



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 26

Еженедельный информационный бюллетень

14 июля 2008 г.

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
19.07 в 9:00 на учебно-тренировочном стадионе проводится спортивный праздник коллектива Литейного производства В течение недели в АЗ «ГАЗ»: ПГА – опытная установка партии колец производства «ЕНА-Холдинг» (г. Москва) на тормозную систему автомобилей ГАЗ-3307, ГАЗ-3308, ГАЗ-33081, ГАЗ-3309, ГАЗ-33104; КОРКГА – отработка новой схемы движения потока кузовов и пустых спутников в накопителях 2-го и 4-го этажей (восточный пристрой); КОРКЛА – перенос рабочего места нанесения пластизола на фланцевые соединения кузовов легковых автомобилей; ПА «Волга» – работы по монтажу измененной шумоизоляции щитка заднего; Опытные работы по установке на кузова автомобилей детали «переднее крыло» толщиной 0,8 вместо 0,9	НОВЫЙ АВТОЦЕНТР «ГРУППЫ ГАЗ» 10 июля состоялось торжественное открытие первого в Белоруссии авторизованного дилерского центра «ГАЗ» - «Автоцентр ГАЗ Колядичи». Комплекс открыт в рамках программы «Группы ГАЗ» по повышению качества обслуживания потребителей и создания сети авторизованных дилерских центров по всем регионам России и странам Содружества. Автоцентры «ГАЗ» построены с использованием новейших технологий и оснащены современным оборудованием, отвечают корпоративным стандартам компании-производителя по фирменному оформлению и комплексному предоставлению услуг. Современная инфраструктура нового «Автоцентра ГАЗ Колядичи» обеспечивает комплексный подход к обслуживанию клиентов. В состав центра входят просторный шоу-рум, сервисная зона, оснащённая самым современным оборудованием и позволяющая одновременно обслуживать до 20 автомобилей. Для Минска «Автоцентр ГАЗ Колядичи» - серьёзный инвестиционный проект, направленный на предоставление жителям качественного сервиса и гарантий фирменного обеспечения. Новый комплекс – это красивое архитектурное решение, оптимальное с точки зрения логистики и удобства для клиентов. К такому значительному для города событию, как создание крупного дилерского центра «Группы ГАЗ», проявили большое внимание представители столичной мэрии, партнёры, корпоративные клиенты, а также потенциальные покупатели. Улучшение условий труда и быта рабочих – одна из приоритетных задач руководства «Группы ГАЗ» Так на «Автодизеле» в соответствии с Коллективным Договором и Соглашением по улучшению условий труда с профсоюзным комитетом работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения на 2008 год администрация завода в первом полугодии уже направила на решение этих задач 11 миллионов рублей, что значительно превысило соответствующий уровень прошлого года. Были отремонтированы и приведены в порядок гардеробы, душевые и санузлы в прессовом, агрегатном и литейном цехах, цехах серого чугуна, коленчатых валов и корпусных деталей и инструментальном производстве. Завершён монтаж современной вытяжной вентиляции от плавильных печей в литейном цехе. Начала работать новая столовая. На благоустройство бытовых помещений до конца текущего года планируется освоить дополнительно 8,5 миллионов рублей.	«Фактически все отечественные легковые автомобили производятся в Поволжье тремя автоконcernами «АвтоВАЗ», «Группа ГАЗ» и «Соллерс». Каждый из них выбрал особенную стратегию, которая теперь проходит испытание конкуренцией. Стратегия развития «Группы ГАЗ» отличается созданием очень широкой линейки продукции. Опорой стратегии «Группы ГАЗ» считает коммерческие автомобили, в сегменте которых его доля в прошлом году составила 55%. Но общее для всех трех автопроизводителей - озабоченность производством автокомпонентов. «Соллерс» активно обустройства в особой экономической зоне «Алабуга», «АвтоВАЗ» создает холдинг «Автокомпоненты» при участии «Renault» и «Ростехнологий», для «Группы ГАЗ» в Н. Новгороде будет строить автокомпонентные предприятия его «сводная сестрица» - «Магна Интернешнл». Три соседствующих региона - Татария, Ульяновская и Самарская области - заявили, что принимаются за развитие автомобильного кластера с перспективой выхода не только на внутренний рынок, но и на экспорт. Эта поволжская тройка вполне может вывести российское производство легковых автомобилей на современный уровень». <i>«Эксперт-Волга» за 07.07.2008 г.</i> «До конца осени «Группа ГАЗ» поставит в сельские школы микроавтобусы на сумму свыше полумиллиарда рублей. Это – 750 11-местных микроавтобусов «ГАЗель», включая 33 утепленных для регионов Крайнего Севера, а также 400 полноприводных школьных «ГАЗелей», включая 42 микроавтобуса в северном исполнении. В России велика потребность в особо малых школьных автобусах в связи с тем, что ранее в стране не было подобных сертифицированных машин для перевозки детей. Но в этом году «ГАЗель» прошла необходимую сертификацию на соответствие всем требованиям ГОСТа для перевозки детей». <i>«Автомобили» за июль 2008 г.</i>