



# ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 23

Еженедельный информационный бюллетень

4 ИЮЛЯ 2005

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
<p><b>05.07 в 14:00</b> в ЗШП проводятся комплексные обследования состояния охраны труда и промышленной безопасности</p> <p><b>05.07 в 14:00</b> в администрации Автозаводского района пройдет чествование победителей конкурса среди молодых рационализаторов и изобретателей Автозавода</p> <p><b>06.07 в 7:30</b> в конференц-зале профкома ОАО «ГАЗ» состоится совещание председателей профсоюзных комитетов подразделений автозавода</p> <p><b>06.07 в 10:00</b> в Доме ветеранов ОАО «ГАЗ» проводится совещание актива Совета ветеранов и труда автозавода</p> <p><b>06.07 в 10:00</b> на стадионе школы № 119 пройдет торжественное открытие детских лагерей отдыха с дневным пребыванием в центре «Досуг»</p> <p><b>08.07-10.07</b> в п. Жолнино сборная команда ОАО «ГАЗ» принимает участие в областном туристическом слете</p> <p><b>10.07 в 15:00</b> в Автозаводском парке проводится праздничное мероприятие, приуроченное ко Дню рыбака</p>	<p><b>ВИЗИТЫ</b> 28 июня в ОАО «ГАЗ» состоялись переговоры с компанией «Vectra» (Индия), на которых присутствовали генеральный директор автозавода А. Баранцев, генеральный директор «Vectra» Р. Риши, представитель Минобороны Индии А. Сингх. По предложению индийской стороны ОАО «ГАЗ» примет участие в тендере по поставкам автомобилей для индийской армии. На тендер «ГАЗ» планирует представить армейский внедорожник «Тигр» с правым рулем.</p> <p><b>«ТИГРЫ» ДЛЯ МВД РФ</b> 28 июня на полигоне ОАО «ГАЗ» состоялась передача двух автомобилей ГАЗ-233036 «Тигр» заместителю министра внутренних дел РФ генерал-майору милиции Михаилу Суходольскому. Эти автомобили – первые из партии, которая по условиям контракта будет изготовлена в течение этого года для нужд МВД. Специальная полицейская машина (СПМ) ГАЗ-233036 «Тигр» предназначена для использования в качестве транспортного средства и оперативно-служебной машины МВД России при проведении контртеррористических операций, выполнении задач территориальной обороны, оказании содействия ФПС России, включая транспортирование личного состава при совершении марша, защиты экипажа от огнестрельного оружия и поражающих факторов взрывных устройств. СПМ «Тигр» - бронированный автомобиль, которому присвоен 5-й класс защиты. В боковых стенках имеются бойницы, в крыше – два люка, в салоне, кроме размещения экипажа, предусмотрены места для установки радиостанции и блокиратора радиоуправляемых взрывных устройств. Автомобиль оснащен турбодизелем с охлаждением наддувочного воздуха и механической шестиступенчатой коробкой передач. Независимая торсионная подвеска всех колес, мощный двигатель обеспечивают высокую скорость как на дорогах, так и по бездорожью. «Тигр» отличается исключительной проходимостью, чему способствует увеличенный дорожный просвет и автоматическое регулирование давления воздуха в шинах. Гидроусилитель рулевого управления обеспечивает надежность и безопасность водителя во время движения. На полигоне представители МВД РФ смогли в полной мере оценить высокие ходовые качества автомобиля и его приспособленность к экстремальным условиям эксплуатации.</p> <p><b>ЮБИЛЕЙ</b> 10 лет назад, 29 июня 1995 года, на Горьковском автозаводе был выпущен первый полноприводный автомобиль ГАЗ-33027 «ГАЗель». ГАЗ-33027 является полноприводной модификацией автомобиля ГАЗ-3302 «ГАЗель». Машина оснащена передним ведущим мостом с одинарным универсальным шарниром, раздаточной коробкой с межосевым дифференциалом и его блокировкой и шинами увеличенного диаметра с рисунком протектора повышенной проходимости. В настоящее время выпускаются полноприводные бортовые автомобили, фургоны и микроавтобусы. Всего с начала производства выпущено более 10,5 тысяч полноприводных автомобилей ГАЗ-33027 «ГАЗель».</p>	<p>«Министр МВД Р. Нургалиев объявил о том, что его ведомство закупило партию новейших бронемашин-вседорожников «Тигр», изготовленных на Горьковском автозаводе. Судя по отзывам водителей-милиционеров, наши джипы ни в чем не уступают американским «Хаммерам», а по ряду параметров их даже превосходят. Например, наш «Тигр» более компактен – легче вписывается в городские переулки, прост в управлении и выдерживает прямой выстрел из «Калашникова» с 10 м. По словам замглавы МВД Михаила Суходольского, который лично на полигоне опробовал новую технику за рулем, машина имеет необыкновенно мягкий ход».</p> <p><i>«Российская газета» за 01.07.2005 г.</i></p> <p>«Обычно о предстоящей зиме в городах вспоминают ближе к сентябрю-октябрю и под аккомпанемент осенних дождей начинают раскапывать теплотрассы. Автозаводский район в этой связи представляет собой приятное исключение. Работы вовсю идут уже сейчас и не абы как, а с применением новейших технологий и, что называется, с полной выкладкой. Ремонтные бригады Автозаводской ТЭЦ находятся на объектах по 12 часов в сутки 7 дней в неделю, и длительный перекур ввиду неритмичной поставки труб и других материалов считается чрезвычайным происшествием. По словам гендиректора ООО «Автозаводская ТЭЦ» Александра Котельникова, за сезон ремонтное управление способно заменить около 40 км труб».</p> <p><i>«Труд-7» за 30.06-06.07.2005 г.</i></p>



# ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

Еженедельный информационный бюллетень

Пресс-служба ОАО «ГАЗ» тел. 6-56-22, 90-80-68, факс 90-80-13