



# ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 44

Еженедельный информационный бюллетень

27 ноября 2006 г.

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
<p><b>27.11 - 30.11 в 17:00</b> в шахматном клубе Дубинина проводится Первенство «ГАЗа» по шашкам</p> <p><b>27.11 - 28.11 в 18:30</b> в Д/с им. Коноваленко пройдут игры Чемпионата России по хоккею с шайбой (высшая лига): «Торпедо» (НН) – ХК «Белгород» (Белгород); <b>01.12 в 18:30 и 02.12 в 17:30</b> – «Торпедо» (НН) – «Кристалл» (Электросталь)</p> <p><b>28.11 в 14:00</b> в Музее истории «ГАЗа» состоятся занятия в Школе юного краеведа и экскурсовода</p> <p><b>Финал конкурса «Леди ГАЗ»:</b> <b>30.11 в</b> на площади им. Киселева проводятся соревнования по вождению автомобиля «Волга»; <b>01.12 в 17:30</b> в ДК «ГАЗ» - конкурсные задания</p> <p><b>01.12 в 14:00</b> в Доме ветеранов «ГАЗа» пройдут мероприятия, посвященные Международному дню инвалида</p> <p><b>В течение недели:</b> <b>ПГА</b> - изменение конструкции рулевого управления на автомобилях «ГАЗель» с двигателем Chrysler; <b>ПЛА</b> - опытная сборка кузовов ГАЗ-31105 с измененным основанием передней панели передка и дополнительной промазкой пластизолом зоны соединения лапок крепления передних крыльев с боковинами; <b>Окрасочное производство</b> - установка датчиков отключения конвейера на линии окраски «Драйсис» при заполнении конвейера участка сдачи кузовов; экспериментальные работы по окраске кузовов пневматическими распылителями; <b>ЛП</b> - работы по доводке технологического потока транспортировки отливок и возврата</p>	<p><b>22 ноября в Бирмингеме (Великобритания), на территории завода «LDV» состоялась церемония отправки в Россию первой партии лёгких коммерческих автомобилей семейства «Maxus».</b> Автомобили предназначены для пробной эксплуатации на территории России. В церемонии приняли участие губернатор Нижегородской области В. Шанцев, председатель Правления «Группы ГАЗ» Э. Эберхардсон, первый заместитель Председателя правления – руководитель Нижегородского блока «Группы ГАЗ» А. Баранцев, председатель Совета директоров «Группы ГАЗ» П. Золотарёв и генеральный директор «LDV Holdings» С. Янг. Одновременно с пробной эксплуатацией будет происходить подготовка сервисной и сбытовой сети. Продажи «Maxus» в России планируется начать в будущем году.</p> <p>В ходе визита в Бирмингем В. Шанцев познакомился с работой завода «LDV» (предприятие вошло в состав «Группы ГАЗ» в августе) и принял участие в совещании, посвящённом обсуждению перспектив начала производства автомобилей семейства «Maxus» в Нижнем Новгороде на площадях Горьковского автозавода. В настоящее время завершается разработка проекта по организации производства, который включает, в частности, установку современной линии по сварке и окраске автомобилей. «Речь идёт не о так называемой «промышленной сборке», а о создании полноценного производства в России, - заявил председатель Правления «Группы ГАЗ» Эрик Эберхардсон. – Мы планируем высокую степень локализации производства комплектующих, что позволит обеспечить конкурентоспособную цену при сохранении высокого качества продукции». В частности, для локализации планируется использовать продукцию совместных предприятий по производству автокомпонентов, создаваемых в сотрудничестве с ведущими мировыми производителями. Также планируется модификация существующих моделей и разработка на их основе лёгких коммерческих автомобилей следующего поколения. По словам губернатора Нижегородской области Валерия Шанцева, «реализация подобных проектов открывает дорогу развитию Нижнего Новгорода как центра высокотехнологичной автомобильной промышленности. Перенесение на российскую территорию современных производств не только ведёт к увеличению налоговой базы, но и служит развитию научного и конструкторского потенциала области».</p> <p><b>24 ноября на площади имени И.И. Киселева состоялось торжественное открытие памятника Ивану Ивановичу Киселеву</b> – выдающемуся специалисту и организатору отечественного автомобилестроения, руководителю Горьковского автозавода с 1958 по 1983 гг. Автором памятника является автозаводец – скульптор управления главного архитектора «ГАЗ» Сергей Совенко. Бюст был отлит в литейном производстве автозавода.</p>	<p>«ТД «Русские машины» - сбытовая структура Горьковского автозавода - планирует в 2007 году реализовать новую продуктовую стратегию реализации запасных частей к автомобилям марки «ГАЗ», предусматривающую дифференцирование автокомпонентов по классам. Автозапчасти разделены на классы «Эконом», «Оригинал», «Профессионал» и «Премиум». Это, по мнению разработчиков, позволяет повысить объем реализации автозапчастей. В пилотном режиме программа действовала уже в 2006 году».</p> <p><i>ИА «ИФ-Регион» за 22.11.2006 г.</i></p> <p>«К линейке газовских «скорых» на базе «ГАЗели» и «Соболя» прибавился санитарный снегоболотоход ГАЗ-34039-32: его выпуск начал Заволжский завод гусеничных тягачей. Пять таких транспортеров уже прибыли в отдаленные селения Корякского автономного округа».</p> <p><i>«АвтоРевю», № 22 за 2006 г.</i></p> <p>75 лет назад, 21 ноября 1931 года, в строй действующих был пущен литейный цех № 1 Горьковского автозавода, цех серого чугуна, и выдан первый жидкий металл. В настоящее время продукция Литейного производства «ГАЗ» - это широкая номенклатура отливок из черных и цветных металлов, поковок различной степени сложности, деталей из металлопорошков, деталей, изготовленных методом холодной высадки и другие изделия.</p> <p><i>РИА «Кремль» за 21.12.2006 г.</i></p>