



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 5

Еженедельный информационный бюллетень

20 февраля 2006

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
20.02-22.02 ветераны ОАО «ГАЗ» - участники ВОВ встречаются с учащимися школ района К Дню защитника Отечества 21.02 в 14:00 в Музее истории ОАО «ГАЗ» проводится творческая встреча призывников – работников ОАО «ГАЗ» с группой «Каскад» 21.02 в 17:30 в ДК «ГАЗ» состоится торжественный вечер, посвященный Дню защитника Отечества 22.02 в 14:00 в Доме ветеранов ОАО «ГАЗ» для ветеранов Горьковского автозавода проводится торжественный вечер, посвященный Дню защитника Отечества 22.02 в 18:30 и 23.02 в 17:00 в Д/с им. Коноваленко пройдут игры Первенства России по хоккею с шайбой: «Торпедо» (НН) – «Капитан» (Ступино) 23.02-26.02 на лыжной базе «Стригино» для коллективов подразделений ОАО «ГАЗ» проводятся спортивные праздники 23.02 в 14:00 в ДК «ГАЗ» для жителей Автозавода состоится праздничный концерт, посвященный Дню защитника Отечества В течение недели: Окрасочное производство – внедрение измененной технологии окраски моторного отсека кабин и кузовов грузовых автомобилей; Производство спецтехники – сдача одного специального полицейского автомобиля ГАЗ-2330 «Тигр»	НАГРАДЫ Работники ОАО «ГАЗ» стали лауреатами Всероссийского конкурса «Инженер года -2005». Конкурс проводился Российским Союзом научных и инженерных общественных организаций, Международным Союзом научных и инженерных общественных объединений, Академией инженерных наук имени А.М. Прохорова. Решением жюри по итогам первого тура конкурса звания «Профессиональный инженер России» с вручением сертификата в номинации «Профессиональные инженеры» удостоены А.Ф. Романченко – начальник КБ термического оборудования термической оснастки УГКСТО и Е.А. Мастуков – начальник отдела реализации мероприятий УЭ. В номинации «Инженерное искусство молодых» дипломом «Победитель первого тура Всероссийского конкурса «Инженер года» награжден А.В. Костылев – ведущий инженер-технолог технологического отдела холодной штамповки ТУ. Лауреатами второго тура конкурса в номинации «Профессиональные инженеры» стали А.В. Вдовин – начальник технологического отдела лакокрасочных покрытий ТУ и А.В. Заболотный – инженер-конструктор 1 категории КО шасси серийных автомобилей УКЭР. Им вручены дипломы, сертификаты и памятные медали. ЮБИЛЕЙ 30 лет назад (14.02.1976) на Горьковском автозаводе были собраны первые образцы автомобиля представительского класса ГАЗ-14 «Чайка». Красивый 7-местный автомобиль отличался высоким техническим уровнем и комфортабельностью. На ГАЗ-14 ставился V-образный 8-цилиндровый 220-сильный двигатель, позволявший развивать скорость до 175 км/ч. По спецзаказу Министерства обороны на базе ГАЗ-14 была разработана модификация «Чайки» с открытым кузовом для приема военных парадов – ГАЗ-14-05. Один из автомобилей ГАЗ-14-05 находится в музее истории ОАО «ГАЗ». Большой вклад в создание автомобиля «Чайка» ГАЗ-14 внесли конструкторы В.Н. Носаков, Н.А. Юшманов, Ю.И. Докукин, В.И. Борисов, А.В. Ткачев, Б.Д. Свирский, А.Ю. Чистяков, Л.Д. Кальмансон, дизайнер С.В. Волков и другие специалисты, работавшие под руководством главного конструктора завода А.Д. Просвирнина. Машины ГАЗ-14 «Чайка» предназначались для служебного пользования в высших государственных учреждениях, дипломатических и торговых представительствах за рубежом. Всего Горьковский автозавод выпустил 1 114 автомобилей ГАЗ-14 «Чайка».	«Аналитики инвестиционной компании АВК повысили справедливую цену акций ГАЗа с \$32,03 до \$94,78, сохранив рекомендацию «покупать». С ноября компания радикально изменилась, после присоединения активов «РусПромАвто» ГАЗ превратился в крупнейшего игрока не только на рынке легких коммерческих автомобилей, но и в сегментах производства средних грузовиков, дизельных двигателей. «Ведомости» за 13.02.2006 г. В.П. Шанцев – губернатор Нижегородской области: «Сейчас разрабатывается стратегия развития области, согласно которой центром российского автомобилестроения должен стать Н. Новгород». У «РусПромАвто» схожая задача: новый ГАЗ должен стать «крупнейшим в стране автохолдингом с центром в Н. Новгороде». В соответствии со стратегией развития ОАО «ГАЗ» к 2011 году созданный на базе ГАЗа автостроительный холдинг должен стать одним из крупнейших игроков на мировом рынке коммерческих автомобилей. Для достижения этой цели в развитие объединенной компании предполагается инвестировать \$ 1 млрд.». «Биржа плюс авто» за 16.02.2006 г. «Элитарный автомобиль ГАЗ-14 «Чайка» отметил 30-летний юбилей. Полюбившаяся правителям советского времени, машина действительно была необычна. Впервые здесь появились электрические стеклоподъемники, индивидуальная автоматическая система вентиляции и отопления и даже электронное зажигание. Один из первых экземпляров новинки был подарен генсеку Леониду Брежневу – большому любителю покататься на авто». «Труд» за 17.02.2006 г.



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

Еженедельный информационный бюллетень

Пресс-служба ОАО «ГАЗ» тел. 6-56-22, 90-80-68, факс 90-80-13