



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 6

Еженедельный информационный бюллетень

26 февраля 2008

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
<p>Чемпионат России по хоккею с шайбой во Дворе спорта профсоюзов проводится. Суперлига: 25.02 в 17:00 - «Торпедо» - «Химик» (Московская область); 28.02 в 19:00 - «Торпедо» - «Динамо» (Москва)</p> <p>26.02 в 10:00 в УЦ проводится семинар: «Стратегия развития проекта «Рабочие нового поколения»</p> <p>26.02 в 15:30 в профкоме «ГАЗа» состоится награждение лучших цеховых профилакториев</p> <p>26.02 и 27.02 в 17:00 в Д/с им. Коноваленко пройдет финал первенства «ГАЗа» по шахматам</p> <p>26.02 и 28.02 в 17:30 в с/к «Ручные игры» проводится первенство «ГАЗа» по мини-футболу</p> <p>28.02 в Калуге открывается новый дилерский центр «Группы ГАЗ» - «Автоцентр ГАЗ Темп Авто»</p> <p>Спортивные праздники коллективов подразделений «ГАЗа» на л/б «Стригино»: 01.03 в 9:00 – ЛПП, в 10:30 – ЗАО «Автострой»</p> <p>02.03 в 10:00 на л/б «Стригино» пройдет первенство ООО «УК «Группа ГАЗ» (нижегородская площадка) – «Папа, мама, я – спортивная семья»</p> <p>В течение недели в АЗ «ГАЗ»: ПГА – сборка автомобилей ГАЗ-33081, ГАЗ-3308 для поставки в Лаос; КОРКЛА – модернизация камеры для нанесения ПУР пены в скрытые сечения кузова</p>	<p>НА ПРЕДПРИЯТИЯХ «ГРУППЫ ГАЗ» Автомобиль «Урал» станет в ближайшее десятилетие базовым для Военно-воздушных сил России. Об этом заявил начальник автомобильной и электрогазовой службы ВВС РФ генерал-майор Сергей Воробьев. Автомобили марки «Урал» используются в ВВС страны на протяжении более чем сорока лет. «Их испытания в экстремальных дорожных условиях и положительная комплексная оценка эксплуатации и боевого применения позволяют однозначно утверждать - на сегодняшний день эти автомобили максимально приспособлены к использованию в самых сложных боевых условиях», - отметил генерал-майор Воробьев. Автомобили «Урал», предназначенные для ВВС России, пойдут на замену устаревшей военной техники других отечественных марок. По планам Минобороны РФ, к 2020 году «Урал» станет базовым для войскового звена ВВС России. Автомобили марки «Урал» используются во всех подразделениях военно-воздушных сил: для перевозки личного состава и под размещение различной специальной техники – например, автокранов. * * *</p> <p>26 февраля на ярославском моторном заводе «Автодизель» осуществлён запуск первого российского рядного четырёхцилиндрового двигателя ЯМЗ-534 стандарта Euro-4. Почётную миссию дать старт испытаниям на надёжность нового мотора выполнил председатель Государственной Думы России Борис Грызлов. По его словам, «новый двигатель «Группы ГАЗ» найдёт свою нишу на рынке автомобильной техники, причём не только в России, но и за её пределами».</p> <p>Двигатели семейства ЯМЗ-530 разрабатывались в сотрудничестве с одной из ведущих инжиниринговых фирм Европы австрийской AVL List GmbH. По основным техническим и эксплуатационным характеристикам двигатели семейства ЯМЗ-530 соответствуют лучшим мировым аналогам. Их серийное производство начнётся на новом предприятии «Группы ГАЗ», которое в настоящее время строится в Ярославле, во втором квартале будущего года. Проектная мощность первой очереди производства – 80.000 двигателей в год.</p> <p>Это – один из важнейших проектов «Группы ГАЗ», инвестиции в который составляют около 11 млрд. руб. С реализацией этого проекта Ярославль с полным правом может быть назван дизелестроительной столицей России.</p>	<p>«Промышленный кластер автомобилестроения и автокомпонентов в Дзержинске (Нижегородская область) будет сформирован через 2-3 года. Министр инвестиционной политики Нижегородской области Дмитрий Сватковский сообщил, что сейчас правительство региона ведет переговоры с резидентами будущего кластера. В том числе, по словам министра, «Группа ГАЗ» заинтересована в аренде территории для привлечения в регион производителей автокомпонентов для машин «Maxus» и «Siber», выпуск которых планируется на Горьковском автомобильном заводе».</p> <p><i>ИА «ИФ-Регион» за 22.02.2008 г.</i></p> <p>«Доля «Группы ГАЗ» в сегменте легких коммерческих автомобилей российского рынка в 2007 году превысила 55%. Как утверждают аналитики, предпосылками к этому стали стабильный экономический рост в стране, увеличение объемов строительства и грузооборота, а также наблюдающееся в последнее время изменение структуры автомобильных перевозок. Кроме того, росту продаж способствует благоприятная ценовая конъюнктура по группе грузовых бортовых грузовиков марки LCV, позволившая войти в ряд наиболее привлекательных предложений на российском рынке. Консолидированная выручка от реализации легких коммерческих автомобилей производства «Группы ГАЗ» в 2007 году выросла до 49 млрд. руб., что более чем на 22% превышает показатели прошлого года. Консолидированная выручка от продажи среднетоннажных грузовых автомобилей составила порядка 10 400 млн. руб. - это почти на треть больше, чем в 2006 году».</p> <p><i>«За рулём-регион», № 3 за 2008 г.</i></p>