ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 4

Еженедельный информационный бюллетень

13 февраля 2006

БЛИЦ-ИНФО

13.02-16.02 в 17:00 в Шахматном клубе им. Дубинина проводится финал первенства ОАО «ГАЗ» по шахматам

14.02 – 30 лет назад (1976) были собраны первые образцы легкового автомобиля ГАЗ-14 «Чайка»

15.02-16.02 в ЦНТБ ОАО «ГАЗ» пройдут Дни информации, на которых будет представлена новая литература

16.02 в 11:00 в с/к «Ручные игры» состоится торжественное открытие мемориала по городошному спорту памяти заслуженного тренера России В. Рябцева – I этап Кубка Европы; **15.02-20.02 с 9:00 до 21:00** – проведение соревнований

17.02-18.02 в ДУОП проводится обучение специалистов служб качества ОАО «ГАЗ» по курсу «Требования ИСО/ТУ 16949»

Навстречу 75-летию ОАО «ГАЗ»
18.02 ветераны ОАО «ГАЗ» - участники ВОВ встречаются с учащимися: **в 10:00** – школы № 130; **в 13:30** – школы № 12

19.02 в 10:00 на лыжной базе «Стригино» пройдет первенство ОАО «ГАЗ» по лыжным гонкам – День эстафет на призы газеты «Автозаводец»

19.02 в 11:00 на Нижегородском ипподроме состоятся трековые автогонки в классе «Волга» на призы ОАО «ГАЗ» «Автозаводское кольцо-2006» - Кубок России»

В течение недели:
ЦСЛА – внедрение модифицированного привода акселератора на автомобилях с двигателем «Крайслер»;
Производство спецтехники – сборка очередных партий автомобилей «Вепрь» и «Лимузин»

ХРОНИКА СОБЫТИЙ

ВИЗИТЫ
7.02 Горьковский автозавод посетил губернатор Нижегородской области В.П. Шанцев. В ходе визита руководство УК «РусПромАвто» обсудило с главой области основные элементы стратегии развития автомобилестроительного холдинга, созданного на базе ОАО «ГАЗ».
Согласно стратегии, до 2011 года инвестиции в производство группы компаний «ГАЗ» составят $1 млрд. Губернатор Нижегородской области заявил, что удовлетворен столь серьезными инвестициями. Он особо отметил, что центр современного автомобилестроения планируется создать именно в Н. Новгороде, что благоприятно скажется на развитии всего региона.
Основные элементы стратегии построены на принципах максимального использования конкурентных преимуществ выпускаемой техники. Предполагается дальнейшее развитие и увеличение объемов выпуска группы коммерческого транспорта, его техническая модернизация, повышение безопасности и комфорта, увеличение доли производства автомобилей, соответствующих международным нормам экологической безопасности. Разработка модельного ряда автобусов предусматривает создание машин разной размерности с целью присутствия во всех автомобильных нишах данного сегмента. Легковые автомобили также остаются важным элементом стратегии. «Волга» будет выпускаться до тех пор, пока ее принимает рынок. В настоящее время идут переговоры с иностранными компаниями, в результате которых на мощностях «ГАЗа» возможен выпуск современных легковых машин. Рассматриваются различные варианты партнерства от создания СП и покупки лицензии до сборки по контракту. Значительный объем инвестиций планируется направить в развитие производства собственных современных двигателей. Уже в ближайшие год-два в холдинге должны быть созданы высокоэффективные, экономичные, отвечающие европейским стандартам дизели всех классов - малые, средние и тяжелые.
В структуру войдет ряд дивизионов, создаваемых не по территориальному, как ранее, а по продуктовому признаку: «Грузовые автомобили», «Легкие коммерческие автомобили», «Легковые автомобили», «Двигатели», «Автобусы», «Автокомпоненты» и «Спецтехника». Также в холдинге создается мощный инженерный центр, планируется вложить значительные средства в НИОКР, обновление продуктового ряда и создание новых моделей.

ПРЕСС-ЭКСПРЕСС

Холдинг «РусПромАвто» объявило о покупке у Renault Trucks завода тяжелых дизельных двигателей. Это первый проект по переносу в Россию действующего производства сложных автомобильных компонентов. РПА получил полный пакет прав на мотор Renault, вплоть до его доработки. Соглашение предусматривает перенос моторного завода на ярославский «Автодизель», входящий в РПА. Планируется, что основными потребителями нового двигателя станут автозаводы: «Урал» (РПА), «КраЗ» (Украина), и «МАЗ» (Белоруссия)».
«Коммерсант» за 09.02.2006 г.

ОАО «ГАЗ» выиграл 4 лота на поставку 7 000 автомобилей «скорой помощи» в рамках национального проекта в сфере здравоохранения. Объем госзаказа на 2006 год составит 4 миллиарда рублей».
ИА «НТА» за 09.02.2006 г.

«В нынешнем году Горьковский автозавод не намерен снижать темпы выпуска колесной техники. Планируется изготовить 223 000 машин, в том числе 51 000 легковушек, 24 000 среднетоннажных грузовиков. Начнется освоение модельного ряда современных автобусов. Продолжится и экспортная экспансия: за рубеж уйдут 55 000 автомобилей».
«Нижегородская правда» за 09.02.2006 г.

Серийный выпуск «Евро-Волги» с улучшенным интерьером планируется начать в нынешнем году. Начинка салона автомобиля по качеству исполнения и удобству сопоставима с мировыми аналогами.
«За рулем» № 2 за 2006 г.

ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

Еженедельный информационный бюллетень

Пресс-служба ОАО «ГАЗ» тел. 6-56-22, 90-80-68, факс 90-80-13