



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 13

Еженедельный информационный бюллетень

9 апреля 2007 г.

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
<p>09.04-13.04 в 8:00 в УЦ работает Школа наставников – инструктора производственного обучения</p> <p>10.04, 12.04 и 17.04 в 16:00 в ВПЧ-20 и ОГПС-5 проводится Первенство УВО СБ по волейболу</p> <p>11.04-13.04 в 17:00 в с/к «ручные игры» пройдет Первенство УКЭР по мини-футболу</p> <p>12.04 в 9:00 в Музее «Домик Каширина» сотрудники Музея истории «ГАЗ» проводят выездное занятие Школы юного краеведа и экскурсовода</p> <p>12.04 и 14.04 в 17:00 в ДК «ГАЗ» состоятся полуфинальные игры автозаводского конкурса КВН «ВесНА»: 1-й п/ф – ПЛА, СКП, ТУ, ПРП, ПААг, ПУ №25; 2-й п/ф – СЦРиТОО, ПГА, Окр.П, НАМТ, ООО «Нижегородские моторы», ПУ №4</p> <p>15.04 пройдут Первенства коллективов подразделений «ГАЗ». По волейболу: в 8:00 в с/к «Ручные игры» - ПААг, в 10:00 в школе №190 – ПРП, в 11:00 в с/к «Ручные игры» - УПЭС. По настольному теннису: в 11:00 в с/к «Северный» - ООО «Нижегородские моторы», в 15:30 в с/к «Ручные игры» - ЛП</p> <p>В течение недели: ПГА – опытная работа по монтажу бескамерной шины ШМРК на колеса автомобилей «ГАЗель», предназначенных для экспорта; ПЛА – с целью снижения себестоимости автомобиля «Волга» внедряются измененные окантовки ветрового и заднего стекол; с целью улучшения потребительских свойств автомобиля «Волга» внедряются измененные крепления кронштейна детали 3110-1203272 к коробке перемены передач; КОРКЛА – изменение технологии обработки деталей в восьмикламерном агрегате; СКП – с целью совершенствования процесса сборки проводятся работы связанные с монтажом и подключением 2-х сварочных п/автоматов, 2-х тельферов, монтаж 2-х захватов на участке сборки мтоотсеков двухрядной кабины ГАЗ-33023</p>	<p>КОНТРАКТ Дивизион «Легковые автомобили» «Группы ГАЗ» и немецкая компания «Siemens AG» подписали контракт на поставку двух автоматизированных линий подвесных дорог для сборки новых легковых автомобилей Горьковского автозавода на базе приобретённой платформы JR41. Общая стоимость контракта составляет около 3 млн. долларов. Новые линии будут эксплуатироваться в комплексе с немецкой электроподвесной дорогой «Mannesmann Dematic» и позволят обеспечить высокие потребительские свойства автомобиля, снизить трудоёмкость и облегчить труд операторов и обслуживающего персонала. Новое оборудование будет полностью установлено и подготовлено к эксплуатации к ноябрю.</p> <p>ПОДАРОК ДЛЯ НИЖЕГОРОДСКОЙ ЕПАРХИИ 7 апреля, накануне праздника Святой Пасхи, состоялась церемония вручения Нижегородской Епархии шести автомобилей производства «Группы ГАЗ». Два легковых автомобиля «Волга» с двигателем «Chrysler», два 13-местных микроавтобуса «ГАЗель» ГАЗ-32213, два автобуса «Аврора» ПА3-423001 безвозмездно переданы для нужд православных храмов Нижегородской области.</p> <p>Церемония передачи прошла на территории Карповской церкви г. Нижнего Новгорода при участии представителей Епархии, Торгового дома Горьковского автозавода «Русские машины», прихожане.</p> <p>Руководство «Группы ГАЗ» сразу откликнулось на обращение отца Георгия Архиепископа Нижегородского и Арзамасского о выделении транспорта для организации, в первую очередь, образовательного процесса в епархиальных учебных заведениях. Автобусы Павловского автозавода предназначены для Нижегородской духовной семинарии и Гнилицкой гимназии для организации экскурсий и знакомства подрастающего поколения, обучающегося в воскресных школах при храмах, духовных училищах с историей родного края, России и Русской Православной Церкви.</p> <p>«ГАЗели» и «Волги» предоставлены для хозяйственных нужд Нижегородской Епархии.</p> <p>В своей благотворительной деятельности «Группа ГАЗ» руководствуется, прежде всего, желанием помочь самым широким слоям населения России и социальной ответственностью бизнеса, внося вклад в установление и развитие духовного согласия в обществе.</p>	<p>«Свердловские автоперевозчики считают, что автомобили марки «ГАЗель», являются одними из самых надежных в российских условиях эксплуатации. Такая точка зрения была озвучена сегодня в ходе пресс-конференции, посвященной проблемам безопасности маршрутного транспорта. По мнению участников рынка, разговоры о, якобы, повешенной аварийности «ГАЗелей» несостоятельны и данный вид транспорта по-прежнему будет широко использоваться в российских городах».</p> <p><i>ИА «Justmedia.ru» за 05.04.2007 г.</i></p> <p>«Уральские автотранспортные компании обсудили возможную альтернативу «ГАЗелям». Автомобили Горьковского автозавода – «ГАЗели» – в очередной раз признаны наиболее соответствующими требованиям, предъявляемых к российским автоперевозчикам».</p> <p><i>ИА «УралПолит.ру» за 05.04.2007 г.</i></p> <p>«Внедрение технологии бережливого производства на «ГАЗе» началось в 2003 г. В результате экономленная на снижении производственных затрат сумма в период с 2002 г. по 2005 г. составила 2 млрд. 265 млн. руб. Значительно выросла производительность труда»</p> <p><i>«Деловая неделя», № 6 за 2007 г.</i></p> <p>В рамках национального проекта «Образование» идет оснащение школ не только техникой, но и автобусами. «Учитывая, что в сельской местности средняя загрузка школьного автобуса 10-12 человек, для наиболее подходящей является «ГАЗель». На стандартный микроавтобус ГАЗ-32214 устанавливаются высокую пластиковую крышу с люком, в салоне монтируют семь парных детских сидений. А кроме того, поручни, полки для портфелей, фильтровентиляционную установку, дополнительные обогреватели, сигнальные кнопки в салоне, светосигнальную «люстру» на крыше»</p> <p><i>«За рулем», № 4 за 2007 г.</i></p>