

# ГОЛОС ПРОФСОЮЗА



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ ПРОФСОЮЗА АСМ РФ

## ПОЗДРАВЛЕНИЕ С 55-ЛЕТИЕМ СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ АО «АВТОВАЗ»

20 июля АО «АВТОВАЗ» отмечал 55-летие со дня основания.

Центральный комитет Профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Российской Федерации сердечно поздравляет автозавод с Юбилеем!

От всей души желаем работникам АО "АВТОВАЗ", членам их семей и ветеранам крепкого здоровья, счастья и благополучия.

Коллектив завода всегда отличался самоотверженным трудом, упорством в достижении поставленных задач, энтузиазмом и творческим отношением к делу.

Выражаем свою уверенность в том, что высокий профессионализм коллектива, накопленный богатый опыт позволять предприятию уверенно смотреть в будущее и успешно реализовывать производственные задачи.

Новых трудовых свершений для дальнейшего развития и процветания российского автопрома!



**БОЛЬШЕ ХОРОШИХ  
НОВОСТЕЙ В ЭТОМ ВЫПУСКЕ**

---

Присылайте новостные материалы в формате WORD на почту [asm-2010@mail.ru](mailto:asm-2010@mail.ru), с прикреплённой к сообщению фотографией, и мы опубликуем их дайджесте!



## 125-ЛЕТИЕ РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: [https://profasm.ru/images/stories/news/2021/0719/ОБРАЩЕНИЕ\\_125\\_лет.pdf](https://profasm.ru/images/stories/news/2021/0719/ОБРАЩЕНИЕ_125_лет.pdf)

Обращение Председателя Ассоциации "Объединение автопроизводителей России" по случаю 125-летия российской автомобильной промышленности.

Уважаемые друзья, коллеги!

1 июля (14 июля) 1896 года на XVI Всероссийской промышленной и художественной выставке в Нижнем Новгороде был продемонстрирован первый в России самодвижущийся экипаж, созданный двумя талантливыми русскими инженерами Е.А. Яковлевым и П.Ф. Фрезе.

Этот автомобиль ознаменовал начало развития в Россиинового вида промышленного производства — автомобильной промышленности. За последующие 10 лет в стране было создано свыше 10 предприятий по производству автомобильной техники.....

В 1915 году Правительством России было принято решение о строительстве в стране шести специализированных автомобильных заводов, самым значимым из которых был, запущенный в 1916 году братьями Рябушинскими в Москве завод «АМО».

Новый этап в своём развитии российский автопром начал в 1918 году с создания научно-исследовательской автомобильной лаборатории. Её основали энтузиасты автомобильного дела Н.Р. Брилинг и Е.А. Чудаков.

Автомобильная промышленность развивалась вместе со страной, являясь важной составляющей индустриализации народного хозяйства СССР.

Пуск в строй в 1932 году Горьковского автомобильного завода, расширение производственных мощностей Московского автомобильного завода ЗИС, массовое строительство предприятий в смежных отраслях промышленности позволили руководству страны в 1933 году объявить миру: «У нас не было автомобильной промышленности. У нас она теперь есть»....

От имени Ассоциации «Объединение автопроизводителей России» поздравляю работников автомобильной промышленности России, работников смежных отраслей со 125-летием российского автопрома. Желаю здоровья и новых успехов.



НОВОСТИ  
ПРОФСОЮЗА

## НОВОСТИ ОППО ПАО "КАМАЗ"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://profkamaz.ru>

• С 9 по 11 июля состоялся традиционный Фестиваль туризма, культуры и спорта ПАО «КАМАЗ», который прошел возле поселка Тихоново Менделеевского района. В этом году туристический слет был посвящен 50-летию Профсоюзной организации работников автогиганта и 30-летию Профсоюза АСМ РФ. На поляне за селом Тихоново 11 команд, представляющие различные подразделения, соревнования в туристических навыкам, актёрском мастерстве, силе и ловкости.

• В ООО «ИнтерТранс — КАМАЗ» 16 июля, прошла традиционная по этим дням, организованная вакцинация от Covid-19. Под чутким руководством Альбины Фердинандовны – главного специалиста по персоналу, набирается группа сотрудников и в ее сопровождении проходит вакцинацию в городской поликлинике №5. Председатель профкома ООО «ИнтерТранс — КАМАЗ» Наталья Холкина:



• Заместитель председателя ППО Валерий Королев проинформировал коллег о прошедшем 13 июля заседании рабочей группы согласительной комиссии АВТОВАЗа. На нем обсуждалась и была одобрена профсоюзным комитетом Программа по улучшению условий труда на 2021-2024 годы.

• 10-11 июля в кемпинг-парке «Пискалы» (Volga Discovery) состоялся молодёжный туристический



«Хочу сказать слова благодарности Альбине Фердинандовне: «Спасибо огромное за организацию вакцинации наших сотрудников». От себя лично, хочу добавить: задумайтесь о своем здоровье, берегите себя и своих близких. Будьте здоровы!».

## НОВОСТИ ППО АО "АВТОВАЗ"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <http://профсоюзавтоваза.рф/>

слёт АВТОВАЗа. Приняло участие в слёте более 100 человек из различных структурных подразделений АВТОВАЗа и дочерних обществ, самостоятельных организаций, входящих в Первичную профсоюзную организацию АО АВТОВАЗ.

• С 6 сентября по 5 декабря 2021 года с соблюдением требований трудового законодательства вводится новый режим работы ПАП В0 и СКП Kalina (график сменности № 019). Об этом речь идет в приказе по АВТОВАЗу «О работе с 06 сентября по 05 декабря 2021 г.». Проект приказа был согласован с профсоюзным комитетом 20 июля. С целью увеличения объемов производства более, чем на 10%, с 6 сентября 2021 года в АО «АВТОВАЗ» и возникла необходимость изменить режим работы конвейерных линий и связанных с ними подразделений.





• Волонтеры «Группы ГАЗ» превратили ограждение Горьковского автозавода в арт-объект, посвященный 800-летию Нижнего Новгорода и 90-летию предприятия. В подготовке и проведении волонтерской акции участвовала большая команда «Группы ГАЗ»: активисты волонтерского движения, молодежных и рабочих советов, профсоюза, специалисты дирекции по корпоративной политике и коммуникациям, дирекции по персоналу, ООО «Технопарк», дирекции по защите ресурсов, представители депутатского корпуса партии «Единая Россия».

## НОВОСТИ ППО ОАО "ДААЗ"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://vk.com/public166999118>

• 16 июля в Ассоциации по социальной поддержке неработающих пенсионеров предприятий промышленной площадки Димитровградского автоагрегатного завода состоялось торжественное вручение памятных медалей, отлитых по случаю 50-летия гальванического цеха. Медали ветеранам гальванического цеха вручали молодой начальник цеха Антон Михайлович Каргин, председатель профсоюзного комитета основных цехов и вспомогательных подразделений ООО «ДААЗ» Мария Михайловна Винокурова, директор ветеранской Ассоциации Вячеслав Алексеевич Трубочкин, председатель ветеранской первички гальваников Галина Владимировна Архарова и председатель профкома Ассоциации Любовь Михайловна Захарова. У каждого из них нашлось немало добрых слов, чтобы уважить ветеранов данного цеха. По ходу встречи ветераны не только расспрашивали Антона Каргина о работе цеха в

## НОВОСТИ НООП РАБОТНИКОВ АСМ РФ В ОАО "ГАЗ"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: [https://vk.com/sm\\_profkoma\\_az\\_gaz](https://vk.com/sm_profkoma_az_gaz)

• Состоялся первый турнир по пляжному футболу, организованный Комиссией по работе с молодежью ППО в ОАО «ГАЗ». Напомним, что это мероприятие Совет молодежи профкома внёс в свой план работы по инициативе самих ребят. Главным судьей соревнования выступил Сорокин Никита – председатель Совета молодежи БЕ МП ППО в ОАО «ГАЗ». По жеребьевке команды были разделены на две группы. Каждая из команд сыграла по 2 игры в своих группах. Команды, занявшие первые места в своих подгруппах в итоге разыгрывали чемпионский титул. Отдельное спасибо главному судье соревнования – Никите Сорокину за организацию и проведение и всех причастных к этому турниру.



настоящее время, но и сами щедро делились воспоминаниями о временах в жизни ДААЗа, когда его коллектив был в разы больше, а в перспективе завода виделись исключительно в положительном свете. И все пришедшие были очень рады этому юбилейному торжеству, желали чтобы незавидные-ковидные времена скорее ушли в прошлое, а родной завод и его нынешний трудовой коллектив как можно скорее почувствовал стабильное развитие и возрождение градообразующего предприятия.

# НОВОСТИ ППО АО "АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД "УРАЛ"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: [https://vk.com/molodej\\_urala](https://vk.com/molodej_urala)

• Представители Совета молодежи АЗ «УРАЛ» были отмечены благодарностью Министерства экологии Челябинской области «За активное участие в совместных с Правительством региона мероприятиях в рамках улучшения экологической обстановки в Миассе». Лидер молодежного движения автозавода «УРАЛ» Инна Сивань и активный член Совета молодежи предприятия, главный логист центра по логистике и контролю производства Егор Зотин были отмечены благодарственными письмами за подписью министра экологии Челябинской области Сергея Лихачева. Высокой награды автозаводцы удостоены «За активное участие в совместных с Правительством региона мероприятиях в рамках улучшения экологической обстановки в Миассе».

• 5 июля копилка волонтеров Совета молодежи АЗ «УРАЛ» (лидер Инна Сивань) пополнилась еще одним добрым делом – они изготовили и передали в детский сад компенсирующего вида № 18 игровые объекты для благоустройства детской площадки.



• Профком АО "АЗ "УРАЛ" объявляет ФОТОКОНКУРС под названием "НАШИ В ОТПУСКЕ!". Главное условие конкурса: разместить фотографию у себя на странице с хэштегом #УралВОтпуске. 08.08.2021 все фотографии будут помещены в альбом группы [https://vk.com/molodej\\_urala](https://vk.com/molodej_urala), с 9 по 19 августа будет открыто голосование, 20 августа - награждение трех победителей, набравших наибольшее количество лайков.



• 13 июля состоялся очередной этап коллективных переговоров. Обсуждались темы отпусков и дней отдыха, охраны труда и нарушений трудового законодательства, СИЗ,

# НОВОСТИ ППО ООО "ФОЛЬКСВАГЕН ГРУП РУС"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://vk.com/club63654608>

обеспечения питьевой водой, а также дискриминации на рабочих местах сотрудников. Одним из важных пунктов, рассмотренных вчера, был пункт о трудовых спорах. Мы предложили создать комиссию по трудовым спорам для защиты прав работников. Если комиссия будет создана, то станет невозможно без предварительного обсуждения с профсоюзами и их согласия, вынести дисциплинарное взыскание работнику. Также комиссия должна рассматривать все трудовые споры, возникающие между работниками и работодателем.

# НАУЧИЛИСЬ УПРАВЛЯТЬ КОНФЛИКТАМИ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://profasm.ru/index.php/dop-menu/oppo-pao-kamaz/1532-nauchilis-upravlyat-konfliktami>

13 июля в учебно-методическом центре профкома ОППО ПАО "КАМАЗ" состоялось обучение для председателей цеховых комитетов на тему «Навыки коммуникации и управления конфликтами». Семинар-тренинг провел бизнес-тренер, кандидат психологических наук Алексей Фомин.

Роль председателя цехового комитета в профсоюзной работе велика. Находясь внутри коллектива, они одними из первых узнают настроение, пожелания и беспокойства работников. От их умения вести беседу, доносить информацию зависит и эффективность выполнения поставленных профсоюзным комитетом задач. Но, как известно, все люди разные. У каждого свои принципы, взгляды на жизнь, точка зрения. И без конфликтов, споров просто не обойтись. Как поступать в таких ситуациях? Какие методы использовать для эффективного общения и убеждения? Как управлять конфликтами? Ответы на эти вопросы смогли получить председатели цеховых комитетов ПАО «КАМАЗ».

На интерактивном обучении председатели цеховых комитетов, поделившись своим опытом работы, разобрали ошибки ведения переговоров. Вместе разработали методы проведения эффективного общения. Получили рекомендации по урегулированию спорных ситуаций.

Тренинг сменялся дискуссиями и практическими заданиями. По мнению участников, активный метод обучения позволил им быстро включиться в учебный процесс, проявить творчество и лучше усвоить теоретический материал. Обучение завершилось обсуждением индивидуальных рабочих вопросов и подведением итогов.

– Тема семинара для меня была очень актуальна. Собеседники бывают разные. К каждому надо уметь найти свой подход, в некоторых случаях убедить. Сегодня мы разобрали техники ведения общения в разных ситуациях, в том числе и конфликтных. Научились правильно доносить информацию. Пройденным обучением очень довольна. Полученные знания планирую применять на практике, - поделилась своими впечатлениями Наталья Полякова, транспортировщик прессово-рамного завода.







## НОВОСТИ ППО ООО "ЧТЗ-УРАЛТРАК"

Источник: <https://vk.com/club31504343>

20 июля на заводе была проведена проверка обеспеченности СИЗами наших работников. Приехали начальник управления промышленной безопасности корпорации «УРАЛВАГОНЗАВОД». А началось все с того, что наш профсоюзный поднял эту проблему на должный уровень. Наши люди порой ходят на рабочих местах в джинсах, кроссовках и футболках, и не по своей прихоти, а так как есть перебои со снабжением.

Вот и сейчас по настоянию председателя Олега Косых прибыл проверяющий воочию убедиться в наших словах. И судя по его реакции, ожидал он увидеть совсем другую картину в цехах и на складах. Значит кипа документов, которая уже накопилась у председателя профкома ООО «ЧТЗ-Уралтрак» хранится и пополняется новыми письмами не зря, невидимая многим нашим людям работа профсоюза ведется плодотворно.

Напомним, что обязанность обеспечения работников СИЗ предусмотрена статьей 221 Трудового кодекса Российской Федерации (далее — ТК РФ). В соответствии с данной статьей, а также с пунктом 4 Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты,

утвержденных приказом Минздравсоцразвития от 1 июня 2009 года № 290н (далее — Приказ № 290н), сотрудникам, работа которых связана с вредными и/или опасными факторами, особыми температурными условиями, загрязнением, бесплатно выдаются специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты.

Приобретение СИЗ осуществляется за счет средств работодателя.

Обратимся к статье 209 ТК РФ, в которой дана трактовка понятия «средство индивидуальной защиты». Так, это спецодежда и оборудование, используемые для защиты от загрязнения, а также с целью предупреждения или уменьшения воздействия вредных и опасных производственных факторов на организм работающего.



## В МУЗЕЙ - ЗА ТРУДОВЫМ ВДОХНОВЕНИЕМ

Источник: [https://vk.com/profasmrf?w=wall-136042544\\_1539](https://vk.com/profasmrf?w=wall-136042544_1539)

8 июля группа заводчан посетила музей боевой и трудовой славы ЧТЗ. Это были работники, только что принятые на завод. Для них была организована экскурсия, во время которой новички открыли для себя много нового о предприятии, где им предстоит работать.

Сегодня музеи играют важную роль в научном и культурном просвещении, имеют огромное воспитательное значение. В Музее трудовой и боевой славы ЧТЗ проводятся форумы, деловые встречи, чествования ветеранов, проводы в армию, экскурсии для студентов техникумов и институтов и многое другое, не менее интересное и всегда познавательное, и не повторяющееся.

Директор музея Дида Надежда Артемьевна и её помощники приносят большой вклад в дело сохранения истории завода, Тракторозаводского района, города и нашей страны! Благодаря информации представителей музея работники узнают и о том, что наша профсоюзная организация «стояла» у истоков становления, строительства, завода.

Такие экскурсии проводятся систематически. Организаторы мероприятия уверены, что, посетив музей, будущие тракторостроители в большей степени осознают, на каком славном предприятии им предстоит работать и своим трудом не подведут людей, выковавших славу Танкограда.



The background is a grayscale, heavily blurred image of a newspaper page. It shows columns of text and a large, dark, abstract shape that could be a graphic or a photograph. The overall effect is that of a document being viewed through a lens or a screen, with the focus on the central text.

ОБЩЕСТВО

# МИШУСТИН ПОРУЧИЛ ЗАПУСТИТЬ ПРОДАЖУ ЛЬГОТНЫХ АВИАБИЛЕТОВ СЕМЬЯМ В АВГУСТЕ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: [https://www.vedomosti.ru/economics/news/2021/07/19/878640-mishustin-poruchil-zapustit-prodazhu-lgotnih-aviabiletov?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop](https://www.vedomosti.ru/economics/news/2021/07/19/878640-mishustin-poruchil-zapustit-prodazhu-lgotnih-aviabiletov?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop)

Премьер-министр России Михаил Мишустин поручил Министерству транспорта к августу этого года запустить продажу авиабилетов по льготному тарифу для семей с детьми. Об этом глава правительства заявил в ходе оперативного совещания с вице-премьерами, стенограмма которого опубликована на сайте кабмина. Мера касается путешествий внутри страны.

«Сейчас сезон отпусков. Прошу Министерство транспорта организовать работу максимально оперативно. Провести конкурс среди авиакомпаний, чтобы как можно быстрее открыть продажи билетов по специальному тарифу. И чтобы уже в августе наши граждане смогли воспользоваться льготными семейными авиабилетами», — сказал Мишустин.

Разницу в стоимости между обычными и льготными билетами возместит государство. На это из бюджета выделят 1,35 млрд руб. Правила предоставления таких субсидий авиакомпаниям правительство уже утвердило, отметил премьер.

Льготные авиабилеты будут запущены по 46 межрегиональным маршрутам, которые, по словам Мишустина, охватывают почти все основные российские города — от Калининграда до Южно-Сахалинска. «Нужно выбрать одно из субсидируемых направлений и сделать единое бронирование для семей с детьми», — сказал он.

Предполагается, что нововведение поможет семьям «со скромным достатком» добраться до места назначения, чтобы посмотреть Россию и навестить родственников из других городов. Льготой смогут воспользоваться десятки тысяч семей, сказал Мишустин.

Ранее, 11 июня, глава кабмина подписал постановление о субсидировании льготных тарифов для семейных путешествий на поездах дальнего следования. На эти цели в текущем году в бюджете предусмотрено свыше 1,3 млрд руб. Обе меры направлены на поддержку и развитие внутреннего туризма в России.





НОВОСТИ  
СОЛИДАРНОСТИ



# РОСТРУД: НЕПРИВИТЫХ СОТРУДНИКОВ ОТСТРАНЯТ ОТ РАБОТЫ БЕЗ СОХРАНЕНИЯ ЗАРПЛАТЫ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.solidarnost.org/news/rostrud-neprivityh-sotrudnikov-otstranyat-ot-raboty-bez-sohraneniya-zarplaty.html>

Работодатели в ряде сфер будут обязаны отстранять сотрудников без сохранения зарплаты, если они отказываются привиться от COVID-19 и не подтверждают документами медицинские противопоказания – следует из ответа Роструда для ассоциации НК «Объединение корпоративных юристов», которое цитируют «Известия».

В письме указано, что такая мера предусмотрена ст. 76 ТК РФ, где уточнено, что отстранение возможно не только в случаях, предусмотренных ТК РФ и федеральными законами, но и иными нормативными правовыми актами. В данном случае Роструд ссылается на положения закона «Об иммунопрофилактике инфекционных болезней», в соответствии с которыми отказ от профилактических прививок может стать причиной отказа при приеме на работу либо отстранения от нее.

«Она [вакцинация от коронавируса] становится обязательной, если в субъекте вынесено соответствующее постановление главного санитарного врача о вакцинации отдельных категорий граждан (сотрудников некоторых отраслей)», – указано в пояснении ведомства.

Если сотрудник отказывается прививаться, он должен написать письменный отказ, после чего работодатель оформляет приказ об отстранении от работы без сохранения зарплаты. Роструд указывает, что перевод на удаленную работу не может быть заменой отстранению: дистанционные работники также должны проходить вакцинацию. Вернуться к своей работе сотрудник может либо по окончании эпидемиологически неблагоприятной ситуации, либо после вакцинации от коронавирусной инфекции.





## ЛИДЕР ФНПР ПРИЗВАЛ ДОРАБОТАТЬ ИНИЦИАТИВУ О СЛИЯНИИ СОЦФОНДОВ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.solidarnost.org/news/lider-fnpr-prizval-dorabotat-initsiativu-o-sliyanii-sotsfondov.html>

На заседании Совета по стратегическому развитию и национальным проектам президент Владимир Путин попросил лидера Федерации независимых профсоюзов России (ФНПР) Михаила Шмакова дать профсоюзную оценку обсуждаемым социальным инициативам, передает сайт Кремля.

Глава ФНПР заострил внимание на проблеме слияния социальных фондов. По его мнению, она требует доработки и точной настройки.

– Я думаю, что это требует еще доработки, потому что сами фонды механически нельзя сливать, поскольку разные основы деятельности социальных фондов, и пенсионного, и социального страхования, и фонда обязательного медицинского страхования. Поэтому необходимо здесь еще доработать и точно настроить, чтобы это слияние не повлияло на деятельность фондов и на те услуги, которые граждане получают через эти фонды, — сказал Шмаков.

Вице-премьер правительства РФ Татьяна Голикова поспешила заверить профлидера, что в правительстве относятся к этой идее «крайне осторожно и крайне взвешенно, делаем это с соответствующим переходным периодом, и в

рамках предложений, которые мы формулируем, это 2023 год».

– Это достаточно серьезные изменения, которые эффективно уменьшают расходы, в том числе административные, дают возможность объединить информационные системы, какие строят сегодня отдельно и Пенсионный фонд, и Фонд социального страхования. Это, на мой взгляд, нерачительное отношение к государевым деньгам. Тем более то, что мы делаем в рамках социального казначейства, сегодня достаточно серьезно демонстрирует преимущество такого рода изменений. При этом хочу сказать, что мы всегда обсуждаем такие изменения с социальными партнерами, — отметила вице-премьер.

Президент также отметил, что решения будут приниматься с учетом мнения профсоюза. – Что касается социальных фондов, то, действительно, правительство давно обсуждает эти вопросы. Но надеюсь, так же как по другим фундаментальным проблемам, окончательное решение будет приниматься только в диалоге с социальными партнерами, имею в виду, в том числе, и мнение профсоюза, — сказал Путин.





# АВТОМОБИЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ

# В РОССИИ К 2023 ГОДУ ЗАДУМАЛИ ВОЗОБНОВИТЬ ВЫПУСК МАШИН FIAT

Этим займется калужское СП Stellantis и Mitsubishi

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.interfax.ru/russia/778842>

Москва. 20 июля. INTERFAX.RU - Калужский автозавод совместного предприятия концерна Stellantis (70%) и Mitsubishi (30%) (ООО "ПСМА Рус") планирует с конца 2022 года возобновить в России локальное производство коммерческих автомобилей бренда Fiat, выпуск которых прекратился десять лет назад с завершением партнерства Fiat и группы "Соллерс".

"Stellantis - пятая в мире автомобильная группа, в портфеле которой 14 брендов. Рад сообщить, что в дополнение к выпускаемым в Калуге автомобилям брендов Peugeot, Citroen и Opel в следующем году также добавятся автомобили линейки Fiat Professional. Надеюсь, это будет началом долгой истории нового бренда в Калуге", - сообщил журналистам старший вице-президент Stellantis в регионе Евразия Ксавье Дюшман.

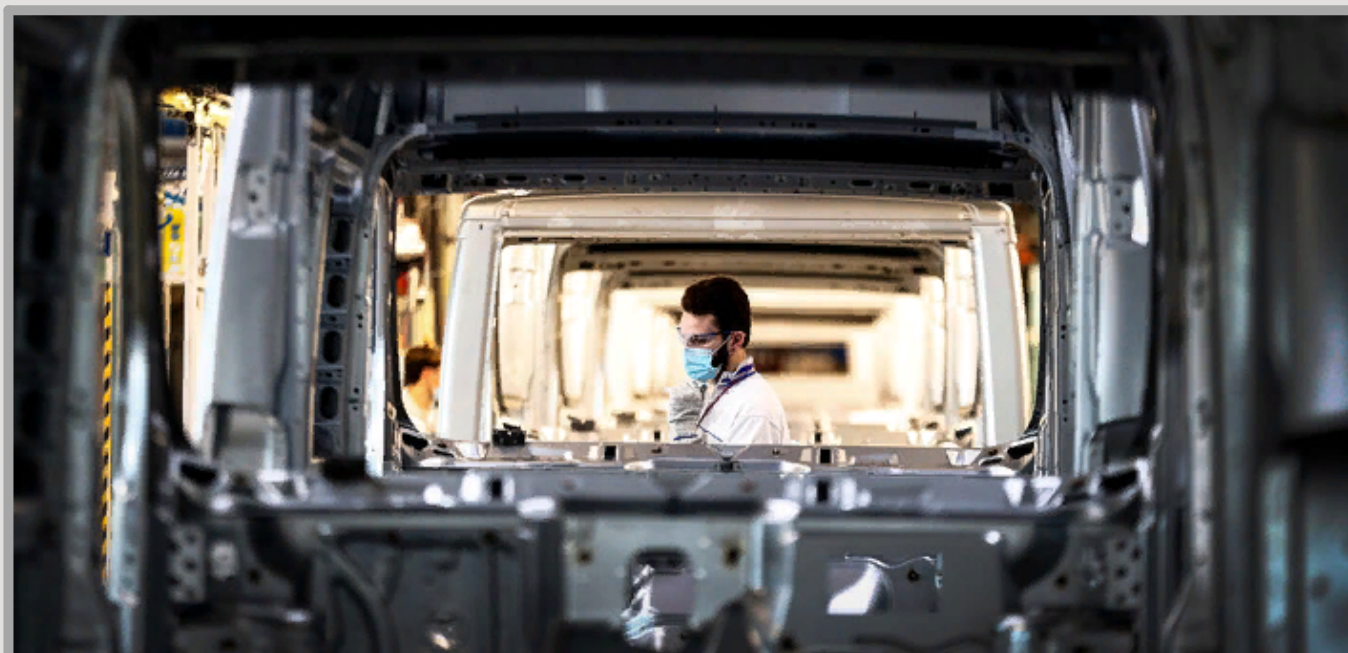
Гендиректор ООО "ПСМА Рус" Рафаль Трошка, в свою очередь, добавил, что машины Fiat, выпущенные в России, планируется впоследствии экспортировать в Европу.

"Мы будем расширять наш портфель брендов в Калуге новым Fiat Scudo в конце 2022 года,

что определенно позволит нам увеличить объёмы экспорта", - отметил Трошка.

Локальное производство автомобилей Fiat в России прекратилось десять лет назад. В 2008-2011 годах коммерческие фургоны Fiat Ducato выпускались на мощностях группы "Соллерс" в татарстанской Елабуге. По данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), продажи группы Stellantis в России в I полугодии 2021 года выросли в годовом выражении в 2,2 раза, до 8766 автомобилей. Из общего числа была реализована 591 машина Fiat против 486 штук годом ранее.

Завод "ПСМА Рус" расположен в индустриальном парке "Росва". Инвестиции в проект составили 550 млн евро. С июля 2012 года предприятие выпускает автомобили по полному производственному циклу. В настоящее время на заводе производятся Peugeot 408, Citroen C4 седан, Opel Zafira, Mitsubishi Outlander, Mitsubishi Pajero Sport, а также коммерческие фургоны Peugeot Expert и Citroen Jumpy и пассажирские микроавтобусы Citroen SpaceTourer и Peugeot Traveller. Производственные мощности (две сборочные линии) позволяют выпускать до 125 тыс. автомобилей в год.





## БАНКИ В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ ВЫДАЛИ РЕКОРДНЫЙ РАЗМЕР АВТОКРЕДИТОВ

**Ажиотажный спрос на машины вместе с ростом цен привели сразу к нескольким рекордам рынка автокредитования**

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.vedomosti.ru/finance/articles/2021/07/16/878398-banki-vidali-rekordnii-razmer-avtokreditov>

На рынке автокредитования в первом полугодии сразу несколько рекордов. Граждане купили рекордное количество автомобилей в кредит – 416 000 штук, это на 52% больше, чем в первом полугодии 2020 г., и на 29% выше рекорда 2019 г. Такие данные «Ведомостям» предоставили в Объединенном кредитном бюро (ОКБ, единственное бюро с данными Сбербанка).

Банки обновили рекорд по объему выданных автокредитов за полугодие – 433 млрд руб. (+85% к прошлому году). Побит и рекорд средней суммы займа на машину – она с 2016 г. выросла на 60% и достигла к 1 июля 1,03 млн руб. Средняя сумма кредита растет вместе с ценами на автомобили: средняя цена новой легковой машины по итогам пяти месяцев этого года выросла на 12% до 1,9 млн руб. в сравнении с прошлым годом, сообщил представитель аналитического агентства «Автостат».

На иномарки средняя цена выросла на 13% до 2,24 млн руб., а на российские автомобили – на 11% до 776 000 руб.

Дилеры продали 871 000 автомобилей в январе – июне, что на 36,9% больше по сравнению с тем же периодом год назад и на 5,1% – с доковидным 2019 годом, писали ранее «Ведомости» со ссылкой на данные о продажах новых легковых и легких коммерческих автомобилей в России Ассоциации европейского бизнеса. Таким образом, 48% граждан купили машину в долг.

Рекордные показатели выдач объясняются ажиотажным спросом на машины на фоне опасений дальнейшего роста цен (из-за ослабления рубля) и их дефицитом в прошлом и начале этого года, говорит гендиректор ОКБ Артур Александрович. На рекордный размер средней суммы автокредита оказало влияние превышение спроса над предложением, полагает он. Плюс ко всему розничные цены на машины регулируются дистрибуторами, но автосалоны нашли альтернативные способы заработать на ажиотаже – продавать машины с дорогим дополнительным оборудованием и отдавать предпочтение покупателям, берущим авто в кредит.



# ПЕРВЫЙ РОССИЙСКИЙ СРЕДНЕТОННАЖНЫЙ ЭЛЕКТРОГРУЗОВИК ПРЕДСТАВЯТ ОСЕНЬЮ

Его сделают на базе японской модели Isuzu ELF

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.vedomosti.ru/technology/articles/2021/07/16/878400-pervii-rossiiskii-srednetonnazhnii-elektrogruzovik>

О планируемой дате презентации машины и сроках начала серийного выпуска «Ведомостям» рассказал Сергей Иванов – владелец и директор компании Drive Electro, которая разработала электрогрузовик и сейчас строит завод для его серийного производства.

«Мы уже сделали автомобиль, приступили к сертификации, в сентябре она завершается, – рассказал Иванов. – После этого проведем презентацию продукта. Это будет развозной среднетоннажный грузовик для ритейлеров и других перевозчиков грузов полной массой 9 т. Это больше, чем «Газель», но меньше полноценного грузовика».

По словам Иванова, автомобиль будет полностью электрическим, пробег на одной зарядке составит около 200 км: «Это будет первый серийный автомобиль, который будет выпускаться на нашем заводе в Зеленограде. Его строительство закончится в мае –июне 2022 г., после чего запустим производство опытно-промышленной партии».

Средний объем производства составит порядка 500 машин, но поначалу он будет меньше, отметил Иванов.

Основой для российского электрогрузовика станет шасси японской модели Isuzu ELF (то есть кузов, кабина, ходовая часть). Об этом «Ведомостям» рассказал источник, знакомый с деталями проекта. Иванов эту информацию комментировать отказался.

Представитель Isuzu в России подтвердил наличие проекта с Drive Electro, отметив, что для него будут использоваться шасси, которые производит завод компании в Ульяновске.

В Зеленограде в автомобиль установят электродвигатель, батарею и всю необходимую электронику. Сколько будет стоить автомобиль, Иванов не говорит.





## ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И LCV В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ ВЫРОСЛИ НА 37%

Отсрочка индексации утильсбора и поддержка спроса помогли рынку

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.vedomosti.ru/auto/articles/2021/07/06/877151-prodazhi-avtomobilei>

Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) 6 июля подвела итоги полугодовых продаж новых легковых и легких коммерческих (LCV, Light Commercial Vehicles) автомобилей в России. Так, в январе – июне 2021 г. было продано 870 749 автомобилей, что на 36,9% больше по сравнению с первым полугодием 2020 г. и на 5,1% – по сравнению с доковидным 2019 годом.

В июне рынок вырос на 28,7% к июню 2020 г. и на 9,8% к июню 2019 г., следует из презентации ассоциации к итогам продаж. Всего в прошлом месяце было продано 157 808 автомобилей.

По словам председателя комитета автопроизводителей АЕБ Томаса Штэрцеля, которые приводятся в презентации ассоциации, первое полугодие 2021 г. показывает значительно лучшую динамику продаж по сравнению с 2020 г., что объясняется локдауном из-за распространения коронавируса в прошлом году. На рынке сохраняется превышение спроса над предложением.

«Меры господдержки внесли значительный вклад в поддержание спроса. Отсрочка повышения утилизационного сбора также поддержала рынок и помогла замедлить рост цен на автомобили. Ситуация с COVID-19 ухудшается, но мы надеемся, что полного локдауна удастся избежать. Несмотря на сложности с поставкой полупроводников и повышение цен на металл, нам представляется, что удастся не допустить резкого падения продаж в 2021 г. и в ближайшие месяцы», – говорит он.

Основные меры господдержки продаж автомобилей в России – это программы льготного автокредитования и льготного лизинга автотранспортных средств. На них в этом году изначально было выделено 8,87 млрд и 3,84 млрд руб. соответственно. Сейчас эти деньги израсходованы и программы приостановлены. Глава Минпромторга Денис Мантуров обещал, что на льготные автокредиты будет добавлено еще 5 млрд руб., их выделение возможно не ранее августа. По его оценкам, это поможет продать около 50 000 автомобилей.



**СЛЕДИТЕ ЗА НАМИ В  
ОФИЦИАЛЬНОЙ ГРУППЕ  
ВКОНТАКТЕ!**



**profasmrf**