

Опубликовано в газете «Автозаводец» №147 от 27.09.2005г.

Машиностроение – зеркало экономики страны



На прошлой неделе Горьковский автомобильный завод посетил председатель ЦК профсоюза автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения А.А.ФЕФЕЛОВ. Он дал интервью нашей газете.

- Андрей Александрович, как в стране отмечается 100-летний юбилей профсоюзного движения в России?

- Федерация планирует 5 октября провести заседание исполнительного комитета ФНПР, посвященное этой дате. В Москве

6 октября начнет свою работу съезд профсоюзов. Кроме того, в этот же день состоится международная конференция, а 7 октября - торжественное заседание в Колонном зале Дома союзов, митинг и концерт на Васильевском спуске. Профсоюз нашей отрасли провел пленум с повесткой дня «О 100-летию профсоюзного движения в России и совершенствовании работы первичных профсоюзных организаций в свете решений 5-го съезда профсоюзов АСМ». Юбилею был посвящен и молодежный форум, который состоялся в начале сентября в Тольятти. В его работе приняли участие представители 30 предприятий России. Помимо этого, торжественные мероприятия в соответствии со своими планами проводили первичные организации. Более 4 тысяч самых активных работников профсоюза АСМ награждены памятными медалями ФНПР.

- Какие проблемы на данном этапе волнуют профсоюз нашей отрасли в первую очередь?

- Одна из них - старение руководящих кадров организации (их средний возраст "зашкаливает" за 55 лет). Поэтому мы стараемся привлечь в наши ряды молодежь. Пусть для начала ее заинтересуют хотя бы культурно-спортивные мероприятия. Потом обучим, поможем правильно расставить акценты, это вопрос времени. Молодые быстро адаптируются в новых условиях. Но их нужно заинтересовать.

Мы приняли ряд документов в поддержку ветеранов профсоюзного движения, думаем о повышении заработной платы наших работников. Ведь если лидер профсоюзной организации получает вознаграждение за свой труд (не менее ответственный, между прочим, чем работа руководителя того же производственного подразделения) значительно ниже, чем последний, то привлечь энергичных, талантливых организаторов на эту должность непросто. А сделать это необходимо: задачи перед нами стоят сложные. В условиях, когда даже зарубежные экономисты расценивают политику правительства в отношении машиностроительной индустрии страны как попытку «поставить крест на автомобильной

промышленности России», отстаивать свои интересы, развернув ситуацию в сторону улучшения работы отрасли, продуктивнее всего совместно с работодателями усилиями.

Автомобильная промышленность в любой стране мира является зеркалом экономики, отражающим все самое передовое в науке и технике, реализуемое для массового потребителя. Жаль, что в России этого пока не понимают. Мы стараемся быть гибче, ищем новые формы работы. Вносятся изменения в Устав, совершенствуются методы и структуры, укрепляется роль первичных и территориальных профсоюзных организаций.

- В федерацию, как известно, входят 42 отраслевых профсоюза. Помогают ли они друг другу решать внутренние проблемы, или каждый «варится в собственном соку»?

- Профсоюзы всегда были сильны солидарностью. Когда мы 17 мая проводили пикетирование у «Белого дома», нас поддержали 13 профсоюзов. Сегодня организует пикетирование профсоюз оборонной промышленности, мы тоже принимаем участие в этой акции. Боль практически у всех общая - дешевая рабочая сила. Правительство полагает, что это обстоятельство создает благоприятные условия для вступления в ВТО. Мы считаем, что это неправильная позиция. Чтобы нас услышали, надо объединяться и поддерживать друг друга.

- Кстати, о дешевизне рабочей силы. Какова средняя заработная плата работников машиностроительного комплекса?

- Она пока отстает от средней по Российской Федерации (8,5 тысячи рублей): в автопроме - 8,2 тысячи, в сельхозмашиностроении - 5 тысяч. При этом примерно на 80 предприятиях отрасли люди не получают деньги вовремя. Среди них - ЗИЛ, Владимирский тракторный завод и другие.

- Находит ли профсоюз взаимопонимание с предпринимателями при решении задач по защите общих интересов?

- Да, я с удовлетворением могу говорить о социальном партнерстве в действии. С представителями собственников мы активно работаем над решением проблем, например, в сельхозмашиностроении, нам уже удалось привлечь к ним внимание правительства (бюджет производителей сельхозпродукции будет увеличен, что даст им возможность больше закупать сельхозтехники). Множество позитивных перемен происходит на ВАЗе, Павловском автобусном заводе, идет реструктуризация и растет заработная плата на ГАЗе. Одна из целей моего нынешнего приезда в Нижний Новгород - обмен мнениями с генеральным директором ОАО «ГАЗ» Алексеем Георгиевичем Ба-ранцевым о дальнейшем развитии «РусПромАвто» как холдинга, а также определение ряда перспективных стратегических задач и совместных шагов для достижения нашей общей цели - защиты интересов машиностроителей от непродуманной экономической политики правительства.

- Удачи вам! Спасибо за интервью.

Алла Новикова
• фото автора