



# ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 1

Еженедельный информационный бюллетень

21 января 2008

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
<p><b>22.01 в 8:00</b> в Музее истории «ГАЗа» проводится семинар для молодых специалистов по теме: «История развития Горьковского автомобильного завода»</p> <p><b>22.01-24.01 в 17:00</b> в Дворце спорта им. Коноваленко состоится первенство Горьковского автозавода по шашкам</p> <p><b>23.01 в 15:00</b> в Учебном центре «ГАЗа» в рамках «Года семьи» пройдет семинар наставников по теме: «Защита детства»</p> <p><b>Чемпионат России по хоккею с шайбой. Суперлига.</b> Дворец спорта профсоюзов: <b>23.12 в 19:00</b> – «Торпедо» - «Спартак» (Москва); <b>25.01 в 19:00</b> – «Торпедо» - «Металлург» (Новокузнецк)</p> <p><b>24.01 в 14:00</b> в кино-лекционном зале УЦ проводятся праздничные мероприятия, посвященные 30-летию Учебного центра «ГАЗа»</p> <p><b>В течение недели в АЗ «ГАЗ»:</b> <b>ПГА</b> – сборка автомобилей ГАЗ-3309, соответствующих экологическим стандартам Евро-3; <b>КОРКГА</b> – перенос рабочего места «защита резьбовых отверстий на днище кузова (арки колес) в камеру нанесения пластизола</p>	<p><b>ЕВРО-3</b> С 1 января на всей территории России введен экологический стандарт Евро-3. С момента введения в РФ норм экологической безопасности Евро-3 Горьковский автомобильный завод готов выпускать автомобили, соответствующие этим стандартам и <b>предназначенные для продажи на территории России.</b> Подготовка производства автомобилей, соответствующих экологическому стандарту Евро-3, завершена согласно графику в декабре 2007 года. На предприятии проведена большая работа по проектированию, адаптации и внедрению в производство комплектаций автомобилей, соответствующих нормам Евро-3.</p> <p>Переход на выпуск автомобилей Евро-3 потребовал ряд изменений в конструкции машин. В первую очередь они коснулись двигателей, блоков управления. На всех автомобилях марки «ГАЗ» с бензиновыми двигателями и двигателем «Chrysler» кардинально изменилась система выпуска отработавших газов.</p> <p>На автомобилях семейств «ГАЗель» и «Соболь» вместо телескопического соединения было введено фланцевое, которое позволило обеспечить герметичность системы отработавших газов и таким образом подвести автомобиль под требования Евро-3. Дополнительно внедрен экран нейтрализатора на автомобиле «ГАЗель», что обеспечивает защиту пола кабины от нагрева вследствие работы нейтрализатора. Также на автомобилях «ГАЗель» и «Соболь» появился электронный привод управления подачей топлива. В связи с этим изменены блок управления двигателем, жгуты системы управления двигателем, появился ряд других оригинальных деталей. Комплекс проведенных мероприятий позволил соответствовать требованиям Евро-3 по токсичности и внешнему шуму от двигателя. Поставки бензиновых двигателей Евро-3 ЗМЗ-40524 с Заволжского моторного завода идут в соответствии с графиком.</p> <p><b>Выпуск среднетоннажных грузовых автомобилей с дизельными двигателями начнется с 20 января, грузовиков «Валдай» - 20 февраля.</b></p> <p><b>Легковые автомобили «Волга» с 11 февраля</b> текущего года будут выпускаться с двигателем «Chrysler», соответствующим экологическим стандартам Евро-3. В двигатели под стандарт Евро-3 внедрен новый блок управления двигателем. Легковые автомобили, оснащенные бензиновыми двигателями ЗМЗ-40525 Евро-3, <b>начнут выпускаться с июля 2008 года.</b> Автомобили оснащены новыми системами нейтрализации выхлопных газов и улавливания паров топлива, модернизированным электробензонасосом, топливной системой с установкой дополнительных элементов (адсорбер, клапан давления и т.д.). Значительно доработаны системы управления двигателем и электрооборудованием.</p>	<p>«Говоря о достоинствах автомобиля Maxus, во главу угла ставятся его менее высокая стоимость и более доступный сервис по сравнению с другими предлагаемыми на российском рынке импортными малотоннажными фургончиками и микроавтобусами. Благодаря столь вескому достоинству «британец» должен без особых трудностей пробить брешь в рядах успевших окопаться на российском рынке прочих европейских конкурентов, таких как Ford, Mercedes, Volkswagen и Iveco, широко применяемых как в городских грузоперевозках, так и в качестве маршрутных такси. С 2009 года начнется производство Maxus на «ГАЗе», объемы продаж должны составить десятки тысяч автомобилей в год. В настоящее время определяется перечень российских партнеров, которые будут поставлять на завод комплектующие. В рамках соглашения, подписанного с МЭРТ, локализация производства должна достичь 30%. Здесь надо сказать, что опыт эксплуатации Maxus в России и примененные в его конструкции технические решения будут использованы при разработке новой модели автомобиля «Газель».</p> <p><i>«Коммерческие автомобили», № 1 за 2008 г.</i></p> <p>«16 января Комитет автопроизводителей Ассоциации Европейского Бизнеса (АЕВ) провел конференцию по итогам прошедшего года. Комитет автопроизводителей объединяет 17 компаний, представляющих 33 иностранные марки, официально продаваемых в России. <i>Впервые в состав членов Комитета автопроизводителей АЕВ была включена «Группа ГАЗ», пока единственная из российских производителей автомобилей.</i></p> <p><i>ИА «ZR.RU» за 17.01.2008 г.</i></p>