



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 18

Еженедельный информационный бюллетень

21 мая 2007 г.

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
<p>21-29.05 ЦНТБ приглашает на открытый просмотр своих лучших библиографических изданий «Автозаводская летопись». На выставке представлены: тематические подборки и библиографические списки, посвященные истории и сегодняшнему дню автозавода; рекомендательные списки по актуальным производственным вопросам для широкого круга специалистов</p> <p>22.05 в 17:00 в ДК «ГАЗ» состоится вручение золотых медалей победителям Чемпионата России по хоккею с шайбой (Высшая лига) команды «Торпедо»; поздравления с выходом в Суперлигу</p> <p>23-24.05 в ЦНТБ проводятся Дни информации, на которых будет представлена новая литература, поступившая в библиотеку в апреле</p> <p>В течение недели: В ПГА, ПЛА, ПРП, СКП, Окрасочном производстве состоится показ легкового автомобиля «Крайслер Себринг»;</p> <p>ЦСЛА ПЛА – для автозаводцев проводится ознакомительное вождение легкового автомобиля «Крайслер Себринг» внутри завода; первый заезд 22.05 в 16:00 от ЦСЛА;</p> <p>Производство спецтехники – подготовка по организации производства медицинских автомобилей «ГАЗель»;</p> <p>СКП – сборка первого кузова санитарного автомобиля новой усовершенствованной конструкции;</p> <p>ПЛА – внедрение коробки передач, изготовленной по оптимизированному техпроцессу</p>	<p>18 мая на Горьковском автозаводе запущен конвейер по серийному производству новой «Волги» ГАЗ-31105 2007 модельного года. А 1 июня машины уже поступят в продажу.</p> <p>Интерьер модели разработан специалистами «ГАЗа» совместно с немецкими фирмами «EDAG» (Engineering + Design AG) и «Hörmann Rawema» в соответствии с мировыми стандартами. «Волга» нынешнего модельного года отличается такими изменениями дизайна, как обновленная панель приборов и система освещения салона, элегантная обивка дверей и потолков, а также оригинальное рулевое колесо, впервые оснащённое кнопками управления магнитолой. Модернизированы также элементы внешнего оформления: автомобиль получил новую пластиковую хромированную облицовку радиатора и современные задние фонари. Претерпели изменения и технические характеристики автомобиля. Среди инноваций можно выделить мультипозиционный «джойстик» для регулировки зеркал, возможность регулировки рулевой колонки, герметичные дефлекторы системы вентиляции и отопления, а также ряд элементов, обеспечивающих максимальный уровень комфорта для водителя и пассажиров: выдвижные подстаканники, вещевые ящики, бокс для перчаток и пепельницы. Также значительно улучшилась эргономика водительского кресла и мест для пассажиров, повысилась общая безопасность конструкции и комфорт управления автомобилем. Высокотехнологичные материалы, использованные при создании и сборке «Волги», гарантируют соответствие нового автомобиля строгим стандартам, принятым в Европе.</p> <p>На прошлой неделе на Горьковском автозаводе 11 руководителей концерна «Росэнергоатом» и служб его предприятий – Волгодонской и Смоленской атомных станций, «Росатомстрою» - прошли обучение новой производственной системе «ГАЗ». Программа обучения была рассчитана на 50 часов, 40 из которых отводились на практику на конвейере сборки узлов ПГА. Атомщики также побывали на действующих производствах, где познакомились с процессом сборки автомобилей. Они отметили: «ГАЗ» сделал большой шаг далеко вперёд, результаты внедрения системы бережливого производства видны во всём: всюду чистота и порядок, чёткая организация труда. Но самое главное, удалось переломить психологию людей, их отношение к своему рабочему месту. Здесь есть чему поучиться».</p> <p>По окончании обучения и презентации своих рабочих мест специалистам концерна «Росэнергоатом» вручены Сертификаты о прохождении обучения производственной системе «ГАЗа».</p>	<p>«В настоящее время «Группа ГАЗ» занимает 7 место в мире по производству легковых коммерческих автомобилей: около 150 тысяч в год. Стратегическая цель – занять в этом сегменте лидирующее положение. К 2011 году намечено довести годовой объем продаж таких машин до 185 тысяч штук». Читайте статью «Визит к юбиляру» по итогам поездки украинских журналистов на «ГАЗ» в журнале <i>«Коммерческие автомобили» (Украина), №6, 2007 г.</i></p> <p>«У каждой нации есть свой, в некотором роде классический автомобиль, который отображает менталитет, те или иные «национальные» особенности данного народа. Автомобиль, который занимает почётное место в советском автомобилестроении и будет любим вечно – ГАЗ-21 «Волга». Желание вернуть достояние советских времен заставило команду единомышленников создать проект «Такси на Дубровку», где машина из простого транспортного средства на каждый день трансформируется в гордость истории. Ретроавтомобили, уже став классикой, дарят совершенно другие эмоции, нежели в период своей конвейерной жизни. Прокатившись на ретромобиле, ощущаешь бытность иной эпохи, улавливаешь пульс истории, получаешь власть над одной из главных ценностей человека – временем! Цель проекта – не просто решение проблемы передвижения, а прикосновение к истории!».</p> <p><i>ИА «Gorod.LV» за 11.05.2007 г.</i></p>