



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 15

Еженедельный информационный бюллетень

28 апреля 2008 г.

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
28.04 в 10:00 на пл. Минина в рамках торжественного вручения автомобильной техники марки «ГАЗ» губернатором В. Шанцевым образовательным учреждениям области «Группа ГАЗ» подарил «ГАЗель»-«школьный автобус» Мореновской санаторно-лесной школе 28.04 в 14:00 на полигоне промтоходов «ГАЗ» состоялась посадка деревьев, приуроченная к 5-летию ООО «ГАЗвторресурс» Выступление Академического хора ДК «ГАЗ» в подразделениях автозавода: 28.04 в 11:00 – ИП; 29.04 в 11:00 – ЛП, в 15:00 – ЗЛА, СКП и СЦРиТОО «АЗ «ГАЗ»; 30.04 в 11:00 - ЗААГ 28.04 в 15:00 в Доме ветеранов «ГАЗ» чествуют участников ВОВ 29.04 в 14:00 в ДК «ГАЗ» для ветеранов завода проводится литературно-музыкальная композиция «Играй, гармонь автозаводская!» В течение недели в АЗ «ГАЗ»: ПГА – сборка автомобилей ГАЗ-3307 и ГАЗ-3308 и их модификаций для Министерства обороны РФ; КОРКГА – разработка новой заглушки для детали «резонатор»; КОРКЛА – формирование последовательности окраски смешанного потока кузовов; ПА «Волга» – опытная установка обивки крыши из альтернативного материала, обладающего повышенной стойкостью к загрязнению; применение антиприварочной аэрозоли «Новасел-98» фирмы «Хенкель» (Германия)	ВЫСТАВКА С 22 по 26 апреля «Группа ГАЗ» участвовала в 9-й международной специализированной выставке «Коммерческий автотранспорт-2008» (г. Москва). Дивизион «Лёгкие коммерческие автомобили» представлял модельный ряд спецтехники на базе автомобилей «ГАЗель» и «Валдай», а также автомобили «Махус». Дивизион «Силовые агрегаты» - двигатель УМЗ-4216 стандарта Еуро-3 УМЗ. Дивизион «Автобусы» выставлял модели «Real», КАвЗ-4239 и микроавтобус «Махус». Согласно стратегии «Группы «ГАЗ» до 2011 г. будут осуществлены дальнейшее развитие и увеличение объёмов выпуска коммерческого транспорта, его техническая модернизация и повышение потребительских качеств. НАГРАДЫ ГАЗ-330202 «ГАЗель» - изотермический фургон признан победителем в номинации «Народный коммерческий автомобиль России – 2008» в рамках 9-й Международной специализированной выставки «КомТранс». Организаторы выставки и журнал «Грузовик Пресс» признали изотермический фургон на базе «ГАЗели» наиболее востребованным на российском рынке в сегменте коммерческой техники. Жюри высоко оценило эксплуатационные, технические и ценовые параметры машины: в день открытия выставки «КомТранс-2008» управляющему директору ТД «Русские машины» О. Маркову вручены диплом и специальный приз журнала. Изотермический фургон выпускается на базе шасси «ГАЗели» и пользуется большим спросом в сфере продуктовых грузоперевозок. В фургоне поддерживается постоянная температура, что позволяет перевозить продукты на большие расстояния. В среднем выпуск спецтехники различного назначения на базе автомобилей марки «ГАЗ» составляет около 60 тысяч автомобилей в год. НОВЫЙ АВТОЦЕНТР «ГРУППЫ ГАЗ» 24 апреля состоялось торжественное открытие первого в Белгороде авторизованного дилерского центра «ГАЗ» - «Белогорье». В состав центра входят просторный шоу-рум и сервисная зона, оснащённая самым современным оборудованием и позволяющая одновременно обслуживать до 40 автомобилей. Спектр услуг включает предпродажную подготовку, быстрое приобретение автомобилей, в т. ч. в кредит и лизинг, гарантийное и сервисное обслуживание и продажу фирменных запчастей. В автоцентре вниманию покупателей предложены такие популярные на российском рынке коммерческие автомобили как малотоннажные грузовики семейств «ГАЗель» и «Соболь», среднетоннажные автомобили «Валдай», а также легковые автомобили «Волга».	«Чистая прибыль ОАО «ГАЗ» по российским стандартам бухгалтерского учета в I квартале 2008 года составила 64 миллиона 692 тысячи 007,81 рублей. В настоящее время уставный капитал «Группы ГАЗ» состоит из 13 миллионов 131 тысяча 836 обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 рубль». ИА «AutoNews» за 25.04.2008 г. Вадим Сушев, генеральный директор «Строительной компании»: «За последнее время распространённым стало мнение о том, что китайские коммерческие автомобили могут потеснить продукцию Горьковского автозавода. Я считаю это мнение ошибочным. Два года назад мы занимались продажей китайских автомобилей. А затем отказались от всякого дальнейшего сотрудничества с китайскими производителями из-за низкого качества и полного отсутствия организованных поставок запчастей. Плюсы у автомобилей ГАЗ существенные - в первую очередь это адекватная цена и налаженные поставки запчастей». «Деловой Петербург» за 24.04.2008 г.