



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 33

Еженедельный информационный бюллетень

3 сентября 2007 г.

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
03.09 в 17:00 в спорткомплексе «Ручные игры» состоится Финал Первенство Горьковского автозавода по настольному теннису 03.09-06.09 в 17:00 в спорткомплексе «Ручные игры» проводится Первенство Горьковского автомобильного завода по городошному спорту 04.09 – 40 лет назад (в 1967 г.) был создан Заволжский завод гусеничных тягачей 08.09 в 10:00 в спорткомплексе «Ручные игры» пройдет спортивный праздник коллектива Производственного управления автомобильного транспорта 08.09 в 16:00 в ДК «ГАЗ» для детей автозаводцев, работающих в Дивизионе «Легкие коммерческие автомобили» и ООО «Автозавод ГАЗ», проводится праздничная программа – «День первоклассника» В течение недели в АЗ «ГАЗ»: ПГА – внедрение измененных рессор на полноприводных автомобилях «ГАЗель»; ПЛА – проведение опытных работ по установке измененных обивок крыши на автомобилях «Волга» В сентябре ЦНТБ представляет выставки: «Бизнес-этикет: игры по правилам»; «Трудовое право: актуальные вопросы»; «Инновации как стратегическое оружие»; «Вредные производственные факторы: средства защиты»	ИНТЕРАВТО-2007 На международной автомобильной выставке «Интеравто» состоялась презентация нового легкового автомобиля «Группы ГАЗ» и впервые было озвучено название автомобиля – “Siber” (Сайбер). В апреле прошлого года «Группа ГАЗ» приобрела у компании “Chrysler” платформу, на основе которой был создан новый легковой автомобиль. Дизайн был разработан известным английским ателье UltraMotive, с использованием ультрасовременных тенденций автомобильного дизайна. “Siber” полностью адаптирован к зимней эксплуатации и российским дорогам. По сравнению с донорской платформой, у него более жёсткая подвеска и больший дорожный просвет. Базовая комплектация автомобиля: двигатель объёмом 2 литра мощностью 141 л.с., кондиционер, 2 подушки безопасности, ABS, противобуксовочная система “Traction control”, галогеновые фары с задержкой отключения и регулировкой уровня, гидроусилитель руля, регулируемая рулевая колонка, электропривод сидения водителя с регулировкой в 8 направлениях, аудиосистема с 6 колонками и усилителем, обогреваемые и складывающиеся зеркала с электроприводом, зеркало заднего вида с автоматическим затемнением, полноразмерное запасное колесо и противотуманные фары. Примерная стоимость “Siber” в базовой комплектации – 18000 долларов. Производство автомобиля “Siber” начнётся в марте на Горьковском автозаводе. В будущем году будут выпущены 20 000 автомобилей, в 2009 – около 40 000. В последующие годы объём производства “Siber” будет зависеть от конъюнктуры рынка. В целом, проектная мощность завода составляет 100 000 автомобилей в год. «Группа ГАЗ» начала продажи автомобилей «Maxus» в России На российский рынок поступит весь модельный ряд, который производится в Великобритании: это – гамма цельнометаллических фургонов, грузопассажирские фургоны-«комби» с одним или двумя дополнительными рядами, автобусы от 6 до 15 мест, бортовые автомобили и шасси различной грузоподъёмности. Исполнение автомобилей предусматривает 2 варианта колёсной базы и по 3 варианта высоты крыши и полной массы. Цена на «Maxus» в России – от \$19900. Это – розничная цена на короткобазный цельнометаллический фургон стандартной комплектации, с двигателем 95 л.с., адаптированный к российским условиям эксплуатации. Автомобили «Maxus» предлагаются на российском рынке по более доступной цене, чем в Великобритании. Стоимость владения автомобилем «Maxus» будет на 30-40 процентов ниже, чем у конкурентов. Это обусловлено низким уровнем расхода топлива (8 л на 100 км), более высоким сроком гарантии и дешёвым техобслуживанием в сервисных центрах «Группы ГАЗ». С начала 2009 года автомобили «Maxus» будут производиться на Горьковском автозаводе. Проектная мощность производства – 50 000 автомобилей в год.	«Стенд «Группы ГАЗ», пожалуй, один из самых красивых на выставке «Интеравто-2007». С широкой лестницы, ведущей на второй этаж, отлично видно новую модель – ГАЗ Siber, выпуск которой начнется в 2008 году». «Имя новому легковому автомобилю «Группы ГАЗ» - Siber - было выбрано из множества вариантов. Имя, надо признать, удачное. Ассоциации с Сибирью налицо, так что за название можно смело ставить плюс. Покупателю будет предложено три модификации автомобиля: базовая (от 18 тысяч долларов), средняя и топовая». Об этом пишут информационные агентства «Autoconsulting» и «Dni.ru» за 30.08.2007 г. «Английская фирма LDV, приобретенная менее года тому назад «Группой ГАЗ», возвратилась в прибыльную зону. Более того, за это время появилось 140 новых рабочих мест, освоены новые модификации автобусов и грузовых шасси». Пишет журнал «За рулем», № 9 за 2007 г.