



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 22

Еженедельный информационный бюллетень

18 июня 2007 г.

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
18.06-21.06 в 17:00 и 18:30 в спорткомплексе «Ручные игры» проводится Первенство «ГАЗа» по футболу 18.06-21.06 в 17:30 в спорткомплексе «Ручные игры» пройдет Первенство «ГАЗа» по волейболу 19.06 в 15:00 в Доме ветеранов «ГАЗ» состоится чествование ветерана Горьковского автозавода И.Г. Сторожко со 100-летним юбилеем 18.06-21.06 в подразделениях автозавода: ЗАО «Автострой», ООО «Нижегородские моторы» – проводится показ легкового автомобиля «Крайслер Себринг» 19.06 и 21.06 в 16:00 организуется ознакомительное вождение легкового автомобиля «Крайслер Себринг» для работников КРУП, УИС, ДпК, УГМех, УГК СТО, УПК, УКЭР 20.06-21.06 в ЦНТБ проводятся Дни информации, на которых будет представлена новая литература 21.06.в 11:00 в ДК «ГАЗ» состоится общее годовое собрание акционеров ОАО «ГАЗ» 23.06 в 9:00 в спорткомплексе «Ручные игры» пройдет молодежный спортивный праздник, посвященный Дню молодежи 23.06 в 17:30 от школы № 126 до ДК «ГАЗ» шествует Автозаводский карнавал, посвященный Дню молодежи В течение недели в ООО «Автозавод «ГАЗ»: ПГА –внедрение окрашенной облицовки радиатора на автомобили «ГАЗель» взамен хромированной; ПЛА – внедрение измененного уплотнителя неподвижного стекла на автомобилях «Волга»; КОРКЛА – производственные испытания грунтовок фирмы «BASF» взамен грунтовок ЭП-0270; Производство спецтехники – подготовка производства медицинских автомобилей «ГАЗель»	19 июня на Горьковском автозаводе состоится чествование со 100-летним юбилеем ветерана «ГАЗа» – Иллариона Григорьевича Сторожко. Илларион Григорьевич родился 19 июня 1907 года на Украине в крестьянской семье. В 1935 году окончил Харьковский машиностроительный институт и был направлен по распределению на Горьковский автомобильный завод. С тех пор судьба И.Г. Сторожко неразрывно связана с историей становления и развития «ГАЗа». Сначала он работает конструктором в техническом отделе, затем – руководителем сектора 3-хосных автомобилей. В сентябре 1941 г. Сторожко назначается заместителем главного конструктора завода – начальником экспериментального цеха. В этот период под его руководством изготавливаются опытные образцы легких автомобилей повышенной проходимости – джипов ГАЗ-61, ГАЗ-64, ГАЗ-67 и ГАЗ-67Б; бронев автомобилей БА-64, БА-64Б; легких танков Т-70, Т-70М и Т-80; самоходных пушек ГАЗ-71, ГАЗ-72, ГАЗ-74 и ГАЗ-75; самоходных установок СУ-76 и СУ-76М; а также первые образцы автомобилей ГАЗ-63, ГАЗ-51 и М-20 и ряда других моделей. Затем Илларион Григорьевич работает в различных должностях, в том числе заместителем директора автозавода, заместителем главного конструктора «ГАЗ», заместителем главного инженера завода по спецпроизводству, главным инженером производства серийных автомобилей. В 1986 году в возрасте 79 лет И.Г. Сторожко уходит на пенсию. Илларион Григорьевич Сторожко награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета» и семью медалями. Удостоен Государственной премии СССР 1969 года и звания Лауреата этой премии. Носит почетное звание «Заслуженный автозаводец». Имя Сторожко запечатлено на открывшемся в этом году памятнике первостроителям автозавода.	«Группа ГАЗ» выпускает огромное количество продуктов: военную и строительную технику, автобусы, грузовики, легковые и коммерческие автомобили, двигатели и т.д. Но 40% дохода по-прежнему приносит выпуск коммерческих автомобилей. Это и есть главный продукт «Группы ГАЗ». Чтобы сохранить лидерство в данном сегменте в прошлом году Группой приобретен ведущий английский производитель коммерческих автомобилей вместе с его главным продуктом – Maxus. В скором будущем на его платформе будет налажено производство полной линейки абсолютно новой продукции «ГАЗа» в сегменте коммерческих авто». Интервью Председателя правления «Группы ГАЗ» Эрика Эберхардсона читайте в «BusinessWeek» за 18.06. 2007 г. «Салон легкового автомобиля ГАЗ-31105 «Волга» 2007-го модельного года стал гораздо более функциональным. Самое главное – увеличена продольная регулировка передних сидений, а новый руль можно регулировать в двух плоскостях. Благодаря этому с комфортом может устроиться водитель практически любого роста. Новая центральная консоль выглядит современно: овальные часы, магнитола Blaupunkt и новый блок управления климатом. Для того чтобы отличить на дороге новую «Волгу», на машину установили новую хромированную радиаторную решетку с тремя горизонтальными и четырьмя вертикальными ламелями и задние фонари с круглыми сегментами. В этом году Горьковский автозавод планирует продать 48 тысяч «Волг», включая 33 тысячи обновленных». «АвтоМир», № 24 за 2007 г.