



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 6

Еженедельный информационный бюллетень

19 февраля 2007 г.

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
20.02-22.02 в подразделениях Горьковского автозавода проводятся концертные программы, посвященные Дню защитника отечества 21.02 в 13:00 у Дома ветеранов «ГАЗа» состоится торжественное открытие памятника А.Х. Бусыгину 23.02 в 9:00 в школе № 111 пройдет первенство ПГА по волейболу На л/б «Стригино» проводятся спортивные праздники коллективов «ГАЗа»: 23.02 в 9:00 – ПААг; в 10:00 – ПАК; 24.02 в 9:00 – ЛП и 25.02 в 9:00 – ООО «Автозавод «ГАЗ» 25.02 в 11:00 на Нижегородском ипподроме состоятся традиционные зимние трековые автогонки в классе автомобилей «Волга» на призы «ГАЗ» - «Автозаводское кольцо-2007», посвященные Дню защитника Отечества В течение недели: ПГА – внедрение унифицированных кронштейнов номерного знака и кронштейнов фонарей номерного знака; ПЛА – проведение анализа стандартов рабочих мест на участке сборки автомобилей; СКП – строительно-монтажные работы очередного этапа совершенствования сборки двухрядной кабины ГАЗ-33023	ВЫСТАВКА 14-17.02 ТД «ГАЗ» - «Русские машины» - принимал участие в 4-й специализированной международной выставке «Автомобильные технологии, автокомпоненты, аксессуары, автосервис, оборудование, АЗС и материалы» – «АТиМ-2007». На выставке, организованной в рамках международного автомеханического салона, были представлены технологические возможности автомобильного завода «ГАЗ» в области производства промышленной продукции из чёрных и цветных металлов. В качестве образцов представлялись отливки, поковки, детали из металлопорошков и автокомпоненты: автомобильные детали, узлы и агрегаты. В настоящее время «ГАЗ» осуществляет поставки продукции на предприятия и фирмы различных отраслей промышленности в России, странах СНГ и Дальнего Зарубежья. Система менеджмента качества на автозаводе сертифицирована на соответствие ISO 9001: 2000. КОНФЕРЕНЦИЯ 14.02 в конференц-зале УЦ «ГАЗ» Ассоциация автомобильных инженеров провела 57-ую научно-техническую конференцию «Обеспечение автомобильной промышленности качественными российскими автокомпонентами». Конференция прошла на базе Горьковского автозавода в соответствии с реализацией планов по созданию в Нижегородском регионе центра отечественного автомобилестроения, в том числе в области производства автокомпонентов. Такие предприятия как «ГАЗ», «ПАЗ», «ЗГТ», «АМЗ» и другие являются градообразующими и несут серьезную нагрузку в решении социальных задач региона. Основная цель проведения конференции – обмен мнениями по проблемам и перспективам обеспечения автомобильных заводов качественными и современными компонентами. В работе конференции приняли участие ведущие специалисты автомобильной промышленности России, Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Объединение автопроизводителей России (ОАР), Национальная ассоциация производителей автокомпонентов (НАПАК), ученые и специалисты высших учебных заведений и научно-исследовательских организаций, Органов по сертификации и испытательных лабораторий, органов государственного управления. Участники конференции отметили, что проблемы развития автомобильной промышленности в России актуальны и остаются в центре внимания деловых кругов, государственных органов, общественности. В стране набирают силы тенденции, связанные с усиливающейся конкуренцией на внешних и внутренних автомобильных рынках, постоянным ужесточением требований стандартов, возрастающими запросами потребителей и т.д. Для дальнейшего развития отечественной автомобильной промышленности необходимы меры по созданию благоприятного инвестиционного климата, выработки эффективной политики тарифного и нетарифного регулирования, делающей производство в России автомобилей и автокомпонентов экономически целесообразным. Решения и материалы 57-ой научно-технической конференции будут опубликованы в «Журнале ААИ» и «Трудах ААИ».	«Тройка Диалог» повысила справедливую цену акций ГАЗа с \$131 до \$148,99, сохранив рекомендацию «покупать». В результате второго этапа консолидации «Группа ГАЗ» превратилась во второе крупнейшее машиностроительное предприятие Восточной Европы и бывшего СССР. За 2006 год «ГАЗ» получил \$4,3 миллиарда выручки, что на 37,6% больше, чем в предыдущем году. Согласно новой стратегии развития в 2007-2011 годах оборот Группы должен вырасти почти втрое – до \$11 миллиардов». <i>«Ведомости» за 12.02.2007 г.</i> «Главная задача «Группы ГАЗ» в сотрудничестве с иностранцами – получение технологий. «Отверточная сборка» специалистов из Н. Новгорода не привлекает. Поэтому все зарубежные технологии применяются в производстве собственными моделями. Лидер российского рынка LCV (доля ГАЗа в последние 2-3 года составляет примерно 60%) предпочитает модернизировать свои хиты – автомобили семейств «ГАЗель» и «Соболь». Впрочем, одну-две иностранные модели в исполнении нижегородцев российские автолюбители все же увидят. В конце 2007 г. в продаже появятся первые грузовики Maxus российской сборки. Они призваны составить конкуренцию нынешним лидерам в верхнем ценовом сегменте рынка LCV – Mercedes и Ford. Еще одним иностранным автомобилем в продуктовой линейке ГАЗа обещает стать модель на платформе Chrysler Sebring и Dodge Stratus». <i>«Эксперт – Волга», № 6 за 12-18.02.2007 г.</i>