



Опубликовано в газете «Автозаводец» №111 от 26.07.2005г.

Наше дело – охранять и защищать



Без малого 20 лет профсоюзную организацию службы безопасности возглавлял С.М.Сиражулинов. С начала этого года он работает в профкоме завода. А в профсоюзном комитете СБ место председателя занял бывший его заместитель Игорь Александрович ШВЕДОВ. До этого он 8 лет работал в группе подразделения охраны спецобъектов, 4 последних года возглавлял ее. Игорь Александрович с большим уважением отзывается о своих товарищах, убежден в важности дела, которым они заняты.

- Обязательно напишите об этой команде! Очень интересный материал получится, - убеждал он меня. - И с профилактической точки зрения полезный: пусть потенциальные нарушители знают, какие у нас есть специалисты, и не раз подумают, прежде чем решиться на противоправные действия.

Между прочим, тренирует их чемпион Европы прошлого года и чемпион мира этого года по смешанным поединкам, что в простонародье называются "бои без правил", Василий Крылов. "Замечательный парень, надежный друг, скромный и трудолюбивый", - охарактеризовал И.А.Шведов инструктора по боевой физподготовке и члена профкома.

- Он у вас, наверное, физорг?

- Нет. Физорг у нас Тамара Васильевна Смирнова. Отличный организатор, прекрасно справляется со своими обязанностями. А организовать у нас что-либо не так-то просто в силу специфики работы - по графику "сутки через трое". На выходные многие уезжают домой в другие районы города и даже области.

- А праздники вы вместе отмечаете?

- Да. И 23 февраля, и 8 Марта (у нас много женщин работает). Концерты бывают - приглашаем участников художественной самодеятельности из других подразделений.

- Охраной труда занимаетесь? Стандартизация рабочих мест у вас тоже проводится?

- А как же? Обязательно (эту комиссию возглавляет мой заместитель Алексей Волынский). Например, контролер в проходной осматривает машину, поднимается на эстакаду - это работа на высоте, она сопряжена с опасностью. Обходить автомобиль спереди - тоже определенный риск: вдруг водитель педали перепутает? Он должен сам подойти к контролеру с документами - это гарантия того, что и двигатель будет заглушен, и ручной тормоз включен. А уж про работу с оружием я и не говорю.

- Воспитательной работе с целью повышения культуры общения внимание уделяется?

- Разумеется. Между командирами (это в основном мужчины) и подчиненными (среди них подавляющее большинство - женщины), между контролерами и рабочими должны быть понимание, взаимное уважение. Нельзя допускать, чтобы из-за одного хама автозаводцы плохо думали обо всей службе. Нои своих работников в обиду не дадим! У нас теперь свои штатный профессиональный психолог есть. Но в общем-то к нам на работу идут люди с определенным складом характера, точнее сказать, только они проходят жесткий отбор. Поэтому конфликты случаются редко.

- Что вы считаете главным в профсоюзной работе?

- Соблюдение законов. «Закон суров, но это закон», - говорили древние римляне. Уж если работнику положено что-то по колдоговору - он должен это получить. Хотя и есть понимание со стороны руководства, все же требуется контроль с нашей стороны. Например, если бы мы не обратили внимания на соответствующий документ, проходивший по кадровой службе и сохраняющий за работниками социальные льготы при переводе их в дочернее предприятие или обратно, не уверен, что те, кто охраняет велозавод, имели бы возможность этими льготами сегодня воспользоваться.

- Знаний для работы по всем направлениям хватает?

- Пополняю их на семинарах Облсовпрофа.

- Быстро нашли общий язык с руководством, с работниками, когда предстали перед ними в новом качестве?

- У нас замечательный коллектив, и этим все сказано.

- Какое мероприятие готовите провести в ближайшее время?

- 1 августа отмечаем 75-летие службы безопасности.

- Поздравляю и желаю успехов!

Алла Новикова

На снимке: со своей командой (И.А.Шведов – в штатском)