



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 14

Еженедельный информационный бюллетень

16 апреля 2007 г.

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
16.04 в 9:00 в Центре поддержки продаж запчастей ТД «Русские машины» - презентация дисков колес производства «ГАЗ» для отечественных автомобилей 17.04 в Нижнем Новгороде - открытие очередного авторизованного автосалона «Автоцентр ГАЗ Агат» 17-18.04 в 18:30 в ДС им. Коноваленко - финал Чемпионата России по хоккею с шайбой (Высшая лига), плей-офф «Торпедо-НН»-«Химик» (Воскресенск) 18.04 в 18:00 в ДК «ГАЗ» - праздничный концерт, посвященный 45-летию детской школы искусств ДКШ 18-19.04 в ЦНТБ - Дни информации 19.04 в 17:30 в КРЦ «Пилот» - первая игра клуба автозаводских знатоков «Азы наук» с участием команд ДИТ, УГЭ, Окрасочного пр-ва, ООО «ТЗК «ГАЗ» 20.04 в 17:00 в молодежном центре ПЛА – конкурс «Эрудит-2007» среди знатоков ООО «АЗ ГАЗ» 21.04 с 8:00 в УЦ – финал заводского конкурса профессионального мастерства «Золотые руки» 22.04 в 11:00 на лыжной базе «Стригино» стартует XVIII Международный легкоатлетический Полумарафон «ГАЗ»	Автоцентр «ГАЗ» 10 апреля 2007 года в Махачкале состоялось торжественное открытие первого в Республике Дагестан Дилерского Центра «ГАЗ» – «Автоцентр ГАЗ ТСС Каспий». «Автоцентр ГАЗ ТСС Каспий» стал первым фирменным Дилерским центром «ГАЗ», открытым в Республике Дагестан. В торгово-выставочном комплексе, расположенном на 2 200 кв. м площади, предоставлен полный спектр услуг: от предпродажной подготовки, реализации автомобилей в кредит и лизинг, до гарантийного и сервисного обслуживания. В Автоцентре представлен весь модельный ряд автомобилей марки «ГАЗ». Суд вернул «ГАЗели» на междугородние маршруты Арбитражный суд Свердловской области признал недействительным предписание ГИБДД Нижнего Тагила, выпущенное в октябре 2006 года, о запрете использования автобусов «ГАЗель» на междугородних маршрутах. Как отмечено в решении Арбитражного суда, «автомобиль ГАЗ-322132 прошел сертификацию, имеет категорию транспортного средства М2, о чем межотраслевым фондом «Сертификации автотранспорта САТР» выдано «одобрение типа транспортного средства». Какие-либо ограничения в допуске данного транспортного средства на междугородних и пригородных маршрутах органом по сертификации не определены. ООО «Автозавод «ГАЗ» В ПГА – ведется сборка партии автомобилей ГАЗ-3221-0001414 (шасси для МВД) с дв. ЗМЗ-40522, блоком управления КМПСУД Микас-11, полиамидными топливопроводами и паропроводами, адсорбером. В ПЛА с целью повышения потребительских свойств автомобиля «Волга» внедряется измененный трубопровод с целью исключения касания о нейтрализатор системы выпуска. В ЦСЛА с целью снижения себестоимости и повышения потребительских свойств автомобиля «Волга» с двигателем «Крайслер» будет внедрена муфта выключения сцепления дет. 3110-1601180 взамен F - 233153.	«Приход иностранных автопроизводителей в Россию должен стимулировать поволжские автозаводы к кардинальному пересмотру своего подхода к бизнесу. Один из краеугольных камней новой производственной политики – модернизация основных фондов и доступ к современным технологиям. «Группа «ГАЗ» придерживается стратегии приобретения современных технологий за рубежом вместо развития «отверточной сборки». Именно для получения технологических ноу-хау приобретен завод и лицензия на производство автомобиле на базе Chrysler Sebring и Dodge Stratus». <i>Журнал «Эксперт Волга» 09– 15.04.07</i> «Опасность «ГАЗелей» - это миф, – пишет <i>информагентство ИТАР-ТАСС от 09.04.</i> - Процент аварий из-за технического состояния машин минимален, причиной ДТП является человеческий фактор, то есть водитель, а вернее его подготовка из-за отсутствия жесткого отбора». «На рынке малотоннажных грузовых и пассажирских перевозок конкуренцию отечественным «ГАЗелям» и «Соболям» не сможет составить ни один зарубежный автомобиль, - сказал депутат Госдумы РФ Юрий Сентюрин на съезде автоперевозчиков в Екатеринбурге. - Сегодня у перевозчиков есть проблема, связанная с отсутствием полного государственного регулирования на законодательном уровне. Вторая заключается в том, что периодически у нас в стране вспыхивают кампании по дискредитации отечественных производителей. В частности речь идет о Горьковском автозаводе. Он сегодня по праву занимает одну из ведущих позиций в производстве легких коммерческих автомобилей, малотоннажных автобусов. Неслучайно он входит в топ-20 мировых производителей, где занимает седьмую позицию. Так что заявления о том, что «ГАЗели» – это машины, которым не место на дорогах наших городов, не имеют под собой никакого основания». <i>Экспертный канал «УралПолит.Ru» 09.04.07</i>