



БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
В течение недели в спорткомплексе «Ручные игры» проводятся: в 17:00 и 18:30 Первенство «ГАЗ» по футболу; в 17:30 – Первенство «ГАЗ» по волейболу 03.07 в 11:00-18:00 в Доме физкультуры пройдет Первенство «ГАЗ» по плаванию 04.07 – 75 лет назад (в 1932 г.) стартовал первый автопробег машин «ГАЗ» по маршруту: Н.Новгород – Москва – Псков – Витебск – Смоленск – Москва – Н. Новгород 04.07 в 16:00 в заводууправлении «ГАЗ» состоится торжественное награждение лауреатов «Молодежной премии «ГАЗ» 06.07-08.07 в п. Желнино проводится туристический слет молодежи предприятий «Группы ГАЗ» В течение недели в ООО «Автозавод «ГАЗ»: ПГА – с целью снижения материалоемкости и себестоимости автомобиля, а также повышения надежности работы амортизаторов внедряются амортизаторы с укороченным кожухом; внедрение рулевой колонки измененной конструкции на автомобилях «ГАЗель» и «Соболь»; ПЛА – с целью снижения себестоимости автомобилей «Волга» внедряется хомут детали 4531149913 размерность 44-56 мм. взамен хомутов 50-70 мм. при креплении шлангов резонатора воздушного фильтра	«MAXUS» ДЛЯ ФГУП «ПОЧТА РОССИИ» 26 июня в Н. Новгороде представители «Группы ГАЗ» вручили генеральному директору ФГУП «Почта России» Игорю Сырцову ключи от почтового автомобиля «Maxus» производства британского завода LDV (с 2006 года входит в состав «Группы ГАЗ»). В церемонии также приняли участие министр информационных технологий и связи Леонид Рейман и губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев. Фургоны «Maxus» составляют более 80% парка Королевской почтовой службы Великобритании. Автомобиль «Maxus» (полная масса 3,5 т, длинная колёсная база - 3,8 м, экстр-высокая крыша - 2,8 м, дизельный двигатель 120 л.с.) передан по договору дарения «Почте России» и будет эксплуатироваться на территории Нижегородской области для доставки почтовых грузов. Автомобиль оборудован в соответствии с требованиями российской федеральной почтовой службы к почтовым фургонам (добавлены сетка для крепления груза, сигнализация, которая информирует водителя об открытой задней двери и т.п.), прошёл в России необходимую сертификацию и получил одобрение типа транспортного средства. АУДИТ На Заволжском заводе гусеничных тягачей успешно прошёл инспекционный контроль сертифицированной системы менеджмента качества предприятия на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001:2001 и ГОСТ РВ 15.002 - 2003. Инспекционный контроль проводился экспертной группой, сформированной органом по сертификации систем менеджмента качества Института испытаний и сертификации вооружения и военной техники. В ходе аудита эксперты провели проверку служб и подразделений завода, а также основных процессов, составляющих производственный цикл. По оценкам экспертов, система управления качества на заводе не только поддерживается на требуемом уровне, но и постоянно улучшается. Экспертами также отмечена результативная работа по внедрению производственной системы, основанной на принципах «бережливого производства». Система менеджмента качества на предприятии функционирует с 1999 года и в будущем году планируется провести её ресертификацию. В течение года специалистам завода предстоит провести большую работу по совершенствованию СМК, в том числе и за счёт внедрения производственной системы. Кроме того, параллельно на предприятии будет проводиться работа по внедрению стандарта ИСО ТУ 16 949. Наличие такой сертифицированной системы менеджмента качества позволит значительно повысить качество выпускаемой продукции.	«Пока де-факто государственный «АвтоВАЗ» декларирует очередные грандиозные планы и выпрашивает под них очередные миллиарды, частный «ГАЗ» запускает новый проект. 23 июня концерн «Русские Машины» подписал соглашение с T.Rad (Toyo Radiator Corporation) о создании завода по выпуску радиаторов. Инвестиции в проект составят около \$30 млн. Продукция СП будет предназначена для легковых и легких коммерческих автомобилей. Изначально главным её потребителем будет сам «ГАЗ», а затем и другие российские и зарубежные автопредприятия». ИА «Cars.ru» за 25.06.07 Губернатор Нижегородской области В.П. Шанцев в своем интервью «<i>Российской газете</i>» (29.06.2007 г.) рассказал о развитии Горьковского автомобильного завода: «У «ГАЗа» есть программа до 2011 года, согласно которой будет вложено 1 миллиард 200 миллионов долларов в техническое перевооружение и в постановку на производство новых автомобилей. В сфере легковых автомобилей это будет модернизированная, усовершенствованная модель «Крайслер». Завод куплен и сейчас перебазирован на нижегородскую площадку. Куплен и завод в Бирмингеме, где производится модель среднего коммерческого автомобиля «Максус». Это лучшая модель Европы в 2005-2006 годах. Подписано соглашение с лидером производства компонентов компанией «Магна» и «ГАЗ» на своих производственных площадях будет производить штамповочные детали, изделия из пластмассы и целый ряд других наименований».