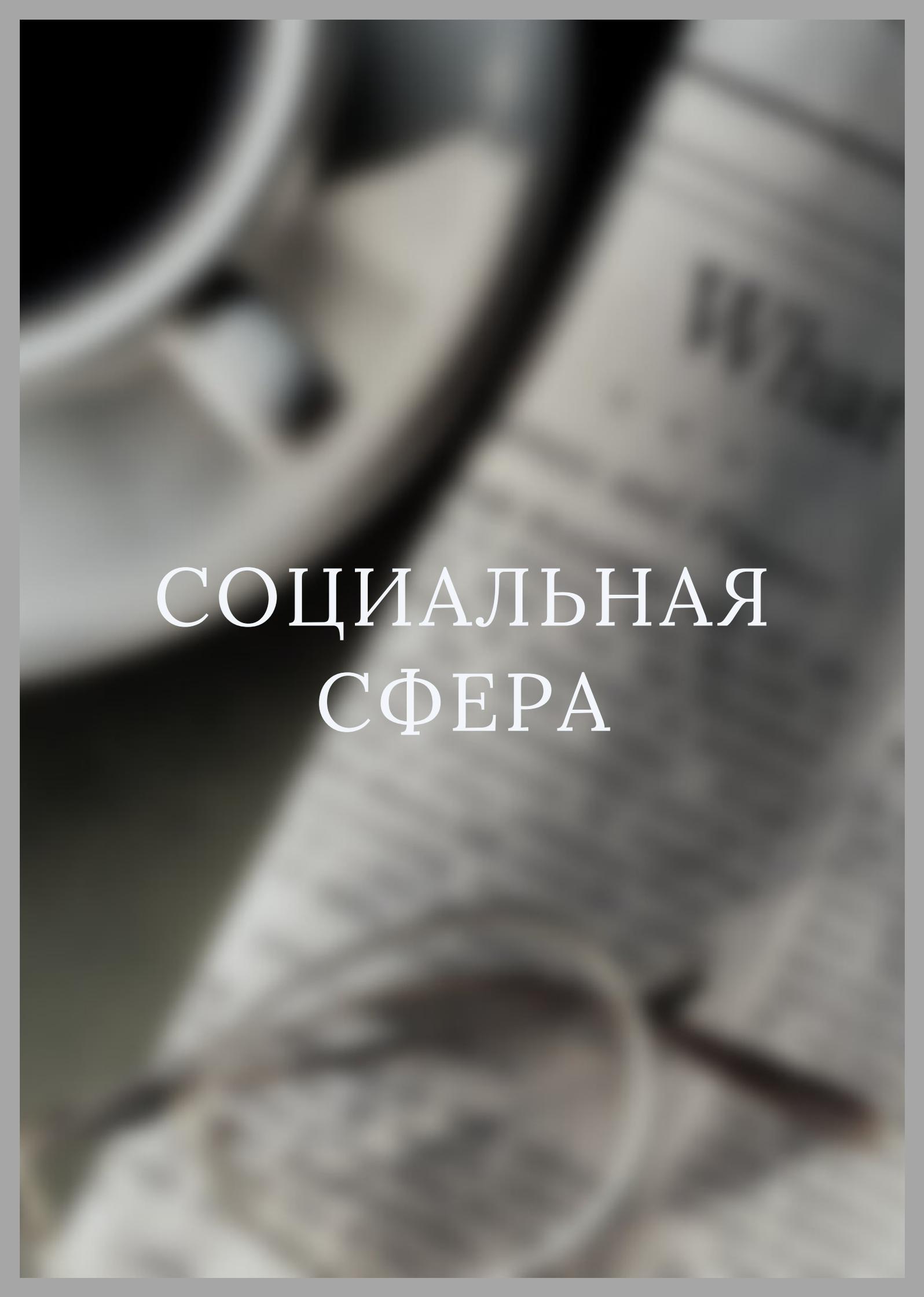
По словам профлидера, в связи с интенсивным размыванием традиционной базы профсоюзного членства правильным является создание профсоюзной инфраструктуры, которая сможет адаптироваться под меняющийся рынок профессий, объединить всех:

– Когда-то был актуальным лозунг об объединении пролетариев, наёмных работников. Сегодня к классическим пролетариям – наёмным работникам – могут и должны присоединиться все трудящиеся люди. Наша задача – собрать их на профсоюзной платформе, — добавил Михаил Шмаков.

Ранее профлидер отметил, что налоговый режим, предусмотренный для самозанятых, имеет ряд серьезных недостатков как для государства, так и для самих работников.

Шмаков подчеркнул, что изначально специальный налоговый режим был задуман для вывода из тени доходов от подработки репетиторов, портных, автослесарей, домашних работников, собственников квартир, которые сдают жилплощадь в аренду, и т.д. Однако на деле этим налоговым режимом стали пользоваться, в том числе, недобросовестные работодатели, переводя своих работников из сферы зарегистрированных трудовых отношений в самозанятые, тем самым, экономя на условиях их труда, правах и гарантиях. На заседании Генсовета ФНПР также отметили главные недостатки работы с цифровыми платформами.





СОЦИАЛЬНАЯ
СФЕРА



ТАТАРСТАН РАЗМЕНИВАЕТСЯ QR-КОДАМИ С КРЕМЛЕМ

На примере крупного субъекта России власти оценят политические последствия общефедеральных ограничений

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: https://www.ng.ru/politics/2021-11-22/1_8307_tatarstan.html

С 22 ноября в Татарстане действуют QR-коды для доступа вакцинированного населения к транспортным услугам. Это кроме организационной неразберихи породило и элементы дестабилизации. Недаром многие граждане, хотя и предупрежденные об ограничениях, все равно упирали на их противоречие конституционным нормам. В Кремле подчеркнули, что власти республики действуют в рамках своих полномочий. Но понятно, что проходит эксперимент перед введением общероссийских QR-кодов, технические, а главное – политические последствия которых надо понять заранее. Но почему именно Татарстан согласился ставить опыты на себе? Между федеральным Центром и этим субъектом РФ, похоже, происходит некий размен, связанный, видимо, с будущим законом о единой системе публичной власти.

Ситуация в Татарстане весь день была в топе ведущих новостных агрегаторов. И власти республики, судя по всему, этим вовсе не были расстроены, хотя обычно руководство регионов не любит фигурировать в общефедеральной повестке по негативным поводам.

Информация, которая приходила из этого субъекта РФ в течение 22 ноября, была явно не позитивной. Однако именно на данных официальных источников Татарстана и основывались все горячие новости. Например, МУП «Метроэлектротранс» дал такую сводку на 7.30 утра понедельника: «Кондукторы, контрольно-ревизионная служба и уполномоченные проверяющие высадили из подвижного состава в Казани более 500 человек».

Эта же структура поведала миру о технических сбоях в ходе проверок QR-кодов, блокировке транспорта, конфликтах пассажиров с кондукторами и полицией.

Казалось бы, сеанс саморазоблачений со стороны региональных властей на этом должен был закончиться. Но это оказалось не так, на 11:30 дня тот же МУП «Метроэлектротранс» выдал новую сводку: в Казани из трамваев и троллейбусов, где теперь можно ездить только с QR-кодами, было высажено 786 человек.

СИЛА СНОВА: КОГДА И КАКОЙ ВАКЦИНОЙ СТОИТ ПРИВИТЬСЯ В ТРЕТИЙ РАЗ

Стоит ли комбинировать препараты и ориентироваться на количество антител

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://iz.ru/1253764/svetlana-kazantceva-anna-urmantceva-natalia-portiakova/sila-snova-kogda-i-kakoi-vaktcinoi-stoit-privitsia-v-tretii-raz>

В минувшее воскресенье президент Владимир Путин привился от COVID-19 повторно «Спутником Лайт». На сегодняшний день этот препарат из отечественных более других подходит для инъекции, если с момента полной вакцинации прошло полгода, считают эксперты, опрошенные «Известиями». В России ревакцинация граждан стартовала в июле 2021 года. Исходя из рекомендаций Минздрава, относящихся к первой ревакцинации, уже через месяц, в январе, подойдет срок для второй. Однако результатов научных исследований пока нет и четкие сроки, когда нужно привиться в третий и последующие разы, еще не определены, отметили эксперты. При этом они посоветовали прийти на очередную прививку к лету 2022 года.

Согласно рекомендациям Минздрава, ревакцинироваться от COVID-19 можно любыми зарегистрированными в России препаратами: «Спутником V», «Спутником Лайт», «КовиВаком», «ЭпиВакКороной», отметил заслуженный врач РФ, ведущий научный редактор сервиса дистанционного медицинского образования Vrachy.ru Михаил Каган.

Официальный документ не делает каких-либо различий между этими вакцинами в плане особых показаний, все они считаются равнозначными, добавил он.

Перед ревакцинацией академик РАН рекомендует сдать анализ на антитела, чтобы оценить их уровень и выбрать правильный препарат.

— Если после первого компонента или «Спутника Лайт» у человека образовалось больше 300–500 ВАУ/мл, то вторым компонентом ревакцинироваться не нужно, — отметил Александр Гинцбург, подчеркнув, что с большой вероятностью людям старше 65 лет необходимо ревакцинироваться «Спутником V», так как реактивность иммунной системы с возрастом понижается.

По рекомендации Минздрава, в период подъема заболеваемости повторную прививку следует делать раз в полгода, «при спокойной ситуации» — раз в год. Об этом заявил в июне этого года глава ведомства Михаил Мурашко.



The background of the image is a blurred, grayscale photograph of a newspaper page. A prominent, dark diagonal shadow or crease runs from the top-left towards the bottom-right, bisecting the page. The text on the newspaper is illegible due to the blur.

ПРАВИТЕЛЬСТВО



ВЛАДИМИР ПУТИН ОБСУДИЛ С ГЛAVОЙ ФНС СОБИРАЕМОСТЬ НАЛОГОВ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://rg.ru/2021/11/22/vladimir-putin-obsudil-s-glavoj-fns-sobiraemost-nalogov.html>

"Как работа идет, как план выполняется? Важнейший вопрос", - заметил Владимир Путин. "У нас вместе с ростом экономики очень неплохо показывают себя поступления по налогам", - ответил собеседник. Учитывая, что ФНС - администратор 80 процентов всех поступлений всех бюджетов, включая внебюджетные фонды, конечно, главное, чтобы стабильно и качественно работала вся система, сказал он.

"Уже по итогам 10 месяцев у нас поступления 23 трлн рублей плюс 37 процентов к прошлому году. Учитывая, что прошлый год аномальный, даже если сравнивать с 2019 годом, то у нас поступления плюс 23 процента, и мы все равно наблюдаем существенный рост", - сообщил докладчик. "Если говорить о том, как мы видим завершение года, то поступления, по нашим данным, составят 28 трлн рублей, что плюс 7 трлн рублей", - заключил он.

"По сравнению с прошлым годом?" - уточнил президент и получил утвердительный ответ. "Поэтому в целом показатели очень неплохие", - оценил Егоров. "Это как экономика, так и рост цен на углеводороды, на металлы - все вместе, конечно, создало эффект, и плюс эффект от налогового администрирования", - пояснил он.

"При этом если обратить внимание на подоходный налог, который в основном у нас очень существенно отражает показатели по зарплате, то у нас рост 17 процентов, а в малом бизнесе рост 20 процентов", - доложил глава ФНС. "То есть это косвенный показатель роста реальных доходов?" - спросил Путин. "Да, совершенно верно, - согласился Егоров. - И то, что в прошлом году была оказана помощь малому бизнесу, по нашему мнению, очень существенно сказалось и на показателях по зарплате".

"Мы, кстати, и в этом году тоже участвуем в помощи", - рассказал докладчик про администрирование выплаты субсидий по поручению президента. Программа заработала с ноября. "Это субсидии на поддержание заработной платы в компаниях. Уже выплачено более 22 млрд рублей больше чем 300 компаниям, тысячам компаний индивидуальных предпринимателей, где работает больше 1 700 000 человек", - привел он цифры.

"Хорошо", - кивнул Владимир Путин и предложил обсудить узкие вопросы. Дальше беседа продолжилась в закрытом формате.

ГОСДУМА РФ РЕШИЛА НЕ РАССМАТРИВАТЬ ЗАКОНОПРОЕКТ О QR-КОДАХ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://ura.news/news/1052518533>

Госдума РФ не будет рассматривать законопроект о введении QR-кодов в самолетах и поездах дальнего следования в декабре 2021 года. Это следует из постановления, внесенного на рассмотрение Совета нижней палаты парламента.

Данный документ устанавливает порядок рассмотрения законопроектов на декабрь 2021 года. В соответствии с календарем, опубликованным на сайте системы обеспечения законодательной деятельности, с 7 по 23 декабря 2021 года депутаты не планируют рассматривать законопроект о введении QR-кодов.

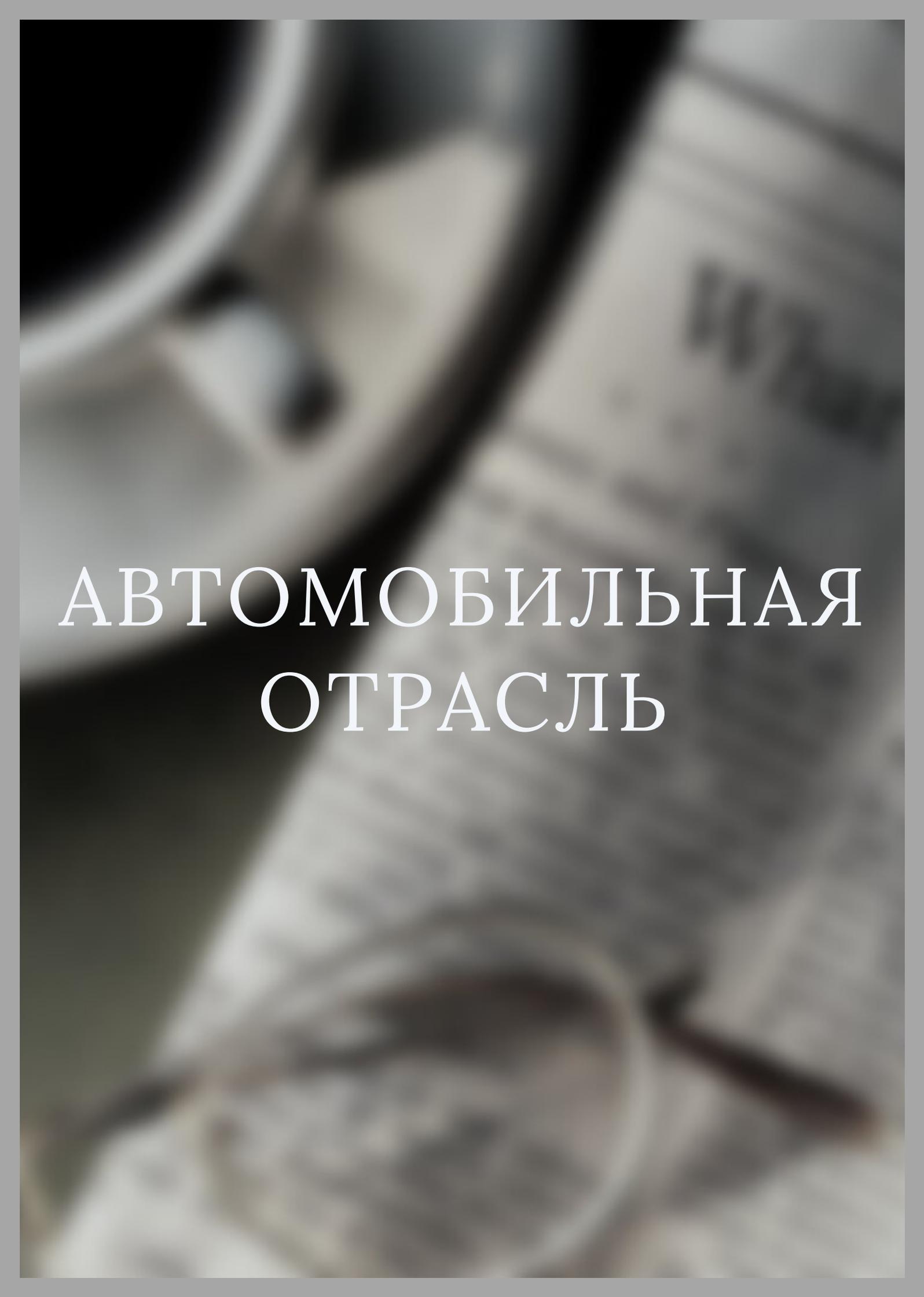
Расписание еще окончательно не утверждено. Постановление только зарегистрировано и направлено в Совет Госдумы РФ.

Ранее правительство РФ внесло на рассмотрение в нижнюю палату парламента РФ законопроект о повсеместном введении QR-кодов.

Их будут применять в транспорте, учреждениях культуры и непродовольственных магазинах. Кабмин заявил, что это экстренная мера на фоне сложной ситуации с коронавирусом.

Позднее председатель Госдумы РФ Вячеслав Володин сообщил, что законопроект о QR-кодах направят на рассмотрение в регионе, Общественную палату, Совет Федерации и Счетную палату. Обсуждать его будут до 14 декабря 2021 года включительно, передает RT.





АВТОМОБИЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ

НОВЫЙ ГРУЗОВИК «КАМАЗ КОМПАС» ПОСТУПИТ В ПРОДАЖУ В ДЕКАБРЕ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: https://www.autostat.ru/news/49959/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Новый среднетоннажный грузовой автомобиль «КАМАЗ Компас», который был официально представлен в сентябре этого года, поступит в продажу в декабре. Об этом в интервью корпоративной газете «Вести КАМАЗа» сообщил главный конструктор инновационных автомобилей ПАО «КАМАЗ» Сергей Назаренко, добавив, что к настоящему времени на отдельном компактном конвейере собраны несколько десятков автомобилей новой модели, и часть из них уже передана заводам-изготовителям спецтехники для установки надстроек.

На первом этапе «КАМАЗ Компас» будет доступен только у одного из московских дилеров, а в течение следующего года продажи новинки будут поэтапно запущены по всей России. По словам Сергея Назаренко, объем реализации «Компаса» будет расти постепенно: «условно говоря, несколько сотен в первый год, около тысячи – во второй, и так далее. Рубеж в 5 тысяч даст повод задуматься о большом конвейере».

В настоящее время на КАМАЗе налажено производство автомобилей «Компас 9» и «Компас 12» полной массой 9,5 тонн и 12 тонн соответственно.

Во втором полугодии следующего года планируется вывести на рынок «Компас-5» полной массой 3,5 тонны и «Компас-6» полной массой около 6 тонн.

Во втором полугодии следующего года планируется вывести на рынок «Компас-5» полной массой 3,5 тонны и «Компас-6» полной массой около 6 тонн. Самый легкий «Компас-3» на 3,5 тонны КАМАЗ начал разрабатывать в этом году, в 2022-м планирует выпустить прототип, а в серию он пойдет, вероятно, не раньше конца 2023 года. Такими машинами можно будет управлять с правами категории В, они будут отличаться конструкцией шасси, но кабины у них останутся одинаковыми. Как отметил Сергей Назаренко, компактные машины еще более перспективны, чем старшие модели, потому что их сегмент в разы шире.

Напомним, новый «Компас» полностью состоит из китайских компонентов, позаимствованных у грузовика JAC N-серии: рама, мосты, кабина, интерьер. Автомобиль получил лишь иное оформление передней части, выполненное в стиле других моделей «КАМАЗ».





«ПСМА РУС» НАЧНЕТ ПРОИЗВОДСТВО МЕХАНИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ В КОНЦЕ 2022 ГОДА

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: https://www.autostat.ru/news/49971/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Калужский завод «ПСМА Рус» в конце 2022 года начнет производство механических коробок передач и уже ведет активную работу по углублению локализации агрегата. Напомним, что в соответствии с принятыми обязательствами в рамках подписанного с Минпромторгом России специнвестконтракта, локализация механической коробки передач изначально была запланирована на 2027 год, сообщает пресс-служба Stellantis.

На сегодняшний день Stellantis уже запустил несколько ключевых производственных проектов в России на калужском заводе и увеличил объемы производства на 400% за девять месяцев 2021 года. Так, в этом году «ПСМА Рус» внедрил новую платформу для производства минифургонов и компактных Peugeot, Citroen и Opel, а также запустил серийную сборку экспортно-ориентированных дизельных двигателей, которые локально будут устанавливаться на модели: Peugeot 408/Citroen C4 седан, фургоны Peugeot Expert, Citroen Jumpy, Opel Vivaro, минифургоны Peugeot Partner, Citroen Berlingo, Opel Combo Cargo, а также компактные Peugeot Partner Crossway, Citroen Berlingo Multispace, Opel Combo Life.

В октябре калужский завод «ПСМА Рус» начал первые поставки дизельных двигателей (Евро 5) в страны Западной Европы, и в ближайшие месяцы география расширится до стран Латинской Америки и Северной Африки.

В настоящее время «ПСМА Рус» запускает сборку коммерческих моделей Opel Vivaro, Citroen Jumpy и Peugeot Expert для экспортных поставок, которые начнутся в ближайшее время. Кроме того, принято решение о локализации на мощностях «ПСМА Рус» модели Fiat Scudo, предназначенной для экспорта. Производство Fiat Scudo российской сборки начнется до конца 2022 года. Расширение производства и запуск в течение 2021 года новых проектов позволяет создать более 1000 дополнительных рабочих мест в калужском регионе.



В МИРЕ



НА УАЗ "ПАТРИОТ" ЗА ОДИН ДЕНЬ В США СОБРАЛИ ЗАКАЗОВ НА 3,8 МЛН ДОЛЛАРОВ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://rg.ru/2021/11/22/na-uaz-patriot-za-odin-den-v-ssha-sobrali-zakazov-na-38-mln-dollarov.html>

На открывшемся в Лос-Анджелесе международном автосалоне прошла американская премьера рамного внедорожника УАЗ "Патриот" - за импорт этих автомобилей в США взялся партнер группы Sollers, калифорнийская компания Bremach Inc. Напомним, Ульяновский автозавод входит в состав Sollers.

В Лос-Анджелесе выставили два варианта "Патриота" - стандартный и тюнинговый, подготовленный для экстремального бездорожья. Вторая версия имеет оригинальный обвес кузова, специальные колеса и стальные силовые бамперы.

В Америке российскую модель предлагают под собственным именем Bremach 4x4. По сообщению импортера, за первые 24 часа с начала приема заказов, в США клиенты внесли депозитов на "Патриот" в размере 3,8 млн долларов (280 млн рублей). На какое количество автомобилей внесли задаток, не уточняется, но минимальный депозит за "Патриот" составляет 100 долларов (7300 рублей).

Цена российского внедорожника начинается от 26 405 долларов (1 941 000 рублей).

Обе выставленные машины оснащены 2,7-литровым бензиновым мотором ZMZ Pro мощностью 149 л.с. и 6-ступенчатой автоматической коробкой передач Punch Powerglide 6L50, привод - подключаемый полный.

На Bremach 4x4 предоставляется хорошая гарантия - 5 лет или 60 000 миль (100 000 км), на трансмиссию повышенная - 10 лет или 120 000 миль (200 000 км).

Компания Bremach планирует организовать на своих мощностях в Калифорнии отверточную сборку "Патриотов" из российских машинокомплектов. Фирма также работает над версией с покупным мотором V8. Отгрузки "Патриотов" первым американским покупателям стартуют в первом квартале 2022 года.

АМЕРИКАНЦЫ УСИЛИЛИ ДАВЛЕНИЕ НА "СЕВЕРНЫЙ ПОТОК – 2"

В США хотят остановить проект и не поссориться с Германией

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: https://www.ng.ru/world/2021-11-23/1_8308_usa.html

Госдепартамент предоставил Конгрессу доклад, где сообщается о введении дополнительных санкций против «Северного потока – 2». Это происходит на фоне приостановки процесса сертификации проекта и обсуждения оборонного бюджета США, в котором также предусмотрены рестриктивные меры в отношении трубопровода.

Доклад о шагах по противодействию «Северному потоку – 2» Госдеп обязан предоставлять Конгрессу раз в 90 дней. Это предусматривают принятые в апреле поправки к закону «О защите энергетической безопасности Европы» от 2019 года. В докладе должна содержаться информация о судах и лицах, имеющих отношение к реализации проекта. Джозеф Байден ранее заявлял, что готов каждые 90 дней вводить какие-либо санкции в связи с «Северным потоком – 2». Судя по заявлению госсекретаря Энтони Блинкена, от своих слов президент США не собирается отказываться. Другое дело – качество вводимых санкций.

В нынешнем докладе упомянуты кипрская компания Transadria Ltd и два судна, оба вспомогательные. Одно из них Блинкен в своем заявлении для прессы открыто назвал – это судно Marlin.

Оно, по данным сервиса по отслеживанию судов VesselFinder, находится в Санкт-Петербурге. Другое, Blue Ship, стоит в германском городе Засниц, на острове Рюген. Здесь расположен портовый комплекс Мукран, важная часть логистического маршрута «Северного потока – 2». Блинкен подчеркнул, что санкции вводятся только против Transadria Ltd, а конфискованной собственностью признается Marlin, судно, ходящее под российским флагом. Blue Ship, перевозившее камни для «Северного потока – 2», ходит под кипрским флагом. Оно под санкции не попало, так как принадлежит организации, связанной с правительством ФРГ, утверждает агентство Bloomberg.

В целом выведение из-под рестриктивных мер, связанных с «Северным потоком – 2», германской собственности характерно для курса Байдена. Следует напомнить, что президент США приостановил введенные при Дональде Трампе санкции против оператора проекта, Nord Stream 2 AG. Это в администрации Белого дома в первую очередь обосновывали желанием наладить отношения с ФРГ, изрядно испортившиеся при предшественнике Байдена.



**СЛЕДИТЕ ЗА НАМИ В
ОФИЦИАЛЬНОЙ ГРУППЕ
ВКОНТАКТЕ!**



profasmrf