



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 4

Еженедельный информационный бюллетень

11 февраля 2008

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
11.02-14.02 в 17:00 в Д/с Коноваленко пройдет Первенство Горьковского автозавода по шахматам 12.02 в г. Орел открывается новый авторизованный дилерский центр Горьковского автозавода – «Автоцентр ГАЗ АвтоМир» 12.02-16.02 в спорткомплексе «Ручные игры» проводится Международного турнира по городскому спорту памяти чемпиона СССР Виктора Рябцева 12.02 и 14.02 в 17:30 в с/к «Ручные игры» состоится Первенство Горьковского автозавода по мини-футболу 13.02 в 9:00 на Ульяновском моторном заводе пройдет семинар по теме: «Презентация двигателя УМЗ-4216 Евро-3» 13.02 с 16:00 до 17:00 редакция газеты «Автозаводец» проводит «Прямую телефонную линию» с участием главы администрации Автозаводского района Владимиром Солдатенковым. Телефон: 295-02-29 16.02 в 10:00 в Автозаводском парке состоится зимний спортивный праздник, посвященный Дню защитника Отечества Спортивные праздники коллективов подразделений «ГАЗа»: 16.02 в 10:00 л/б «Стригино» – КП; 17.02 в 10:00 б/о «Зеленый город» – ДОТ; 17.02 в 10:30 л/б «Стригино» – ООО «Нижегородские моторы» 17.02 в 11:00 на Нижегородском ипподроме проводятся традиционные зимние трековые автогонки в классе «Волга» на призы «ГАЗ» - «Автозаводское кольцо-2008». Кубок России В течение недели в АЗ «ГАЗ»: ПГА – сборка автомобилей с двигателем ГАЗ-5602 ЕВРО-3; КОРКЛА – ремонтные работы системы подвесных конвейеров в галерее подачи кузовов «Сайбер»	«Группа ГАЗ» расширяет линейку двигателей, выпускаемых для автопрома. Это происходит в соответствии с корпоративной Стратегией развития, которая предусматривает максимальное обеспечение автосборочных предприятий «Группы ГАЗ» собственными двигателями. <i>Модернизированный бензиновый двигатель УМЗ-4216 (123 л.с.), отвечающий стандарту Euro-3, ориентирован на применение на автомобилях «ГАЗель», производимых Горьковским автозаводом.</i> Проект модернизации УМЗ-4216 был осуществлён в течение прошлого года. В сравнении с предыдущей моделью двигателя, отвечающего нормам Евро-2, новый двигатель имеет более высокую величину крутящего момента (235 Н/м при 2000-2500 об./мин.), которая достигается на более низкой частоте вращения, что приводит к экономии топлива. Изменения в УМЗ-4216 коснулись цилиндно-поршневой группы, коленчатого вала и системы электронного управления. В производстве двигателя освоены новые импортные компоненты: форсунки «Bosch» и «Siemens», датчики положения дроссельной заслонки «Bosch» и поршневые кольца «Federal Mogul». Двигатель с рабочим объемом 2,89 л отвечает требованиям Евро-3, а его ресурс составляет 250 тысяч км. Исследования технико-эксплуатационных характеристик «ГАЗели» с двигателем УМЗ Euro-3, проведённые в конце прошлого года британскими «IntegralPowertrain» и «UltraMotive», установили, что из всего спектра бензиновых двигателей, присутствующих на рынке России и стран Содружества, двигатель УМЗ-4216 является одним из наиболее предпочтительных для применения его в составе лёгких коммерческих автомобилей. На прошлой неделе в Воронеже открылся очередной авторизованный дилерский центр «Группы ГАЗ» - «Автоцентр ГАЗ Русавто». Центр построен с использованием новейших технологий в соответствии с корпоративными стандартами Горьковского автозавода. Современная инфраструктура автоцентра обеспечивает комплексный подход к обслуживанию клиентов. Сюда включены и просторный шоу-рум площадью 380 м², и сервисная зона площадью около 500 м², оснащённая самым современным оборудованием и позволяющая одновременно обслуживать до 7 автомобилей.	«Группа ГАЗ» выпустила на рынок «Максус» в исполнении люкс – так называемый «Офис на колесах». В основе роскошного «членовоза» обычный коммерческий автомобиль – длиннобазный автобус со «средней» крышей. Внешность: благородный черный цвет, наглухо затонированные стекла пассажирского отсека, бамперы в тон кузова, хромированные подножки и легкосплавные колеса. В четырехместном салоне много кожи, благородного светлого пластика, изобилие инкрустированных «под орех» столиков и подлокотников. Все это, разумеется, двигается, поворачивается и раскладывается. В самом хвосте есть еще два кресла, это места для технического персонала – переводчика и секретаря. За спиной водителя – стенка с окном, только вместо подъемного стекла в проем выезжает экран DVD-ресивера, обращенный в VIP-зону. В перечне оборудования – климатическая установка, холодильник и бар. Примета времени – Switch-ресивер – обеспечивает работу офиса, принимая и отправляя информацию с помощью антенн, закрепленных на борту автомобиля и объединенных в решетки. Таким образом, пассажиры даже в движении не расстаются с интернетом и прочими информационными ресурсами». <i>«За рулём», февраль, 2008 г.</i>