



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 5

Еженедельный информационный бюллетень

12 февраля 2007 г.

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
13.02-18.02 в 9:00 в с/к «Ручные игры» состоится Международный турнир по городошному спорту памяти заслуженного тренера России В. Рябцева – I этап Кубка Европы; 14.02 в 11:30 – открытие турнира 13.02-15.02 в 9:00 на л/б «Стригино» проводится первенство УВО СБ «ГАЗ» по лыжным гонкам 15.02 в 16:30 в ДК «ГАЗ» проводятся праздничные мероприятия, посвященные 20-летию ветеранской организации «ГАЗ» 16.02 в 12:30 у Дома ветеранов «ГАЗа» состоится торжественное открытие памятника А.Х. Бусыгину 17.02 в 10:00 в Автозаводском парке пройдет зимний молодежный праздник, посвященный 75-летию «ГАЗа» и спорт-клуба «Торпедо» На л/б «Стригино» проводятся спортивные праздники коллективов «ГАЗа»: 17.02 в 10:00 – УКЭР; 18.02 в 9:00 - заводоуправления, 10:00 – ДОТ и 11:00 - ТЗК В течение недели: ПГА – внедрение блока управления двигателей ЗМЗ-40522.10 МИКАС-11; КОРКГА – изготовление пандуса в камере шлифования кузовов на участке герметизации и шумоизоляции (линия «Драйсис»)	Горьковский автозавод начал первые поставки отливок блока цилиндров и головки блока цилиндров на Минский моторный завод (<i>отливка – заготовка изделия, полученная при заливке жидкого материала в литейную форму</i>). Литейные заготовки, изготовленные на Горьковском автозаводе, будут использованы при производстве дизельных двигателей ММЗ Д-245 для автомобилей марки «ГАЗ». Эти двигатели устанавливаются на среднетоннажные грузовые автомобили ГАЗ-3308 «Садко», ГАЗ-33086 «Земляк», ГАЗ-3310 «Валдай». Подобный вид поставок на Минский моторный завод ГАЗом произведен впервые. Всего в 2007 году «ГАЗ» отправит на ММЗ 16000 отливок блока цилиндров и 24800 отливок головки блока цилиндров. Аналогичные поставки продукции литейного производства Горьковского автозавода осуществляются также на Заволжский, Ульяновский и Ярославский моторные заводы. Справка: В 2001 году на «ГАЗе» была выпущена первая промышленная партия автомобилей, оснащенных дизельными двигателями ММЗ Д 245.7. В течение 2002 и 2003 гг. автомобили с этими двигателями выпускались небольшими партиями по 50 шт. в месяц для изучения рынка. Данная продукция получила положительные отзывы потребителей, и уже с 2004 года «ГАЗ» увеличил производственную программу. В 2004 году по заказу Горьковского автозавода ММЗ для автомобиля «Валдай» специально разработал двигатель Д-245.7, соответствующий международному стандарту Euro-2, оборудованный специальной системой облегченного запуска в холодное время. За период 2001 - 2006 годы ГАЗ произвел 40924 автомобиля с минским двигателем в т.ч. в 2006 году 18 722 автомобиля. 16 февраля у Дома ветеранов «ГАЗа» состоится торжественное открытие памятника А.Х. Бусыгину Александр Харитонович Бусыгин – зачинатель стахановского движения в машиностроении, прославленный кузнец Горьковского автозавода. В 1931 году Александр Харитонович приехал в Нижний Новгород на стройку века – возводить автогигант. После окончания строительства перешел на работу в кузницу, в кратчайшие сроки овладев мастерством кузнечного дела и став специалистом высокой квалификации, инициатором принципиально новых методов, направленных на повышение производительности труда. В сентябре 1935 года бригада, которой руководит А.Х. Бусыгин, устанавливает рекорд, отковав за смену 1 001 коленчатый вал при норме 675. За рекордную производительность труда Александра Харитоновича награждают Орденом Ленина. В этом же году он участвует во Всесоюзном совещании стахановцев, делегируется на XVIII съезд ВКП(б), позднее является депутатом Верховного Совета СССР. Вся жизнь Бусыгина неразрывно связана с Горьковским автозаводом – он работает начальником каркасного цеха, начальником участка кузнечного цеха, начальником кузнечного цеха, начальником ремонтно-механического участка. За ударный труд награжден Орденами Трудового Красного Знамени и Красной звезды и многими медалями. В сентябре 1975 года в связи с 40-летием стахановского движения А.Х. Бусыгину присваивается звание Героя Социалистического Труда. В 1976 году – почетного гражданина города Горького. Умер Александр Харитонович Бусыгин 19 февраля 1985 года. Его имя присвоено одному из проспектов Автозаводского района. На доме, где жил Александр Харитонович, установлена мемориальная доска.	Председатель Совета директоров ОАО «ГАЗ» Петр Золотарев: «Главное направление развития «ГАЗа» - коммерческий транспорт. В этом сегменте у нас самые серьезные проекты: «Максус» - легкий коммерческий автомобиль следующего поколения, и сети-вэн на платформе легкового автомобиля; даже платформу «Себринга» мы рассматриваем (в том числе) как базовую для таких коммерческих модификаций. Мы активно выходим на мировые рынки. В 2006 году продали за рубежом 25% всей продукции «Группы ГАЗ», в перспективе собираемся экспортировать до 50%». <i>«За рулем», № 2 за 2007 г.</i> « В торгово-сервисной сети «АИС» появилась еще одна модификация легкового автомобиля ГАЗ – универсал ГАЗ-310221 «Волга». Грузопассажирский вариант легкового автомобиля «Волга» способен перевозить более 400 кг достаточно больших по размеру грузов. Багажный отсек, объем которого в штатном варианте составляет 465 л, при сложенных задних сиденьях и загрузке до потолка, увеличивается до 1510 л. А расстояние от задней двери до спинок передних сидений составляет почти 2 м. Автомобиль ГАЗ-310221, сочетающий комфорт седана с повышенной вместимостью и грузоподъемностью, особенно необходим для тех, кто предпочитает активный отдых и, порой, отправляется в дорогу с большим количеством объемного багажа. ИА «AUTO-Consulting» за 02.02.2007 г.