



## 75 насыщенных лет на вопросы рабочих находят ответ

Я буквально не находила себе места. Нет, волнение здесь ни при чем – просто в Театральном зале Дворца культуры ОАО «ГАЗ» был настоящий аншлаг. «Вне зоны доступа» - моментально привязался ко мне припев лиричного хита, когда я окинула взглядом заполненные по максимуму ряды кресел. Впрочем, этого следовало ожидать – ведь я на торжественном вечере, посвященном 75-летию профсоюзной организации Горьковского автомобильного. Наверное, не имеющего к ней ровным счетом никакого отношения работника автозавода отыскать сложнее, чем подснежник в январском лесу. Кому-то она помогла получить путевку в санаторий или улучшить условия труда, многие участвовали в организованных профкомом культурных и спортивных мероприятиях... В общем, ничего удивительного, что желающих поздравить юбиляра было так много.



### С первых шагов до сегодняшних дней

«Стоят возле первого газика мой прадед и юноша-дед...» - поднявшись со своих кресел, присутствующие в зале слушают гимн Горьковского автозавода. Кстати, несмотря на то, что говорится там о снимке «с давнишнего праздника», его герои вполне могли быть членами профсоюза. Ведь первая заводская профсоюзная конференция состоялась в мае 1931 года. Небольшой экскурс в историю профкома ОАО «ГАЗ» для собравшихся провел его председатель Ю.М.Кулемин.

- История профсоюзной организации неразрывно связана с историей Горьковского автомобильного завода, - отметил Юрий Михайлович. - Когда началось его строительство, крайком профсоюза строителей командировал сюда специального профуполномоченного. В октябре 1929 года состоялось первое профсоюзное собрание. 2 мая 1930-го профактив насчитывал уже 320 человек. На него была возложена ответственная задача - мобилизовать рабочих, чтобы строительные работы завершились досрочно - к 1 ноября 1931 года. Эта цель была достигнута. 10 мая 1931 г. на заводской профсоюзной конференции был избран комитет профсоюза, его председателем стал И.С.Бобков. Так возникла профсоюзная организация ГАЗа.

Она взяла под свой контроль социалистическое соревнование бригад, старалась улучшить быт рабочих и условия труда, повысить их культурный уровень. А в годы Великой Отечественной войны на всех предприятиях страны был подхвачен почин автозаводцев по организации фронтовых бригад. Их лозунг был «Работать на заводе так, как борются на фронте!» На тот объем продукции, который фронтовые бригады выдали за 4 военных года, понадобилось бы 24 года мирного времени...

В конце 60-х при участии профкома на Горьковском автозаводе родилось движение «Ни одного отстающего рядом!», в рамках которого с каждым годом крепло наставничество. Сегодня профсоюзная организация ОАО «ГАЗ» - одна из крупнейших в стране. Ее главная задача - защищать права трудящихся, сделать максимум для того, чтобы их проблемы были на виду у руководства завода...

Иллюстрация к «биографии» юбиляра не заставила себя ждать - на экране появляются черно-белые кадры фильма о строительстве Горьковского автозавода, зарождении здесь

профсоюзного движения. Уникальная кинолента входила в программу, представленную производством коробок скоростей на конкурс «Песня и труд рядом идут». Совсем скоро зрителям представят его лучшие номера... Но «первым делом самолеты» - в нашем случае поздравления, адресованные виновнику торжества.

### Чтоб рабочий был услышан

Поздравительный марафон открыл управляющий директор ОАО «ГАЗ» В.М.Лунов, вручивший профсоюзному активу ценный подарок. Море теплых пожеланий и подарков профком получил от главы администрации Автозаводского района В.И.Солдатенкова, председателя Центрального комитета профсоюза автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения А.А.Фефелова, председателя областной организации профсоюза АСМ Б.Б.Охлучина, заместителя председателя облсовпрофа А.М.Соколова, заместителя директора спортклуба «Торпедо» И.Л.Шапиро, генерального директора ООО «Печать НН» В.И.Олещенко, заместителя директора Дворца культуры ГАЗа Н.П.Никитиной, главного редактора газеты «Автозаводец» Н.В.Семенова... Затем на сцену вышли представители Павловского автобусного, Заволжского моторного, Арзамасского машиностроительного, Лысковского электротехнического и других заводов. Поздравительную телеграмму от депутата Государственной Думы Ю.П.Сентюрина зачитал его помощник А.И.Сеземин...

- Дорогие друзья! Думаю, что имею полное право называть вас так, - обратился к виновникам торжества Н.В.Семенов. - «Автозаводец» всегда связывали с профкомом крепкая дружба и надежное сотрудничество. Напомню, что до перестройки газета являлась официальным органом профкома. По сути, с тех времен ничего не изменилось: мы по-прежнему освещаем работу профсоюзного комитета, рассказываем о цехкомах, профгруппах, их заботах и проблемах, вместе проводим легкоатлетический пробег и другие мероприятия... Сегодня среди прочих подарков вам преподнесли видеокамеру. Она фиксирует события, но иногда может искажать звук. Поэтому мы дарим вам диктофон. Чтобы внимательно слушать и слышать голос тружеников ГАЗа, а если что-то не уловили сразу - вернуться к записи...

После награждения профсоюзных активистов Почетными грамотами и нагрудными знаками ЦК профсоюза АСМ начался гала-концерт, состоящий из лучших номеров конкурса «Песня и труд рядом идут», на котором зрители познакомились с султаном и узнали, что такое шенкурские заковырки. Но обо всем по порядку.

### Восточные сказки и грустный саксофон

Перемещаясь из зала за кулисы, где происходит нечто похожее на броуновское движение, - участники конкурса готовятся выйти на сцену. Первыми выступают литейщики со своими веселыми частушками. Вспоминаю, как, надолго меня зарядила отличным настроением их конкурсная программа... Тем временем ведущая Л.К.Киселева, лаборант энергоремонтного цеха производства коробок скоростей, объявляет следующий номер - «Шенкурские заковырки» от ансамбля «Радость» Дворца культуры ГАЗа. Под эту зажигательную мелодию общаюсь с конкурсантами:

- Курина Марина, - представляется моя собеседница. - 22 года работаю в кузнечном производстве, а самодеятельностью увлекаюсь еще дольше. Больше всего люблю петь, хотя раньше профессионально занималась танцами. А еще самодеятельность мне нравится потому, что это общение, круг близких по духу людей. Мы дружим семьями, праздники вместе отмечаем... Кстати, моя семья к этому увлечению с пониманием относится. Несмотря на то, что я несколько дней подряд домой почти в полночь приходила с репетиции гала-концерта... В него попали 3 номера из нашей конкурсной программы. Подготовили ее быстро, на одном дыхании - спасибо нашему инструктору Надежде Черуховой. У других заводских подразделений тоже номера удачные, например, замечательно поет Виктория Акимова из производства автомобильных агрегатов, она как раз сейчас выступать будет...

Внимательно послушав по совету Марины песню «Музыка нас связала» (вокального мастерства Виктории и правда не занимать), знакомлюсь со Светланой Толстых, ведущим специалистом по кадрам дирекции по качеству. На гала-концерте она прочла стихотворение Алексея Староверова «Автозавод». Светлана рассказала, что выступать на сцене любит еще со школы, была заядлой КВНщицей...

Конкурсанты из ПКС пригласили зрителей прогуляться по «Чудной долине» - песню с таким названием исполнил облачившийся в шикарный костюм султана Владимир Панов, а очаровательные самодеятельные артистки из ДК ГАЗа дополнили композицию танцем живота. Сразу вспомнилась поговорка о том, что восток - дело тонкое... Настоящим шоу было и выступление Тимофея Бутянина из инструментального производства. Под его песню «Луч солнца золотой» на сцене кружились в бальном танце пары и плакал саксофон...

- Я пою, как себя помню, - улыбается Тимофей. - А серьезно стал заниматься вокалом в 16 лет, в Доме культуры школьников. На ГАЗ устроился 5 лет назад, все это время участвую в самодеятельности. В прошлом году выступал на конкурсе «Зажги свою звезду!», посвященном 100-летию профсоюзного движения, и выиграл поездку в Москву...

А артисты, чьи номера жюри конкурса «Песня и труд рядом идут» признало лучшими, были награждены бесплатной поездкой в Казань. Всего в конкурсе приняли участие работники 15 подразделений Горьковского автомобильного. Победителями стали производства окрасочное и кузнечное, а также коробка скоростей и автомобильных агрегатов ЗАТМ. В одном из ближайших номеров "Автозаводец" обязательно расскажет об этом путешествии.

