



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 25

Еженедельный информационный бюллетень

18 июля 2005

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
18.07-19.07 в 13:00 в кино-лекционном зале УЦ ОАО «ГАЗ» состоится просмотр фильма «Росток цвета хаки»: 18.07 – для работников ДУОП, ДОТ, ЮД, УЭ; 19.07 – для работников СБ, Упр. милиции, ОГПС-5, ЛПУ «ЦМП ГАЗ», УЖТ 19.07 в 14:00 в ЛП проводятся комплексные обследования состояния охраны труда и промышленной безопасности 19.07 в 15:00 в цехе крупной штамповки ЛП пройдут Дни информации: отчет о работе администрации Автозаводского района 20.07 в 7:30 в профкоме ОАО «ГАЗ» проводится совещание председателей профсоюзных комитетов подразделений «ГАЗа» 20.7-21.07 ЦНТБ ОАО «ГАЗ» приглашает на Дни информации 20.07 в 9:00 в в/ч 51008 (п. Мулино) состоится закрытие военно-патриотического лагеря «Звездный» 20.07 в 10:00 в Доме ветеранов автозавода пройдет совещание актива Совета ветеранов войны и труда ОАО «ГАЗ» 21.07 в подразделениях ОАО «ГАЗ» состоятся Дни информации 24.07 в 8:30 от площади ДК «ГАЗ» работники автозавода отправляются на б/о «Катунки» (IV смена)	ПАМЯТИ ИВАНА ИВАНОВИЧА КИСЕЛЕВА 11 июля на СтароАвтозаводском кладбище состоялось открытие памятника Ивану Ивановичу Киселеву, директору Горьковского автозавода с 1958 по 1983 гг. За четверть века на посту директора крупнейшего в стране предприятия И.И. Киселев проявил незаурядные организаторские способности, талант инженера и изобретателя. Под его руководством проведена широкомасштабная реконструкция, создавались и оснащались современной техникой новые производства, осваивались и совершенствовались модели легковых и грузовых автомобилей. И.И. Киселев ушел из жизни 12 июля 2004. Светлую память крупного организатора автомобильного производства, замечательного человека автозаводцы решили увековечить, назвав площадь перед ДК «ГАЗ» именем Ивана Ивановича Киселева. БЛАГОДАРНОСТЬ В июне в ДК «ГАЗ» и в подразделениях автозавода состоялись выступления артистов Московского Государственного Академического Малого театра. Во время гастролей в Нижнем Новгороде автозаводцы тепло принимали столичных артистов и во Дворце, и на предприятии. Гастроли оставили приятное впечатление и у москвичей. После гастролей генеральным директором ОАО «ГАЗ» А.Г. Баранцевым было получено письмо от руководства театра: «Уважаемый Алексей Георгиевич! Коллектив Государственного Академического Малого театра России выражает вам искреннюю благодарность за хорошо организованный и сердечный прием гастрольных спектаклей в вашем великолепном Дворце культуры. Внимательные, благодарные автозаводские зрители запомнились актерской группе доброжелательностью и внутренней культурой. Большое спасибо вам за помощь, оказанную в организации и проведении гастролей, за поддержку Дворца культуры «ГАЗа» и ваш личный вклад в развитие культуры России». С уважением, художественный руководитель Ю.М. Соломин, директор Л.В. Белоокая	«ОАО «ГАЗ» признано победителем конкурса «Лучший российский экспортер 2004 года» в номинации «Самый динамично развивающийся российский экспортер». Эта награда была присвоена предприятию за высокие показатели внешнеэкономической деятельности. В 2003-2004 гг. был увеличен экспорт продукции и перевыполнены задания бизнес-плана, расширена дилерская сеть в странах СНГ и дальнего зарубежья и повышена эффективность ее работы». <i>«Биржа + авто» за 14.07.2005 г.</i> Заместитель генерального директора – директор департамента сбыта автомобилей ТД «Русские машины» Олег Михайлович Марков: «На Горьковском автозаводе реально думают о том, как сделать продукцию востребованной не только за счет цены, но, прежде всего, за счет высоких технико-эксплуатационных характеристик автомобиля, его надежности. Понятно, что год от года конкуренция становится более жесткой. Но мы работаем и будем работать над укреплением наших конкурентных преимуществ. Тем более, что у нас уже сейчас есть опыт работы в странах не только ближнего, но и дальнего зарубежья». Более подробно интервью с О.М. Марковым читайте в газете <i>«Труд» за 14-20.07.2005 г.</i> «В 2005 году Горьковский автозавод планирует продать не менее 6 000 автомобилей ГАЗ-3310 «Валдай», а в 2006 году выйти на проектную мощность – 30 000 автомобилей. Кроме того, помимо грузовых автомобилей предполагается выпускать и одноименные автобусы на их базе. Эти автобусы выгодно отличаются от выпускаемых ныне серийно малых автобусов ПАЗ и КАВЗ большей вместимостью, а также более выгодными эксплуатационными характеристиками – в частности, ставка делается на 4-цилиндровый 122-сильный дизель Д-245.7 производства Минского моторного завода (Белоруссия)». <i>«Биржа + авто» за 14.07.2005 г.</i>