



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 20

Еженедельный информационный бюллетень

4 июня 2007 г.

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
04.06, 05.06, 07.06 в 17:00 и 18:30 в с/к «ручные игры» проводится Первенство «ГАЗа» по футболу 04.06-07.06 в 17:30 в с/к «Ручные игры» пройдет Первенство «ГАЗа» по волейболу 05.06 в 11:00 в Музее ЗШП открывается новая экспозиция 05.06 в 14:00 в РМУ УГМеха состоятся мероприятия, посвященные 70-летию цеха 05.06 и 07.06 в 16:00 организуется ознакомительное вождение легкового автомобиля «Крайслер Себринг» для работников ЗААг, ПДД, ИП, Техн.У, Пр.У, УОТиПС, УГМет 06.06 в 17:30 в КРЦ «Пилот» проводится игра автозаводских знатоков «АЗы наук» 08.06 в 10:00 и 11:00 в Доме ветеранов «ГАЗ» пройдут мероприятия, посвященные 100-летию со дня рождения А.Х. Бусыгина 08.06 в 17:30 в ДК «ГАЗ» состоится финальная игра клуба КВН «ВесНА» 09.06 в 9:00 в ЗШП пройдут торжественные мероприятия, посвященные 40-летию Завода штампов и пресс-форм В течение недели в ООО «Автозавод «ГАЗ»: В ИП, Техн.У, Пр.У, УОТиПС, УГМет, ПАК, КРиТОО ПАК, КРУп, УИС, УГМех, УГК СТО, Дик, УПК, ДОТ, ДУОП, УЭ, СБ УВО состоится показ легкового автомобиля «Крайслер Себринг»; ПГА – внедрение измененного крепления жгута проводов к звуковым сигналам на автомобилях «ГАЗель» и «Соболь»; ПЛА – внедрение измененного крепления рулевой колонки; сборка автомобилей ГАЗ-31105-901 и ГАЗ-3102-901, оснащенных двигателями повышенной мощности ЗМЗ-4052 (ЕВРО-2)	2 июня 1967 года подразделение «ГАЗа» – Завод штампов и пресс-форм – вступил в строй действующих предприятий. В середине 60-х годов был построен и начал набирать мощности Заволжский моторный завод, предназначенный для обеспечения двигателями автомобилей Горьковского автозавода. В связи с этим возникла необходимость создания нового предприятия по выпуску блочных пресс-форм, пресс-форм для литья под давлением и кокилей для отливки блоков цилиндров. Новое предприятие получило название – Завод крупных пресс-форм. В феврале 1968 года предприятие переименовывается в Завод штампов и пресс-форм (ЗШП). В настоящее время Завод штампов и пресс-форм обладает технологическими возможностями для изготовления штампов и пресс-форм различных размеров, а также инструментальной оснастки, заказы на которые поступают не только от предприятий, входящих в «Группу ГАЗ», но и от сторонних автомобильных фирм: ВАЗ, МАЗ, ЗАЗ, КамАЗ, УАЗ. В числе потребителей продукции ЗШП также строительные организации, предприятия по выпуску товаров народного потребления, самолетостроения. Среди них: ОАО «ВСМПО-АВИСМА», ОАО НАЗ «Сокол», американская строительная фирма «FINCORP LEASING». Прорабатывается ряд проектов о сотрудничестве с компаниями «PEUGET-SITROEN» (Франция), «KUKA» (Германия), «MATRICI» (Италия). Для выполнения заказов Заводом штампов и пресс-форм приобретается новое высокоточное оборудование для фрезерования и электроэрозионной обработки. В производстве применяется импортный прогрессивный режущий инструмент. В подразделениях завода активно внедряется производственная система «ГАЗ». Аккумулируя и используя в своей работе положительный мировой опыт изготовления инструментальной оснастки ЗШП стремится к уменьшению издержек производства и, как следствие, к увеличению рентабельности продукции при постоянно высоком качестве, подтвержденным сертификатом ИСО 2001-2000, который является базовым документом для признания продукции на мировых рынках. Отмечая высокие производственные показатели и в честь 40-летия Завода штампов и пресс-форм десять работников ЗШП награждены Почетными грамотами Горьковского автозавода, двум присвоено почетное звание «Заслуженный автозаводец».	«Инициативы по борьбе с контрафактными запчастями предпринимаются сегодня практически всеми автозаводами нашей страны. Горьковский автомобильный завод для борьбы с контрафактными деталями еще с 2002 года выпускает запчасти в фирменной упаковке. А в конце прошлого года инициировал создание фирменной сети магазинов по продаже запчастей. Задача состоит в том, чтобы в 2007 году число магазинов по торговле запчастями «ГАЗа» по всей России не превышало 1 500. Это попытка потеснить поддельные комплекты, продаваемые в тысячах магазинов наравне с оригинальными». <i>«Известия» за 30.05.2007 г.</i> «В течение очень короткого времени конструкторский коллектив «ГАЗа» разработал и собрал машину под звучным названием «Тигр». Когда в самом конце прошлого века русский «зверь» появился на выставке вооружений в Абу-Даби, американцы испытали шок. Во-первых, новый внедорожник уже внешне выглядел гораздо привлекательнее угловато-туповатого Хаммера, а во-вторых, и это самое главное, по ряду важнейших характеристик превосходил штатовского конкурента. «Тигром» очень даже заинтересовались отечественные силовые ведомства, машина включена в Гособоронзаказ. Интерес проявили и просто состоятельные люди, трезво оценивающие рыночный параметр «цена-качество». <i>«Российская газета» за 29.05.2007 г.</i>