



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 43

Еженедельный информационный бюллетень

12 ноября 2007 г.

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
<p>13.11-16.11 «Группа «ГАЗ» участвует в 13-й Международной выставке «Металл – Экспо – 2007» (г. Москва)</p> <p>Отчет главы Автозаводского района В. Солдатенкова о проделанной работе за год перед трудовыми коллективами «ГАЗа»: 14.11 в 7:30 – профком «ГАЗа»; 15.11 в 16:30 – ТД «Русские машины» и ТЗК</p> <p>15.11 в 17:30 в КРЦ «Пилот» проводится 7-я полуфинальная игра автозаводских знатоков «Азы наук»</p> <p>18.11 в 11:30 в спорткомплексе «Ручные игры» состоится Первенство коллектива КРУП по волейболу</p> <p>18.11 в 15:30 в спорткомплексе «Ручные игры» пройдет Первенство коллектива КП по настольному теннису</p> <p>В течение недели в АЗ «ГАЗ»: ПГА – внедрение измененной конструкции клапана гравитационного и способа его крепления на автомобилях «ГАЗель» и «Соболь»; ПЛА – с целью улучшения потребительских свойств автомобиля «Волдга» проводится работа по исключению метчиков в установке противосолнечных козырьков производства ООО «Мобиль» (г. Сызрань); КОРКГА – замена расходной тары для эльмуса в камере шлифования</p>	<p>Автопробег автомобилей «Maxus» финишировал в День народного единства В День народного единства в Нижнем Новгороде на площади Минина в рамках праздничных мероприятий завершился автопробег автомобилей «Maxus» «Группы ГАЗ» по России. Автомобили «Maxus» производятся на британском предприятии «LDV», которое в прошлом году вошло в «Группу ГАЗ». Эти автомобили – обладатели первого приза в престижном конкурсе «Motor Transport Awards», а микроавтобус «Maxus» и фургон «Maxus-Kombi» признаны лучшими моделями прошлого года в сегменте лёгких коммерческих автомобилей в Великобритании. С сентября «Группа ГАЗ» начала реализацию автомобилей «Maxus» в России, основа их сбытовой сети – современные дилерские центры «Группы ГАЗ» с высоким уровнем сервиса и гибкими финансовыми программами. Ровно месяц назад автомобили «Maxus» прибыли из Бирмингема в Россию и проехали по российским городам, в которых размещаются крупные дилерские центры «Группы ГАЗ»: Санкт-Петербург – Москва – Воронеж – Пенза – Уфа – Челябинск – Тюмень – Пермь – Киров – Нижний Новгород. Маршрут автопробега составил более 6 000 километров. Цель автопробега – провести заключительный этап ресурсных испытаний автомобилей «Maxus» в реальных дорожных условиях и различных климатических зонах России, а также проверить готовность сервисно-сбытовых центров «Группы ГАЗ» к продажному и сервисному обслуживанию автомобилей «Maxus». В дилерских центрах в пунктах остановки прошли презентации автомобилей для потенциальных клиентов, на которых были представлены технические характеристики машин, условия их реализации и обслуживания. В Нижнем Новгороде на Горьковском автозаводе состоится осмотр автомобилей и анализ их состояния по результатам автопробега. Полученные данные будут учтены при организации производства автомобилей «Maxus» в Нижнем Новгороде, начало которого запланировано на 2009 год.</p>	<p>«УК «Группа «ГАЗ» переехала в Н. Новгород. Основная причина – компания хочет создать в Н. Новгороде крупный технологический и производственный кластер. Здесь создается Объединенный инженеринговый центр (при участии специалистов Magna), а недавно Олег Дерипаска предложил организовать единый обучающий центр, готовящий специалистов для всех предприятий «Группы «ГАЗ» - от Ярославля до Миасса. Но главное – «Группа «ГАЗ» внедряет на всей площадке собственную производственную систему на базе Toyota Production System (TPS). Для этого менеджмент и должен быть в Н. Новгороде». «На «ГАЗе» надеются, что переезд позволит более эффективно реализовывать стратегию развития компании, цель которой – обновление всего модельного ряда производимых автомобилей к 2011 году». Более подробно читайте в газетах <i>«Ведомости» за 06.11.2007 г. и «Известия» за 09.11.2007 г.</i></p> <p>«Национальный приоритетный проект «Образование» призван решить некоторые масштабные проблемы российских школ. Одной из самых значительных было транспортное обеспечение. В Нижегородской области за это дело взялись основательно. Более тысячи машин марок «ГАЗель», «ПАЗ», «КАВЗ», «УАЗ» не просто пополнили парк школьных автобусов, они создали его практически заново». <i>«Нижегородские новости» за 08.11.2007 г.</i></p>