

ГОЛОС ПРОФСОЮЗА



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ ПРОФСОЮЗА АСМ РФ



СИТУАЦИЯ В ОТРАСЛИ НОРМАЛИЗУЕТСЯ, КАДРОВЫЙ ВОПРОС - НА ОСОБОМ ВНИМАНИИ

8 сентября состоялось VI (внеочередное) очное заседание ЦК Профсоюза АСМ РФ в режиме видео-конференции.

Перед началом мероприятия **Андрей Александрович Фефелов**, Председатель Профсоюза АСМ РФ, представил новых председателей - **Ильдара Асхатовича Шамилова**, председателя ОППО ПАО «КАМАЗ», **Александра Викторовича Стерликова**, председателя «ТО г. Москвы и Московской области Профсоюза АСМ РФ». Председатель поблагодарил сложивших полномочия председателей за ту большую работу, которую они проделали. Особые слова благодарности были **Галине Ивановне Нестеровой**, она занималась более 30 лет профсоюзной работой, была председателем ОО - Профсоюз работников АСМ г. Москвы.

Первым вопросом рассмотрели «Внесение изменений в реестр организаций Профсоюза АСМ РФ».

22 июня состоялась конференция, на которой было принято решение о переименовании организации с «Профессиональный союз работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения г. Москвы» на «Территориальная организация города Москвы и Московской области Профессионального союза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Российской Федерации».

Пленум принял решение о внесении изменений в реестр организаций Профсоюза АСМ РФ.

Второй и третий вопросы касались делегирования наших представителей на VIII (внеочередной) съезд Международного объединения профсоюзов металлистов, а также

Продолжение на стр. 2



СИТУАЦИЯ В ОТРАСЛИ НОРМАЛИЗУЕТСЯ, КАДРОВЫЙ ВОПРОС - НА ОСОБОМ ВНИМАНИИ

Начало на стр. 1
состав Совета МОП Metallistov и в состав контрольно-ревизионной комиссии МОП Metallistov.

В связи со сложением полномочий председателя МОП Metallistov **Н.П. Шатохина** Совет МОП принял решение о проведении внеочередного съезда с переизбранием председателя и всех рабочих органов. В настоящее время ведется работа по подготовке проведения съезда, который состоится 18 октября 2022 года в Москве. Планируется приезд 28 делегатов. По норме представительства Профсоюзу АСМ РФ необходимо избрать двух представителей. **Центральный комитет постановил избрать делегатами на VIII (внеочередной) съезд МОП Metallistov: Косых Олега Максимовича – председателя Челябинской областной организации Профсоюза АСМ РФ; Сакулина Михаила Евгеньевича, председателя первичной профсоюзной организации ОАО «Завод авиационных подшипников».**

Председатель Профсоюза **А.А. Фефелов** также будет участвовать в работе съезда, как заместитель председателя МОП Metallistov он является делегатом по должности в соответствии с их Уставом.

Центральный комитет постановил делегировать представителей Профсоюза АСМ РФ: в состав Совета МОП Metallistov -

Олега Максимовича Косых, председателя Челябинской областной организации Профсоюза АСМ РФ; в состав Контрольно-ревизионной комиссии МОП Metallistov – Михаила Евгеньевича Сакулина, председателя первичной профсоюзной организации ОАО «Завод авиационных подшипников».

Четвертый вопрос был «Об утверждении председателя комиссии ЦК Профсоюза АСМ РФ по социально-экономическим вопросам и социальному партнерству».

Руководитель отдел по социально-экономической работе Аппарата Профсоюза АСМ РФ **Егорова Надежда Федоровна** проинформировала, что в текущем году была создана комиссия по социально-экономическим вопросам и социальному партнерству, что утверждено Постановлением ЦК от 30.05.2022. Согласно Положению о комиссии ЦК Профсоюза АСМ РФ, необходимо утвердить председателя комиссии.

Предложенная кандидатура заместителя председателя ППО в ОАО «ГАЗ» Митрофанова Леонида Эдуардовича была поддержана единогласно и утверждена.

Андрей Александрович поздравил председателя комиссии и пожелал решений тех серьезных задач, которые сегодня имеются.

Продолжение на стр. 3

СИТУАЦИЯ В ОТРАСЛИ НОРМАЛИЗУЕТСЯ, КАДРОВЫЙ ВОПРОС - НА ОСОБОМ ВНИМАНИИ

В рамках Пленума прошло совещание с председателями структурных подразделений Профсоюза, которые рассказали о текущей ситуации на своих предприятиях. Сложившаяся ситуация в стране и в мире оказала влияние на весь российский автопром и авторынок. Спустя полгода можно сказать, что ограничительные меры дали возможность снизить зависимость отрасли от импортной продукции и найти новые источники, векторы для развития.

Начало на стр. 2

Сергей Юрьевич Зайцев, председатель ППО АО «АВТОВАЗ», поделился информацией, что после длительного периода простоя, летом ситуация начала выравниваться.

- С 15 августа для части сотрудников, с 29 августа для всех сотрудников был отменен режим неполной рабочей недели. Правда, простои для некоторых категорий рабочих продолжают устанавливаться, постольку выпуск автомобилей производится только на двух линиях, а не трех. Для этой категории продолжают организовывать временные работы. Задача, которая поставлена предприятию, во втором полугодии выпустить 140000 автомобилей. В следующем году произвести до 500000 автомобилей. Сергей Юрьевич отметил, что благодаря поддержке Правительства РФ, Губернатора Самарской области, руководства предприятия, ситуация на АВТОВАЗе стабилизируется.

У завода амбициозные перспективные задачи, такого объема давно не производили, и на сегодня одной из появившихся проблем стала нехватка персонала. По информации ЦЗН, на 3 вакансии зарегистрирован один человек. Вакансий значительно больше, чем соискателей. Планируются различные варианты поиска сотрудников в Тольятти, в Самарской и ближайших к ней областях, других регионов, а также приглашение иностранных специалистов (что уже используется на КАМАЗе).

Ильдар Асхатович Шамилов, председатель ОППО ПАО «КАМАЗ», начал свое выступление со слов благодарности в адрес профсоюзных коллег, который оказали ему поддержку с первых дней работы. Далее рассказал о ситуации на КАМАЗе.

- Мы также столкнулись с санкционным давлением. В настоящий момент восстановлены все разорванные логистические цепочки, найдены новые поставщики как на территории России, так и в группе дружественных стран.

Конструкторы в это время вырабатывали новые конструкторские решения. Если ранее многое строилось в моделях на базе передовых перспективных зарубежных разработок Европы, то сейчас разрабатываем именно под те мощности, которые есть как в нашей стране, в странах СНГ и дружественных странах. Главная задача - возобновление производства нового модельного ряда грузовиков К-5.

Ильдар Асхатович подчеркнул, главное, что удалось выполнить совместно с администрацией предприятия, - сохранить коллектив и досанкционный уровень заработной платы. Сегодня уровень заработной платы довольно высокий и конкурентоспособный, и тем временем наблюдается нехватка персонала. Председатель ОППО ПАО «КАМАЗ» проинформировал, что на таких площадках, как Тутаевский моторный завод, Туймазинский завод автобетоновозов ситуация стабильна. Нормализуется ситуация и на других площадках.

Проблемным остается «Димитровградский автоагрегатный завод», где не удалось продлить программу по временной занятости, по той причине, что в результате определенных бюрократических моментов, связанных с работой профильных министерств, предприятию не удалось попасть в перечень градообразующего. Сформирован запрос в адрес Председателя Правительства, и он предварительно отработан. М.В. Мишустин должен дать указания профильным министерствам, и после наеемся, что программа по временной занятости на ДААЗе будет решена.

АО «Сердобский машиностроительный завод» к сожалению, по - прежнему находится в режиме простоя с оплатой 2/3 тарифных ставок и оклада. В общественных работах задействованы от 250 до 400 человек. Они получают минимальную заработную плату, - поделилась **Галина Александровна Новикова**, председатель Пензенской областной организации.

Продолжение на стр. 4

СИТУАЦИЯ В ОТРАСЛИ НОРМАЛИЗУЕТСЯ, КАДРОВЫЙ ВОПРОС - НА ОСОБОМ ВНИМАНИИ



В длительном вынужденном простое находятся ООО «Фольксваген Груп Рус» и ООО «ПСМА Рус» в Калужской области, сообщил **Анатолий Васильевич Савин**, председатель Калужской областной организации. Ситуация тревожная и непонятная.

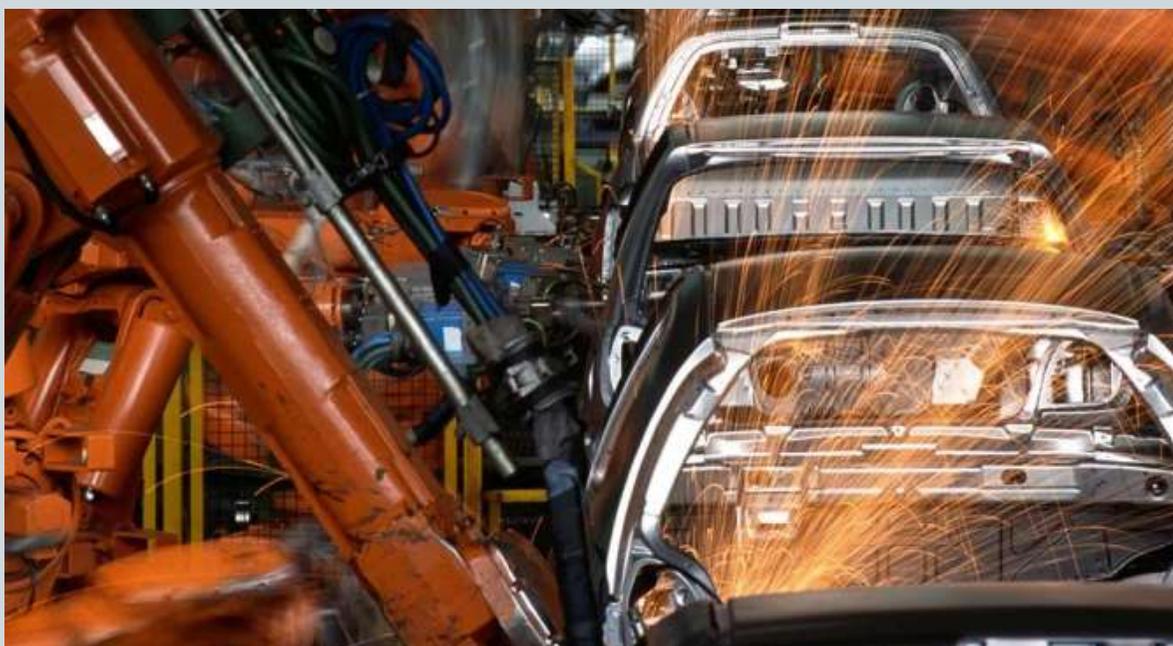
Валентина Владимировна Рыбкина, председатель Чувашской республиканской организации: "Все предприятия, входящие в Концерн «Тракторные заводы», работают в обычном режиме. Простоев и укороченных рабочих дней не было. На литейном были проблемы, но оперативно отработали службой занятости, оплачивая работы по временной занятости. Есть проблема - нехватка кадров, работаем по вопросам мотивации коллектива, чтобы улучшить имидж предприятий в республике и в городе, пересматриваем системы оплаты труда, льгот и гарантий в сторону увеличения, участвуем во всех мероприятиях, уделяем особое и большое внимание информационной работе. Особую адаптационную работу проводим с беженцами.

Сложившиеся в стране обстоятельства помогли «ЧТЗ - УРАЛТРАК» выйти на новый уровень развития. - Мы несколько лет стремились создавать новые рабочие места и выпускать востребованную продукцию, и вот у предприятия «Челябинский тракторный завод» появился этот шанс - рассказал **Олег Максимович Косых**, председатель Челябинской областной профорганизации. На вновь созданном предприятии ООО ПК «ЧТЗ» создана профсоюзная организация, действует коллективный договор, все льготы сохранены.

Постепенно набирают обороты и выходят на определенную плановую мощность ОАО «УАЗ», АО «Алтайский завод агрегатов», ОАО «ОСВАР», АО «СОАТЭ», ООО «Либхерр – Нижний Новгород». Во многом ситуация выравнивается благодаря конструкторским решениям, инженерные и конструкторские отделы работают без выходных, об этом говорили председатели **А.А. Поликарпов** и **Л.В. Божко**.

Отрадно, что в стабильном режиме работают предприятия отрасли в Нижегородской, Челябинской, Московской, Ростовской, Смоленской, Ярославской, Владимирской, Курганской, Волгоградской областях, Татарстане, Чувашии и Мордовии. Об этом сообщили председатели структурных подразделения Профсоюза. Практически каждый выступающий посетовал на нехватку кадров. Кадровый голод уже наблюдается на многих заводах. Будем надеяться, что все наши предприятия сохранят объемы и коллективы, продолжат насыщать рынок автомобильной и сельскохозяйственной техникой. Но Профсоюзу расслабляться нельзя, человек труда должен находиться в центре внимания. Как сказал **А.А. Поликарпов** «Людей из виду не отпускаем». И это очень верный подход.

В связи с нехваткой кадров **А.А. Фёфелов**, Председатель Профсоюза АСМ РФ, призвал уделять особое внимание молодежи как будущему предприятий и Профсоюза. Молодежь у нас перспективная. Например, в сентябре в Саранске проходит Всероссийская олимпиада «Молодые профессионалы», где Саранский государственный промышленно - экономический колледж принимает участие.



ПРОФСОЮЗНЫЕ НОВОСТИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ



ЧЕБОКСАРСКИЕ ТРАКТОРОСТРОИТЕЛИ НА 72% УВЕЛИЧИЛИ ПРОИЗВОДСТВО ТЕХНИКИ

25 августа состоялось совместное расширенное заседание администрации и профкома Промтрактора с приглашением представителей всех подразделений завода. В ходе заседания были обсуждены вопросы выполнения коллективного договора (принятого на 2022-2024 гг.) и подведены итоги работы за первое полугодие, а также намечены цели и планы на ближайшее время.

С отчетными докладами выступили: директор по производству **Алексей Воробьев**, директор по управлению персоналом **Татьяна Малышева** и главный инженер Промтрактора **Сергей Фирсов**, а также председатель профсоюзной организации «Тракторные заводы» **Валентина Рыбкина**. Они отметили, что предприятие с заботой относится к своим сотрудникам и ответственно выполняет все пункты коллективного договора. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года за первые 6 месяцев тракторостроители увеличили выпуск промышленных и сельскохозяйственных тракторов на 72%. Всего в этом году планируется выпустить техники на 40% больше, чем в прошлом. С ростом объемов производства повышается и производительность труда, уровень средней заработной платы. Так, на Промтракторе по итогам полугодия она составила более 48 тыс. рублей, а у основных производственных рабочих – около 60 тыс. рублей. Одновременно с этим на предприятии

отмечается снижение среднего возраста работников и текучести кадров.

Для привлечения дополнительного персонала продолжается работа по расширению социальных льгот, гарантий и мер поддержки, реализуются новые проекты по стимулированию и премированию.

«Одной из главных задач профкома является обеспечение эффективной соцзащиты тракторостроителей. Администрация завода и профсоюзный комитет предпринимают все необходимые меры по увеличению льгот и гарантий для нашего коллектива, улучшению условий труда и отдыха. Важно, чтобы при решении вопросов обе стороны – руководство и коллектив – слышали и слушали друга. Уверена, и в дальнейшем нас ожидает такая же продуктивная работа», – поделилась мнением председатель профсоюзной организации «Тракторные заводы» **Валентина Владимировна**. «Секрет успеха нашего завода – в его работниках. В связи с уходом с рынка импортной продукции перед нами открываются большие перспективы, ожидается существенный рост заказов. Сейчас у нас есть уникальная возможность занять освободившуюся нишу. До конца года с конвейера ежемесячно должно сходить не менее 100 машин. Для этого нам необходимо мобилизовать все ресурсы, улучшить трудовую дисциплину, привлечь дополнительный персонал. Мы готовы создать все необходимые для этого условия», – подчеркнул генеральный директор Промтрактора **Александр Титов**.

«ЧЕЛНЫВОДОКАНАЛ»: ОТКРЫЛИ СТОЛОВУЮ



7 сентября торжественно открыли реконструированную, после капитального ремонта, рабочую столовую на Производстве водоснабжения и инженерных коммуникаций ООО «ЧЕЛНЫВОДОКАНАЛ».

В торжественном мероприятии, в честь этого события, которое приурочили к грядущему Дню машиностроителя, приняли участие заместитель генерального директора-финансовый директор ПАО «КАМАЗ» **Андрей Максимов**, председатель профсоюзной организации "КАМАЗ" **Ильдар Шамилов**, генеральный директор ООО «ЧЕЛНЫВОДОКАНАЛ» **Владислав Гаврилов** и региональный директор ООО «АЙЭФСИЭМ ГРУПП» **Руслан Хакимов**.

В прошлом году водоканальцы отметили 50-летие с начала строительства объектов водоснабжения и водоотведения КАМАЗа. Если вспомнить историю, в числе объектов первой очереди в 1976 году на нынешней площадке ПВИИК запущена в эксплуатацию Станция механической очистки промышленных стоков, а годом позже здесь же был сдан административно-бытовой корпус, где и заработала эта рабочая столовая. Поэтому при реконструкции АБК ПВИИК, который, не откроем секрета, в скором будущем будет главным административным зданием ООО «ЧЕЛНЫВОДОКАНАЛ», большое внимание было уделено преобразованию пункта питания работников.

Конечно, здесь и ранее проводились косметические ремонты, обновлялось оборудование, но вот спустя почти 45 лет вместе

с АБК проведен не просто капитальный ремонт, но и полная реконструкция, на которые было затрачено более 35 млн. рублей. И сегодня эта рабочая столовая по оснащению технологическим оборудованием и по интерьеру больше похожа на городское кафе.



Председатель ОППО ПАО "КАМАЗ" Ильдар Шамилов: «Я рад приветствовать всех членов профсоюзной организации в этой обновленной столовой. Это светлое, современное пространство трудно назвать просто столовой, внутри оно больше похоже на хорошее кафе, где можно в уютной обстановке перекусить и отправиться на работу. Мы в профсоюзной организации большое внимание уделяем разным вопросам, связанным с защитой прав человека труда. Один из них, это, безусловно, обеспечение комфортными условиями труда и отдыха. Я рад, что профсоюзная организация и администрация Челныводоканала тоже думают об этом и занимаются ремонтом всех жизненно необходимых для работников помещений».

НА УАЗе ПРОШЕЛ ПРОФСОЮЗНЫЙ ФОРУМ "ТВОЙ ДЕНЬ"



В начале сентября на фестивальной поляне близ села Ломы было многолюдно. Молодежные и профсоюзные активисты, а также те, кто совсем недавно устроился на Ульяновский автомобильный завод, и члены их семей собрались для проведения профсоюзного форума «Твой день».

Мероприятие началось с командообразующих игр, связанных с профсоюзной деятельностью. Участники составляли слова, относящиеся к профсоюзной деятельности. Пришлось вспомнить и направления деятельности профсоюзной организации. Перебрасывая мяч друг другу, они называли всевозможные слова-синонимы, связанные с работой заводской первички. Два часа различных игр прошли незаметно. Немного отдохнув, участники форума отправились на туристические соревнования. Сначала участников ждало спортивное ориентирование. Турклуб «Вездеход» подготовил интересный маршрут. Спортсменам предстояло по карте найти семь контрольных точек и сфотографироваться на каждом пункте.

Быстрее всех с заданием справились ребята из профсоюзной «Живой стали», прошедшие весь маршрут за 27 минут. Вторыми стали «Партизаны» из ООО «УАЗ-МСП», отставшие от лидеров всего на три минуты, третьими – сборная «Единорожки». Соревновательный день продолжился техникой водного туризма.

Ломовское озеро – идеальное место для подобных соревнований. Удобный берег, отсутствие волн и течения позволяют и новичкам справиться с плавсредствами,

и опытным туристам показать свое искусство. На байдарке не было равных дуэту **Ирины Осягиной с Дмитрием Константиновым** («Партизаны»). Ребята не только быстрее всех прошли дистанцию, но и сделали это без единой ошибки. Вторыми на финише стала команда «Живая сталь» (**Александра Курина и Вадим Равоткин**), третьими – сборная «Триада» (**Светлана и Ярослав Рязановы**). Завершились состязания прохождением трассы на катамаранах. И вновь лучшими стали «Партизаны». На втором месте команда «Ведьмы», на третьем – «Триада».

Последним командообразующим событием стал совместный горячий обед.

– Во время подобных мероприятий, происходит настоящее сплочение команды, – отметил председатель первичной профсоюзной организации УАЗа В.И. Бычков. – Если с утра мы еще были незнакомы и все стояли своими маленькими компаниями, то спустя день мы уже находились в общем кругу и стали одним большим коллективом, одним целым.

Наталья Кузнецова



ППО В ОАО "ГАЗ": МОЛОДЕЖЬ, ИДЕМ С НАМИ В "GO"



10 сентября 2022 года в Стригинском бору прошла экстремальная игра "GO", организованная Комиссией по работе с молодёжью для членов профсоюза.

Девять часов утра. Построение, приветственные слова и, конечно, традиционное вручение профсоюзных билетов новичкам профдвижения. 19 команд вышли на старт посоревноваться не только с соперниками, но и с собой. Холод, грязь, различные жидкости и даже купание в озере. Задача не из лёгких - собрать все ключи, не потеряв лишнего времени. Необходимо было: "Дотянуться до облаков", перебраться через "Обезьяний мостик", найти "Клад", дернуть за верёвку "Фортуны", пройти "Погружение", не задеть "Колючку", отведать и не есть на этапе "Питательный". И всё это на время!

Не всем командам удалось собрать весь комплект ключей, не набрав штрафных минут. Но все финишировали! Грязные, мокрые и довольные, что все испытания прошли.

Победителями стали ребята сборной команды ФС+ПГА+VW/Skoda

Серебро - ПСТ

Бронза - ЗЦЛ

Призы от профсоюзной организации получила и команда ЗШП-2, остановившаяся в шаге от пьедестала.

Отдельный приз получил **Максим Лабутин** из ЗШП, именно его "погружение" отметили судьи на этапах. Поздравляем всех призёров и участников! Вы это сделали, вы преодолели себя! Молодцы!

Источник: [Сайт профкома ОАО "ГАЗ" - главная \(gaz.ru\)](http://gaz.ru).



С ПРОФСОЮЗОМ ПО ПУТИ - ВСЕГДА НАДЕЖНЕЕ!



Путешествие Дмитрия Загвоздина, инструментальщика, профсоюзного активиста "ЧТЗ -УРАЛТРАК" завершается, и уже через сутки он будет в Челябинске. А мы расскажем, какие организации он посетил за эту неделю.

7 - 8 сентября велопутешественник встретился с профсоюзным лидером Волгоградской областной организации - **Антоном Сосиным**, а также заместителем председателя молодежного совета обкома.

10 сентября его уже гостеприимно встречал председатель Саратовской областной организации Профсоюза АСМР РФ **Сергей Бека**. Была экскурсия по городу, посмотрели на Саратов с высоты птичьего полета.

Проезжая через Самару, Дмитрий нашел время заглянуть в бункер Сталина. Это секретное бомбоубежище № 1, рассекреченное в 1990 году, стало музеем гражданской обороны. Посмотрел историческую часть Самары, здесь есть чем полюбоваться. Например, новый арт-объект в сквере имени Аксаковых.

Памятник знаменитой дворянской семье - писателю Сергею Тимофеевичу Аксакову, его сыну Григорию Сергеевичу, служившему в Самаре губернатором с 1867 по 1872 год, и внучке Ольге.

В маршруте Дмитрия осталось две точки - Миасс, где его встретят коллеги - соседи ППО «АЗ- УРАЛ» и родной Челябинск, в котором уже заждались путешественника. И после можно сказать, что велопутешествие в 8000 километров с профсоюзным акцентом успешно закончилось. Благодарим каждого, кто нашел время и возможность встретить Дмитрия по ходу движения. Это и есть солидарность.

#с_профсоюзом_по_пути всегда надежнее!



ПРОФСОЮЗНАЯ ИДЕОЛОГИЯ 2.0.

«Профсоюзная идеология 2.0.», новая книга главного редактора «Солидарности» Александра Шершукова.

Это существенно переработанное и дополненное издание по сравнению с первой книгой «Профсоюзная идеология», которая появилась в 2012 году. Новые явления общественно-политической жизни, экономические реалии, технологические изменения, удачный и неудачный опыт профсоюзной работы – осмыслены автором применительно к базовым понятиям профсоюзной идеологии.

Подробности здесь - https://shop.solidarnost.org/Shop/tovary_2.html



7 ОКТЯБРЯ
ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ДЕЙСТВИЙ
ЗА ДОСТОЙНЫЙ ТРУД
2022 ГОД

ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ГОРЬКОВСКОГО АВТОЗАВОДА
В РАМКАХ ВСЕМИРНОГО ДНЯ ДЕЙСТВИЙ
«ЗА ДОСТОЙНЫЙ ТРУД»
ОБЪЯВЛЯЕТ АКЦИЮ:

ДОСТОЙНЫЕ КИЛОМЕТРЫ

СТАТЬ УЧАСТНИКОМ АКЦИИ
ЛЕГКО:

1. РАСПЕЧАТАЙТЕ ЛОГОТИП АКЦИИ
2. СОВЕРШИТЕ С 15 СЕНТЯБРЯ ПО 05 ОКТЯБРЯ 2022 ГОДА ПОЕЗDKУ НА АВТОМОБИЛЕ, НА ВЕЛОСИПЕДЕ, ПРОБЕЖКУ ИЛИ ПРОЙДИТЕ ПЕШКОМ МАКСИМАЛЬНО ВОЗМОЖНО ДЛЯ ВАС КОЛИЧЕСТВО КИЛОМЕТРОВ.
3. МОЖНО УЧАСТВОВАТЬ МНОГОКРАТНО И ВО ВСЕХ КАТЕГОРИЯХ.
4. СДЕЛАЙТЕ ФОТО ОКОЛО АВТОМОБИЛЯ, ВЕЛОСИПЕДА У ОПознавательного знака с логотипом акции в отправной и конечной точках своего маршрута.
5. СДЕЛАЙТЕ ФОТО СВОЕГО ТРЕКА (с указанием количества преодоленных в рамках акции километров и даты)
6. ПРИШЛИТЕ ФОТО ИЗ ОТПРАВНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК, СКРИНШОТ ТРЕКА НА ВАЙБЕР ИЛИ ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ:
+79519177413, VolynskayaTI@gaz.ru
ВОЛЬИНСКАЯ ТАТЬЯНА
+79100589889, SlapovVA@gaz.ru.
СЛЕПОВ ВЛАДИМИР
7. УКАЖИТЕ СВОИ ФИО, МЕСТО РАБОТЫ, ДОЛЖНОСТЬ, КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН, НОМЕР ПРОФБИЛЕТА.
8. САМЫЕ АКТИВНЫЕ УЧАСТНИКИ И УЧАСТНИКИ-РЕКОРДСМЕНЫ АКЦИИ БУДУТ «ДОСТОЙНО» ОТМЕЧЕНЫ ЗА «ДОСТОЙНЫЕ КИЛОМЕТРЫ»

Мы уже рассказывали о том, что Исполком ФНПР утвердил порядок проведения Всероссийской акции профсоюзов в рамках Всемирного дня действий 7 октября.

Основная форма акции в этом году – агитационные авто- и велопробеги в границах муниципалитетов, регионов, федеральных округов. По словам заместителя Председателя ФНПР, такая форма была выбрана с учетом возможных ограничений на проведение массовых публичных акций.

Профсоюзная организация Горьковского автозавода объявила с 15.09.22г. по 05.10.22г. акцию "Достойные километры".

Организаторы призывают распечатать логотип акции, преодолеть километры и делиться проделанным маршрутом.

Самые активные участники и рекордсмены будут ДОСТОЙНО отмечены.

А какая форма акции в вашей организации? Делитесь, нам очень интересно.

Обсуждение здесь: [Профсоюз АСМ РФ \(vk.com\)](https://vk.com/Профсоюз_AСМ_РФ).

Еще больше новостей на нашем сайте <https://profasm.ru/> и в группе в "ВКонтакте" [Профсоюз АСМ РФ \(vk.com\)](https://vk.com/Профсоюз_AСМ_РФ)

