



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 25

Еженедельный информационный бюллетень

7 июля 2008 г.

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
07.07-08.07 в 17:30 в с/к «Ручные игры» пройдет Первенство предприятий нижегородской площадки «Группы ГАЗ» по волейболу 10.07 в Минске открывается авторизованный дилерский центр «Группы ГАЗ» - «Автоцентр ГАЗ Колядичи» В течение недели в АЗ «ГАЗ»: ПГА – установка зеркал широкоугольного и бокового обзора на автомобили ГАЗ-3307 и ГАЗ-3309; КОРКГА – замена ванны № 2 агрегата подготовки поверхности на новую из нержавеющей стали; ПА «Волга» – тестирование и обработка опытной партии автомобилей «Волга» с двигателем ЗМЗ-40525 экологического класса Евро-3; с целью повышения качества сборки и снижения себестоимости автомобилей «Волга» проводится: исключение чехла утеплительного решетки радиатора с ГАЗ-3102, замена толщины материала подставки брызговика облицовки радиатора,	«Группа ГАЗ» приобрела ОАО «ЗЗГТ» <i>Совет директоров ОАО «ГАЗ» одобрил приобретение 80,66%-го пакета акций от уставного капитала ОАО «Заволжский завод гусеничных тягачей».</i> ОАО «Заволжский завод гусеничных тягачей» (ЗЗГТ), производящий гусеничные снегоболотоходы для нефтяной и газовой промышленности и электроэнергетики, вошел в состав «Группы ГАЗ». Решение о приобретении завода было принято Советом директоров ОАО «ГАЗ», который 8 мая 2008 года одобрил покупку ОАО «ГАЗ» доли в уставном капитале ОАО «ЗЗГТ» в размере 80,66%. Председатель Правления «Группы ГАЗ» Сергей Занозин: «Заволжский завод гусеничных тягачей – успешное предприятие, с хорошими финансовыми показателями. Спрос на продукцию «ЗЗГТ» в нашей стране растет, за прошлый год предприятие увеличило продажи на 36%. Мы считаем этот актив весьма перспективным». ОАО «ЗЗГТ» входил в состав ПО «ГАЗ» с 1967 года, в 1993 году был преобразован в акционерное общество. Последние четыре года контрольный пакет акций завода находился во владении у ОАО «Русские машины» - крупнейшего акционера «Группы ГАЗ», при этом управление предприятием осуществляла «Группа ГАЗ» на основе договора о передаче полномочий единоличного исполнительного органа ОАО «ЗЗГТ» управляющей организации - ООО «УК «Группа ГАЗ». С 30 июня 2008 крупнейшим акционером ОАО «ЗЗГТ» является ОАО «ГАЗ». ОАО «Заволжский завод гусеничных тягачей» производит гусеничные снегоболотоходы повышенной проходимости марки «ГАЗ». В настоящее время выпускаются 11 модификаций машин, ведутся конструкторские разработки новых моделей. Гусеничные снегоболотоходы «ЗЗГТ» предназначены для использования в особо тяжелых дорожных и климатических условиях для перевозки людей и грузов при проведении геологоразведочных изысканий, при строительстве и обслуживании газо- и нефтепроводов, линий электропередачи и связи, железнодорожных путей, доставки вахтовых служб на объекты работ в районах Севера, Сибири и Дальнего Востока, а также для использования в войсках.	«На минувшей неделе состоялись общие собрания акционеров на ведущих предприятиях российского автопрома. Итоги, которые были подведены за отчетный период, показали ряд интересных тенденций. По мнению аналитиков агентства «АВТОСТАТ» наиболее интересным кажется факт, смены финансового лидера в автопроме России - в 2007 году «Группа ГАЗ» заработала больше, чем «АвтоВАЗ»! Общий объем произведенной в прошлом году продукции «АвтоВАЗа» в денежном выражении составил 148,92 млрд. рублей, то есть на 2,6% меньше, чем у «ГАЗа». Третьим по объему выручки в российском автопроме является «КамАЗ» - 113,13 млрд. рублей». АА «Автостат» за 01.07.2008 г. «Акционеры «ГАЗа» на годовом собрании приняли решение выплатить дивиденды по итогам прошлого года в размере 55,2 рубля на обыкновенную и 73,32 рубля на привилегированную акции номиналом 1 рубль». ИА «Интерфакс» за 27.06.2008 г. «Волга-Сайбер» для «Группы ГАЗ» - огромный скачок вперед, что наверняка оценят покупатели. Естественно, придется реагировать и конкурентам: «Сайбер» будет одним из самых больших авто в своей новой нише». «За рулём», № 7 за 2008 г. «В рамках торжественных мероприятий, посвященных 72-ой годовщине со дня образования ГАИ, сотрудники УГИБДД Нижегородской области открыли памятник патрульной машине ГАЗ-24 «Волга». Автомобиль теперь стоит напротив здания областного управления, что находится на известной нижегородской Стрелке. ГАЗ-24 поступил на «службу» в ряды ГАИ в 70-ые годы и внес большой вклад в дело обеспечения безопасности на дорогах страны. В свое время это была одна из лучших машин в СССР. Она давала возможность сотрудникам ГАИ повысить эффективность служебной деятельности по обеспечению правопорядка на дорогах нашей Родины. Теперь незаменимого помощника инспектора ГАИ поставили на пьедестал, где он будет напоминать о своем «боевом» прошлом». ИА «РИА Новости» за 03.07.2008 г.