

28 ФЕВРАЛЯ 2025 ГОДА ВЫПУСК 125

ГОЛОС ПРОФСОЮЗА

<https://profasm.ru>
Профсоюз АСМ РФ
(vk.com)



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ ПРОФСОЮЗА АСМ РФ



X Съезд Профсоюза АСМ РФ



17 - 18 февраля в Москве состоялся X Съезд Профессионального союза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения РФ. Несколько символично, что именно здесь, в тогда еще гостинице «Центральный дом туриста» 33 года назад, в декабре 1991 года состоялся первый учредительный Съезд отраслевого профсоюза и был утвержден его Устав.

Отчитываясь о работе ЦК Профсоюза АСМ РФ за 2020-2024 годы, Председатель Профсоюза Андрей Фефелов проинформировал делегатов о наиболее значимых результатах деятельности Профсоюза, обратил внимание на ряд вопросов, требующих решений. Председатель Контрольно-ревизионной комиссии **Диана Симонова** в своем докладе, подчеркнула, что финансовая деятельность Профсоюза была направлена на выполнение уставной деятельности. За прошедший отчетный период нарушения не выявлены.

Съезд признал работу ЦК Профсоюза АСМ РФ удовлетворительной, утвердив отчет КРК. Были избраны исполнительные и руководящие органы профсоюза. В выступлениях делегатов был озвучен ряд конструктивных предложений.

Сергей Черногаев, Председатель ФНПР, принявший участие в работе Съезда, отметил, что Профсоюзу АСМ есть, куда стремиться.

- Процент профсоюзного членства на сегодняшний день говорит о том, что впереди много работы. Но я думаю, что с учетом всех пожеланий делегатов, эта работа будет успешно реализована в предстоящем периоде, - подчеркнул Сергей Черногаев.

Делегаты X Съезда единогласно избрали **Андрея Фефелова** Председателем на новый срок. Съездом была принята программа действий на ближайшие пять лет.



X Съезд Профсоюза АСМ РФ



- Это традиционные задачи, с которыми всегда работал профсоюз: укрепление организационного единства, укрепление профсоюзного движения, развитие социального партнерства, достойный труд, охрана труда, занятость, социальные гарантии, - сказал **Андрей Фефелов**, анонсируя программу. – Главное – не допустить снижения и по возможности нарастить их. Также перед нами стоят задачи, связанные с геополитической ситуацией. Это поддержка бойцов СВО, их семей, детей. Программа действий, которую мы приняли, основывается на программе Федерации независимых профсоюзов России, и вместе мы должны приступить к реализации всех ее параметров, засучив рукава. Депутат ГД РФ **Альфия Когогина** высоко оценила роль профсоюзов в создании баланса между развитием производства и благополучием сотрудников и отметила участие профсоюзов в помощи и гражданскому населению, и бойцам специальной военной операции.

«Сегодня от имени Госдумы РФ принимаю участие в работе X Съезда Профсоюза работников автомобиле- и сельхозмашиностроения России. Это крупнейшая организация, объединяющая более 250 000 человек из половины страны. В ее состав входят не только такие гиганты автопрома, как «КАМАЗ», «АВТОВАЗ», «ГАЗ», «УАЗ», «Урал» и «Ростсельмаш», но и МСП», – добавила она.

На Съезде также присутствовали Заместитель начальника управления сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга России – **Орсик Илья Леонидович**; заместитель директора Ассоциации «РОССПЕЦМАШ» - **Максимкин Денис Андреевич**; исполнительный директор Ассоциации «ОАР» - **Коровкин Игорь Алексеевич**; заместитель исполнительного директора Ассоциации «ОАР» - **Серезенкин Алексей Михайлович**; Исполнительный директор Союза производителей подшипников - **Дурухян Оганес Мнацаканович**; профлидеры отраслевых профсоюзов, входящих в Ассоциацию профсоюзов базовых отраслей промышленности и строительства РФ, представители зарубежных профсоюзов дружественных стран: Беларуси, Сербии и Узбекистана.

Съезд принял заявление в связи с 80-летием Победы в Великой Отечественной войне.



ЗАЯВЛЕНИЕ В СВЯЗИ С 80-ЛЕТИЕМ ПОБЕДЫ СОВЕТСКОГО НАРОДА В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941-1945

Восемьдесят лет отделяют нас от исторической Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов. 9 мая 1945 года – священный день, который навсегда останется символом героизма и самоотверженности во имя защиты свободы и независимости людей.

Поставив финальную точку в жестокой, кровавой битве с фашизмом, победа стала спасением человечества от угроз нацизма, продемонстрировала миру силу, мощь и непобедимость нашей страны.

Мы победили благодаря массовому патриотизму, мужеству, стойкости и героизму наших соотечественников. Это подвиг миллионов простых людей, каждый из которых достоин особой почести.

Мы склоняем головы у могил солдат, павших на полях сражений.

Мы преклоняемся перед ветеранами – героями фронта, сражавшимися и побеждавшими врага там, где плавился металл, а земля становилась черной от крови и горя. Перед тружениками тыла, в холоде и голоде ковавшими оружие Победы, обеспечивая фронт всем необходимым. Перед ветеранами труда, ценой невероятных усилий восстановившими народное хозяйство в послевоенные

Великая Победа – одно из главных исторических событий нашей страны, символ национальной гордости, патриотический и нравственный ориентир для всех поколений.

Мы не имеем права утратить его. Мы сделаем все, чтобы день ото дня крепла духовная связь между поколениями россиян.

Мы будем и дальше воспитывать молодежь на высоких идеалах добра и справедливости. А наши дети, в свою очередь, передадут это чувство своим детям и внукам. Мы будем решительно противостоять идеологии фашизма, попыткам фальсификации событий и итогов Великой Отечественной войны.

X Съезд Профсоюза АСМ РФ призывает все профсоюзные организации и институты гражданского общества к объединению усилий в деле укрепления мира без войн и конфликтов.

Глубокое почтение, огромная признательность и низкий вам поклон, дорогие наши Победители – и павшие, и живые!

Москва, февраль 2025 года

ИСПОЛКОМ ФНПР ОБЪЯВИЛ 2025 ГОД ГОДОМ ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ «ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!»

28 января состоялось заседание Исполнительного комитета ФНПР, на котором решили объявить 2025 год Годом трудовой доблести «Всё для Победы!», обсудили итоги конкурса на лучшую постановку работы с молодёжью в 2024 году, внесли изменения в состав Молодежного совета ФНПР, рекомендовали кандидатуры для избрания председателями территориальных объединений организаций профсоюзов.

В ознаменование 80-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов согласно указу Президента Российской Федерации Владимира Путина в России в 2025 году проводится Год защитника Отечества. Это выражение глубокой признательности тем, кто защищал и продолжает защищать суверенитет и безопасность нашей страны. Заместитель председателя ФНПР **Давид Кришталь** в своем выступлении отметил, что тематика года отражает приоритеты современной России, такие как патриотизм, преемственность поколений и уважение к защитникам Родины во все времена и труженикам тыла, беспримерный трудовой подвиг которых внес достойный вклад в Победу над фашизмом.

В этой связи, а также по случаю 120-летия профсоюзного движения в России и 35-летия образования ФНПР в 2025 году, Исполком постановил объявить в профсоюзах ФНПР 2025 год Годом трудовой доблести «Всё для Победы!». Члены Исполкома утвердили План основных мероприятий, посвященных Году, и состав Организационного комитета по подготовке и проведению основных мероприятий в его рамках.

В 2025 году ФНПР проведет информационную кампанию в сети Интернет и профсоюзных СМИ, посвященную людям, получившим Медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». На радио, телевидении, в социальных сетях будут размещены материалы о профсоюзных активистах, воевавших в годы Великой Отечественной войны, о роли профсоюзного движения в военное время. В учебных заведениях ФНПР пройдут уроки, посвященные роли профсоюзов в годы войны.

Подробнее: Исполком ФНПР объявил 2025 год



НОВОСТИ АВТОПРОМА

ВЫПУСК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЯНВАРЕ ВЫРОС НА 20%, А ГРУЗОВЫХ – УПАЛ НА 31%



По данным Росстата, в январе 2025 года с российских конвейеров сошло 54,4 тыс. легковых автомобилей, что на 20,2% выше показателя годичной давности.

Производство грузовых автомобилей в первом месяце нынешнего года составило 8,9 тыс. единиц – на 30,8% меньше, чем в январе 2024-го. Стоит отметить, что в январе на калининградском заводе «Автотор» стартовало производство внедорожника VAIC VJ60, а АВТОВАЗ начал выпуск автомобилей семейства LADA Vesta с 6-ступенчатой механической коробкой передач. Между тем, на заводе «Моторинвест» в Липецкой области была налажена сборка автомобилей Voyah Free и Dream, а в Ульяновске стартовало производство пикапов Sollers ST6 и ST8. Кроме этого, с конвейера автозавода в Набережных Челнах сошла первая партия седельных тягачей КАМАЗ-65955 в антисанкционном исполнении.

Фото: kremlin.ru

Источник: <https://www.autostat.ru/news/59555/>

ПЕРВОМУ ГРУЗОВИКУ КАМАЗ – 49 ЛЕТ

Первому грузовику КАМАЗ исполнилось 49 лет. Строительство завода в Набережных Челнах началось 13 декабря 1969 года, а уже 16 февраля 1976 года с главного сборочного конвейера сошёл первый автомобиль – бортовой КАМАЗ-5320.

В составе почётного экипажа грузовика с заводским номером 0000001 были водитель-испытатель **Валерий Перетолчин**, монтажник **Дмитрий Загребельный**, работник «КАМГЭСЭНЕРГОСТРОЯ» **Рафис Сабирзянов**. Первенец «КАМАЗа» был представлен на Красной площади в Москве, где проходил XXV съезд КПСС. Грузовик прибыл туда своим ходом и стал символом успешного выполнения планов партии. Впоследствии этот экземпляр проработал несколько лет в Башкирии, а затем был выкуплен «КАМАЗом» и восстановлен. Сейчас КАМАЗ-5320 с заводским номером 0000001 является одним из самых ценных для «КАМАЗа» экспонатов.

За почти полвека модельный ряд автомобилей КАМАЗ претерпел множество изменений и сегодня компания выпускает грузовики уже пятого поколения. Флагманом новой линейки стал автомобиль КАМАЗ-54901 – этот седельный тягач неизменно пользуется высоким спросом среди грузоперевозчиков.

В прошлом году компания вывела на рынок более доступный по цене аналог популярного КАМАЗ-54901 – КАМАЗ-54902. Новый грузовик оснащён современной комфортабельной кабиной шириной 2,3 м с низкой крышей и одним спальным местом.



Автомобиль построен на новой санкционно устойчивой компонентной базе. У него проверенный временем двигатель КАМАЗ-689 мощностью 390 л.с. и 12-ступенчатая роботизированная коробка передач. Модель разработана для региональных перевозок на сравнительно небольшие расстояния. В общей сложности в 2024 году было выпущено 6 506 грузовиков КАМАЗ поколения K5.B целом модельный ряд грузовых автомобилей охватывает более 60 моделей и 1500 комплектаций. При этом компания продолжает расширять свой продуктовый портфель, выпуская на рынок востребованные в сфере пассажирских перевозок автобусы, электробусы, троллейбус. Продолжается разработка инновационной продукции – беспилотников и техники, работающей на водороде.

Источник: <https://kamaz.ru/>

ВСЕ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД LADA ПРИЗНАН САМЫМ ЛИКВИДНЫМ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ



Все четыре семейства пассажирских автомобилей LADA заняли первые строчки в В-классе в рамках ежегодного рейтинга ликвидности автомобилей, составленного аналитическим агентством «Автостат».

Рейтинг Residual Value, который составляется с 2011 года, показывает, насколько ликвиден тот или иной автомобиль, а также насколько он теряет или приобретает в стоимости спустя 3 года после покупки. По методике «Автостата» рассчитываются индексы остаточной стоимости, и составляется рейтинг моделей по сегментам. В этом году агентство «Автостат» исследовало 253 модели и 682 модификации различных марок.

Первое место в классе «В» занял LADA Largus. Автомобиль, уже не раз лидировавший в рейтинге Residual Value, показал результат в 162,3% (в прошлом году он лидировал с показателем 154%). На втором месте – LADA Vesta, которая, согласно рейтингу, оценивается на вторичном рынке в 135,8% от первоначальной цены. LADA Granta показала результат 135,6%, что означает, что российский бестселлер при перепродаже на вторичном рынке становится на треть дороже. Кроме того, семейство NIVA заняло первые два места в сегменте SUV В-класса. LADA NIVA Legend лидирует с результатом 130,7%.

На втором месте – LADA NIVA Travel с итогом 126,9%. Вице-президент АО «АВТОВАЗ» по продажам и маркетингу **Дмитрий Костромин**: «LADA была и остается ликвидным автомобилем, настоящим способом вложить и приумножить свои сбережения. Традиционная победа LADA в рейтинге сохранности остаточной стоимости «Автостат» снова доказала, что марка пользуется высоким доверием потребителей».

Источник: <https://www.lada.ru/>

НА ЗАВОДЕ АВТОТОР ПРОИЗВЕДЕНА ПЕРВАЯ ПАРТИЯ КРОССОВЕРОВ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Оснащение автомобилей системой ручного управления внедрено в технологический процесс в режиме конвейерного производства.

Технология применена специалистами инновационно-технологического центра АВТОТОР для выпуска специальной модификации кроссовера SWM G01.

Первая партия автомобилей, адаптированных для эксплуатации маломобильными гражданами в количестве 200 автомобилей сошла с конвейера в начале февраля. SWM G01 с ручным управлением прошел сертификацию в ФГУП НАМИ. Оборудованные ручным управлением автомобили были также протестированы инструкторами автошколы ДОСААФ России. Отличительной особенностью автомобиля является эргономичное и соответствующее стандартам безопасности расположение рычага управления, который установлен справа от руля.

Среднеразмерный кроссовер SWM G01 оснащен двигателем с турбонаддувом объемом 1502 см³ мощностью 138 л.с., 7-ступенчатой преселективной автоматической коробкой передач с двойным сцеплением и передним приводом.

Кроссовер SWM G01 стал второй моделью с ручным управлением, производство которой освоено на АВТОТОР.

В 2024 году предприятие в пилотном режиме выпустило первые автомобили для маломобильных граждан на базе модели BAIC U5 PLUS. В октябре 2024 года один из автомобилей данной модели, оснащенный ручным управлением, был передан для тестовой эксплуатации в качестве учебно-экзаменационного автомобиля для обучения вождению маломобильных граждан в Учебном комбинате ДОСААФ.

Источник: https://vk.com/wall-176399688_2758



НОВОСТИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ



НОВАЯ СОЦИАЛЬНАЯ ЛЬГОТА НА АВТОВАЗЕ



Согласительная комиссия АВТОВАЗа утвердила на своем заседании 14 февраля итоги выполнения коллективного договора завода за 2024 год.

Так, коллективный договор за 12 месяцев 2024 года в основном выполнен. Выполнялись мероприятия и обязательства, установленные этим документом. В полном объеме и своевременно осуществлялось финансирование социальных льгот и гарантий. Продолжалась реализация «Программы улучшения условий труда». Более подробная информация о выполнении колдоговора АВТОВАЗа в прошлом году доводится до работников на конференциях в подразделениях завода, проведение которых началось с 20 февраля. Общезаводская конференция запланирована на 6 марта. Также на заседании согласительной комиссии были внесены изменения в коллективный договор в раздел 4 «Соглашение о социальных льготах и гарантиях для работников АО «АВТОВАЗ».

Его пункт 1.7 изложен в следующей редакции: «Продолжить реализацию автомобилей работникам общества, неработающим пенсионерам – бывшим работникам АО «АВТОВАЗ», по льготной программе согласно действующим в АО «АВТОВАЗ» нормативным документам».

Это изменение позволяет включить в льготную программу и другие модели автомобилей, производимые Группой АВТОВАЗ. На том же заседании согласительная комиссия рекомендовала руководству и профсоюзным комитетам обществ Группы АВТОВАЗ рассмотреть вопрос о компенсации суммы затрат работников в оплате комплексного обеда или ужина. Такое решение о компенсации принято президентом АО «АВТОВАЗ» **Максимом Соколовым** по итогам обсуждения с активом профсоюзного комитета и начинает действовать с 1 марта 2025 года.

Всем вазовцам, работающим в первую и вторую смены (вне зависимости от того, питаются они в столовых или нет), дополнительно в заработную плату отдельным кодом будет начисляться 34,58 рубля за каждый отработанный день. Напоминаем, в настоящее время стоимость полноценного комплексного обеда или ужина составляет 247 рублей. При этом в третью смену работники питаются бесплатно. Также бесплатно организовано питание для работающих беременных женщин и работающих кормящих матерей.

Информотдел ППО АО «АВТОВАЗ»

РЕШЕНИЯ ПРОФКОМА В ФЕВРАЛЕ

Профсоюзный комитет Первичной профсоюзной организации АО «АВТОВАЗ» АСМ РФ 6 февраля рассмотрел выполнение обязательств и мероприятий коллективного договора Общества за 2024 год.

Достигнуты значимые положительные решения в интересах работников, которые касаются, прежде всего, оплаты труда и премирования, финансирования социальных льгот и гарантий, а также реализации «Программы улучшения условий труда». Вместе с тем, профсоюзным комитетом отмечены отклонения. Во-первых, по обеспечению бесперебойной подачи горячей и холодной воды в душевых, умывальниках и по содержанию и ремонту санитарно-бытовых помещений.

Профком первичной профсоюзной организации АВТОВАЗа утвердил программу обучения на 2025 год. Этот документ предусматривает обучение впервые избранных председателей профкомов, расширение компетенции всех категорий профактива, а также повышение квалификации руководителей и специалистов.

Профком первичной профсоюзной организации АВТОВАЗа утвердил положение о конкурсе «Прекрасные и талантливые», предложенном комиссией по защите прав женщин, семьи и культурно-массовой работе. Работы на конкурс принимаются в виде фотографии/фотоколлажа и рассказа-описания или видеоролика только в одной из номинаций: «Леди Профсоюз», «Леди Увлечение», «Леди с НЕженским увлечением».

Профсоюзный комитет АВТОВАЗа делает к 8 Марта традиционный подарок женщинам из профактива АВТОВАЗа – билеты на спектакль.



ПРОФСОЮЗНЫЙ УРОК 23 ФЕВРАЛЯ



В преддверии Дня защитника Отечества комиссия по работе с молодежью ППО АО «АВТОВАЗ» совместно с профсоюзной организацией студентов Тольяттинского машиностроительного комплекса провела традиционный профсоюзный урок. А в завершении урока ребят ожидал сюрприз – «Патриотический ПРОФКВИЗ», который стал ярким и запоминающимся событием для студентов.

Команды выполняли задания, связанные с патриотическими песнями, историческими датами, природой и символикой России, произведениями советских и российских художников, а также вопросами про профсоюзную организацию АВТОВАЗа. Участники проявили свои знания и креативность, что сделало конкурс не только познавательным, но и увлекательным.

По итогам Патриотического «ПРОФКВИЗа» места распределились следующим образом:

1 место – команда ТОРа 40-2,

2 место – команда ТОРа 40-1,

3 место – команда ТЭ 40-1.

Все победители были награждены призами – сувенирной продукцией ППО АО «АВТОВАЗ». Студенты и сотрудники ТМК выражают благодарность председателю ППО АО «АВТОВАЗ» **Сергею Зайцеву**, председателю комиссии по работе с молодежью **Эльвире Азибаевой** и заместителю председателя КРМ **Дарье Лариной**.

СЛУШАТЬ И СЛЫШАТЬ СОБЕСЕДНИКА

Структура и содержание новостного текста, методы сбора информации для подготовки контента через призму психологии общения – такие знания осваивали представители комиссий по информационной работе подразделений профсоюзной организации АВТОВАЗа. Те, кто работает с информацией, прошли обучение 7 февраля на семинаре «Создание контента и психологические навыки общения».

Преподаватель **Марина Орлова**, доцент кафедры «Журналистика и социология» ТГУ, к.ф.н. и член Союза журналистов России, помогла осваивать материал не просто лекционно, а в формате постоянного диалога со слушателями и игровых форм подачи материала. Например, известная всем с детства сказка «Маша и медведь» заиграла новыми смыслами, когда ответы на простые вопросы оказывались не всегда верными. А командная игра по ведению переговоров научила всех «информационщиков» важному правилу – быть внимательным к деталям. Какую еще пользу извлекли «информационщики» из обучения, они рассказали сами.



Валентина Медведева, СИВПпФ:

- На семинаре были даны рекомендации по эффективному общению: активное слушание – что говорит собеседник, но и поддержать беседу; уважение – вежливый тон, благожелательный настрой – настраивают на работу на написании материала. А также мы рассмотрели конструктивное общение: как заранее подготовиться к разговору с собеседником; уметь слушать собеседника, быть искренним – показать собеседнику, что журналист открыт для разговора и написания определенной темы. Семинар позволил проанализировать собственные ошибки в сборе информации и написании текстов, по-новому взглянуть на журналистику, получить идеи и советы, которые теперь в дальнейшем буду использовать в своей работе.

Подробнее: https://vk.com/wall-143131053_42750



СТАРТОВАЛ «БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК КАМАЗА»

7 февраля дан старт патриотической акции «Бессмертный полк КАМАЗА», приуроченной к Году защитника Отечества, 80-летию Победы и 100-летию первого генерального директора КАМАЗа Льва Борисовича Васильева.

Акция объединяет сотрудников КАМАЗа в стремлении почтить память героев, защищавших нашу Родину.

«Бессмертный полк КАМАЗА» возглавил первый генеральный директор КАМАЗа, участник Великой Отечественной войны, старший сержант, Герой Социалистического Труда, заслуженный работник «КАМАЗа» - Лев Борисович Васильев. Вместе с ним в колонне памяти прошли имена первых руководителей, профлидера, работников-наставников, которые также являлись участниками Великой Отечественной войны: **Лев Борисович Васильев** – первый генеральный директор КАМАЗа, участник Великой Отечественной войны, старший сержант. Герой Социалистического Труда. Заслуженный работник «КАМАЗа» **Анатолий Васильевич Сарапулов** – первый председатель профсоюзной организации КАМАЗа, участник Великой Отечественной войны, майор Советской Армии, политрук. **Леонид Иванович Застер** - бывший начальник управления оборудования КАМАЗа. Участник Великой Отечественной войны, летчик, офицер запаса. **Александр Илларионович Косотуров** - главный энергетик КАМАЗа с 1969 по 1985 годы. Участник Великой Отечественной войны, гвардии старший сержант **Лев Моисеевич Фет** – руководитель финансового управления КАМАЗа, участник Великой Отечественной войны, гвардии старшина **Яков Исаакович Бердичевский** – слесарь, а затем мастер ремонтно-механического цеха автомобильного завода, наставник. Участник Великой Отечественной войны, майор авиации. Ударник строительства КАМАЗа.

Лев Васильевич Квацион - зуборезчик 6 разряда ремонтно-инструментального завода, участник Великой Отечественной войны, старший сержант-танкист, наставник. Также поступило множество материалов от сотрудников о родственниках-участниках Великой Отечественной войны и тружениках тыла.

Важно, что проект охватывает не только героев 1941-1945 годов, но и современных защитников Отечества: участников СВО, ветеранов боевых действий в Афганистане, Чечне и других горячих точках. Спасибо всем, кто поддержал акцию!

Особая благодарность директору Музея КАМАЗа **Александр Чухонцеву** за помощь в сборе данных о первых руководителях и работниках автогиганта, являющихся участниками Великой Отечественной войны. Приём заявок продолжается.

Мы помним наших героев! Мы гордимся нашими героями! Их имена навсегда вписаны в историю КАМАЗа и всей страны.

100 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ЛЬВА ВАСИЛЬЕВА: НА КАМАЗЕ ПОЧТИЛИ ПАМЯТЬ ПЕРВОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

7 февраля 2025 года исполнилось 100 лет со дня рождения Льва Борисовича Васильева — первого генерального директора ПАО «КАМАЗ». Человека, чье имя навсегда связано с историей становления автогиганта. У бюста Льва Васильева, установленного напротив генеральной дирекции компании, состоялось торжественное мероприятие. Оно собрало почетных граждан Набережных Челнов, ветеранов предприятия, представителей руководства города, КАМАЗа и профсоюзной организации автогиганта, а также студентов Камского государственного автомеханического техникума имени Льва Борисовича Васильева и учеников школы №47.

Мероприятие началось с торжественного возложения корзины цветов к бюсту первого генерального директора. Цветы были возложены от имени администрации Исполнительного комитета Набережных Челнов, руководства ПАО «КАМАЗ», профсоюзного комитета предприятия. В знак уважения к **Льву Борисовичу Васильеву**, первому генеральному директору КАМАЗа, школьники из МБОУ "Школа № 47" несли почетный караул у его бюста.

С приветственными словами выступили почетные гости мероприятия: **Ирек Гумеров**, первый заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» - исполнительный директор; **Ирина Сагидуллина**, заместитель главы муниципального образования город Набережные Челны; **Владислав Гаврилов**, заместитель председателя ОППО ПАО «КАМАЗ»; **Василь Каюмов**, бывший первый заместитель генерального директора - исполнительный директор ПАО «КАМАЗ»; **Уел Хусаинов**, первый секретарь



100 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ЛЬВА ВАСИЛЬЕВА: НА КАМАЗЕ ПОЧТИЛИ ПАМЯТЬ ПЕРВОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

Набережночелнинского горкома КПСС; Никита Староверов, инженер-программист конструкторского отдела интеллектуальных систем автомобилей Блока развития.

Каждый из выступающих отметил выдающийся вклад Льва Васильева не только в создание крупнейшего автозавода страны, но и в развитие города Набережные Челны как промышленного центра России.

Особым моментом церемонии стало исполнение стихотворения от ведущего специалиста отдела по работе с персоналом и трудовым отношениям Блока развития ПАО "КАМАЗ" **Олеси Шлеменковой**, которое тронуло сердца всех присутствующих.

Церемония завершилась песней «Как молоды мы были», которая символизировала не только память о прошлом, но и веру в будущее предприятия и города. После этого участники еще раз возложили цветы к бюсту первого генерального директора.

Столетие со дня рождения первого генерального директора «КАМАЗа» отметили и в Москве. На Троекуровском кладбище состоялась церемония возложения цветов к памятнику на могиле Льва Васильева. Почтить его память пришли ветераны «КАМАЗа», проживающие в столице, первостроители автогиганта, руководители компании и представители профсоюзной организации КАМАЗа.

Сегодняшний день стал не просто данью памяти великому руководителю, но и напоминанием о том мощном фундаменте, который был заложен Львом Борисовичем Васильевым для дальнейшего развития КАМАЗа. Его имя навсегда останется символом трудолюбия, профессионализма и преданности своему делу.

«ЛУЧШАЯ ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ОППО ПАО «КАМАЗ»: ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ ЗА 4 КВАРТАЛ 2024 ГОДА



24 февраля были подведены итоги соревнования за звание «Лучшая Первичная профсоюзная организация ОППО ПАО «КАМАЗ» за 4 квартал 2024 года». Церемонию награждения провели председатель ОППО ПАО «КАМАЗ» Ильдар Шамилов и заместитель председателя Владислав Гаврилов.

Соревнование проходило среди четырех групп, где были оценены различные критерии, включая уровень профсоюзного членства, эффективность информационной работы, состояние производственного травматизма, участие в культурно-массовых мероприятиях и спортивных соревнованиях и многое другое.

В итоге места распределились следующим образом: в первой группе победителем стала ППО прессово-рамного завода. На втором месте – ППО кузнечного завода. Третье место – ППО Завода двигателей.

Во второй группе отличную работу показала ППО завода запасных частей и компонентов ПАО «КАМАЗ». На втором месте – ППО Дирекции по качеству, третье место – ППО РИЗ.

В третьей группе первое места заняла ППО ООО«ПЖДТ-Сервис». На втором месте – ППО АО «ВТК КАМАЗ».

Первое место в четвертой группе заняла ППО Департамента управления производством. На втором месте - ППО БПЗГД-Исполнительного директора.

Председатель ОППО ПАО «КАМАЗ» **Ильдар Шамилов** поздравил победителей и призеров с отличными результатами и подчеркнул важность их работы. Профлидер призвал всех активно участвовать в конкурсе, демонстрируя свои достижения и совершенствуя профсоюзную работу.



"ДОРОГОМУ СОЛДАТУ...": ТЕПЛО СЕРДЕЦ КАМАЗОВЦЕВ - НА ПЕРЕДОВУЮ СВО

Администрация и профсоюзная организация ПАО «КАМАЗ» продолжают оказывать активную поддержку бойцам, находящимся в зоне специальной военной операции. Помимо сбора и отправки гуманитарных грузов, сотрудники компании вместе с детьми пишут письма с добрыми пожеланиями защитникам Родины. В преддверии Дня защитника Отечества состоялась первая в 2025 году отправка писем на передовую.

В этот раз в зону СВО было отправлено 1740 писем, написанных членами профсоюза и их детьми. Вместе с ними были направлены необходимые в полевых условиях 70 окопных свечей и 50 книг для военного госпиталя.

Каждое письмо – это частичка тепла и заботы, весточка из дома, напоминание о том, что их ждут, в них верят и гордятся их мужеством. Дети камазовцев, от мала до велика, вложили в свои послания не только добрые слова, но и яркие, трогательные рисунки. В этих детских творениях – искренняя гордость за своих героев, надежда на скорую победу и возвращение домой.

«Это стало доброй традицией для членов профсоюза ОППО ПАО «КАМАЗ». Мы поддерживаем связь с бойцами, и от них всегда поступают искренние слова благодарности за наши письма и рисунки. Эти весточки придают нашим бойцам сил и уверенности. Письма будут отправлены вместе с очередной партией гуманитарной помощи от КАМАЗа, - отметил заместитель председателя ОППО ПАО «КАМАЗ» **Ильнар Мухаметшин**.

Письма, окопные свечи и книги - символ поддержки и признательности от всего трудового коллектива КАМАЗа. Они призваны напомнить военнослужащим о том, что их труд ценят и ждут их скорейшего возвращения домой.

ПРОФЛИДЕРЫ КАМАЗА ОТМЕЧЕНЫ НАГРАДАМИ ЗА ВКЛАД В ПОДДЕРЖКУ УЧАСТНИКОВ СВО



Председатель ОППО ПАО "КАМАЗ" Ильдар Шамилов был награжден медалью "За помощь фронту" от Региональной общественной организации ветеранов пограничных войск участников боевых действий Республики Татарстан "Десантно-штурмовой маневренной группы «Барс».

В этот же день за проявленное усердие в организации и оказании гуманитарной помощи участникам боевых действий в СВО, активную гражданскую позицию и патриотизм медалью "Тыл-фронту" был награжден председатель Первичной профсоюзной организации завода запасных частей и компонентов ПАО "КАМАЗ" **Рафис Саттаров**.

Торжественное награждение прошло 10 февраля на заседании с профлидерами первичных профсоюзных организаций "КАМАЗа". Награду профлидерам вручили председатель РОО РТ ПВ ВБД ДШМГ "БАРС" Айрат Нисафутдинов и начальник штаба Десантно-штурмовой маневренной группы «Барс» **Тимур Нусратов**.

Представители ветеранской организации подчеркнули значимость поддержки, оказываемой администрацией и профсоюзной организацией КАМАЗа бойцам, находящимся в зоне СВО. "Много благодарности от бойцов СВО КАМАЗу, - отметил **Айрат Нисафутдинов**. - Мы каждый день созваниваемся с ними. Они выходят на связь из разных подразделений. Они передают благодарность".

Тимур Нусратов добавил: "Ваша поддержка, помощь – она колоссальная. Помимо большой отправки, вы адресные посылки отправляете. Они приходят ребятам. Большая благодарность от ребят на передовой. За ваши добрые сердца, за то, что делаете. Вы даете людям поддержку, второй шанс на жизнь. Те вещи, которые вы отправляете, спасают им жизнь".

Ильдар Шамилов, принимая награду, подчеркнул, что это заслуга всего коллектива: "Это общая награда, это медаль каждого из вас, уважаемые коллеги. Спасибо за ту работу, который каждый из вас делает на местах. Огромная благодарность всем членам профсоюза, которые включаются в сбор гуманитарной помощи".

Подробнее: https://vk.com/wall-98072466_14166



НА УАЗЕ СОСТОЯЛИСЬ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ВОЕННО-ПРИКЛАДНОМУ СПОРТУ



В рамках заводской «Спартакиады-2025» УАЗ и дочерних обществ в стрелковом клубе СДЮСШ состоялись соревнования по военно-прикладному спорту.

В самом начале мероприятия прошло награждение команд по итогам прошлого года. В 2024 лучшими стали коллективы «Живая сталь», «Патризыны» и «Триада». 22 февраля команды состязались в стрельбе из пневматической винтовки, пистолета и в сборке/разборке макета автомата АКМ на время. Мероприятие посетило много новых лиц. Так, студенты Ульяновского многопрофильного техникума выступили двумя командами. "Нам очень понравилось соревнование, проверили свою меткость. Мы знаем про заводские мероприятия и всегда рады возможности

поучаствовать», - отметил студент первого курса Данил Архиреев. Молодой человек учится по специальности «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов» и уже подписал контракт с Ульяновским автомобильным заводом. С предприятием он планирует связать свою дальнейшую трудовую жизнь. Также, новичками соревнований стали работники ООО "УАЗ-МСП" и "ТСЦ". Несмотря на то, что высоких достижений они не добились, дебют оказался успешным. У механосборки 7 общекомандное место, у теплосилового - восьмое.

Подробнее: https://vk.com/wall-136042544_9966

НА УАЗе ПОЗДРАВИЛИ СОТРУДНИКОВ С ДНЕМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА



Мужчины составляют большую часть коллектива Ульяновского автомобильного завода. Накануне Дня защитника Отечества для них звучали самые добрые, искренние пожелания крепкого здоровья, счастья, благополучия, профессиональных успехов, ведь именно они в первую очередь своим созидательным трудом укрепляют мощь нашей страны.

Профсоюзный комитет отметил сотрудников - мужчин, являющихся членами профсоюза, сладкими подарками в виде коробок конфет «Перезвон», произведённых кондитерской фабрикой «Волжанка». Председатель ППО **Любовь Лютова** обратилась со словами поздравления к мужчинам, подчеркнув, что благодаря им и их предшественникам День защитника Отечества является не просто красной датой в календаре, а днём, символизирующим героическую эстафету поколений воинов, с честью и доблестью исполняющих свой священный долг перед Родиной.

Подробнее: https://vk.com/wall-136042544_9954



ПОЗДРАВИЛИ ВЕТЕРАНОВ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ

По ставшей уже доброй традиции в канун Дня защитника Отечества на Заводе мостов и агрегатов состоялось торжественное мероприятие для работников, которые являются ветеранами боевых действий.

Профсоюзный комитет совместно с администрацией ЗМА (ППО в ОАО "ГАЗ") чествовали всех тех, кто проявил отвагу, храбрость и благородство в самые трудные и опасные моменты, выполняя свой гражданский долг в горячих точках и зонах вооруженных конфликтов за пределами нашей Родины.



В этот торжественный день отметили преданность делу, стойкость и мужество настоящих героев, а также силу духа и истинный патриотизм защитников нашей страны. В адрес ветеранов боевых действий прозвучали пожелания крепкого здоровья, счастья, благополучия и успехов во всех начинаниях.

Профком ЗМА

ПРОВЕЛИ СПОРТИВНЫЙ ПРАЗДНИК



22 февраля в пейнтбольном клубе "Антанта" профсоюзный комитет КРЗ (ППО в ОАО "ГАЗ") организовал зимний спортивный праздник и турнир по пейнтболу.

Все участники мероприятия провели предпраздничный день с хорошим настроением и зарядом положительных эмоций. Настрой был только на победу! Получив снаряжение и прослушав подробный инструктаж по технике безопасности, участники приступили к игре. В каждой команде по 20 стрелков, возраст не имеет значения. Несмотря на то, что пейнтбол более мужской вид спорта, прекрасная половина тоже присутствовала и с не меньшим азартом рвалась в бой.

После турнира в пейнтбол захватывающим зрелищем стали веселые старты. В завершении прошло самое интересное состязание - перетягивание каната. По окончании встречи все дружно сошлись во мнении, что пейнтбол – не только активный вид отдыха, но и хороший способ узнать друг друга и сплотить коллектив.

Источник: https://vk.com/wall-136042544_9963



ПОЛПРЕД ПРЕЗИДЕНТА В УРФО АРТЕМ ЖОГА ВСТРЕТИЛСЯ С ПРОФСОЮЗНОЙ МОЛОДЕЖЬЮ



Автомобильный завод «УРАЛ» стал площадкой для проведения форума общественников, волонтеров и активистов «Патриоты Урала», инициированного полпредом президента в УрФО Артёмом Жогой.

В мероприятии приняли участие 350 делегатов из 12 регионов России, а также представителей Казахстана и Киргизии, объединённых общей целью — поддержкой специальной военной операции. Генеральный директор завода **Павел Яковлев** представил полпреду и губернатору Челябинской области **Алексею Текслеру** профсоюзную молодежь предприятия — **Анастасию Пуцаеву** (термиста ТВЧ, производства автокомпонентов и члена Молодежной комиссии Профкома) и **Романа Рахимова** (слесаря механосборочных работ экспериментального цеха Дирекции по развитию). Они провели для гостей экскурсию по главному конвейеру и рассказали о важности профсоюзной деятельности на заводе.

В разговоре с губернатором и полпредом Анастасия отметила, что на предприятии функционирует первичная профсоюзная организация, заключён коллективный договор, а также реализуется более 30 социальных программ, включая бесплатное обучение и льготы на культурные мероприятия.

Роман, председатель Профкома экспериментального цеха, подчеркнул поддержку инициатив Молодежной комиссии со стороны администрации завода и Федерации профсоюзов Челябинской области. В завершение встречи **Артём Жога** вручил участникам памятные сувениры, отметив значимость их работы для достижения общей цели.

Источник: https://vk.com/wall-136042544_9953

ТОВАРИЩЕСКИЙ МАТЧ ПО ХОККЕЮ В ВАЛЕНКАХ

22 февраля в Миасском Центре помощи детям «Алые паруса» состоялся ежегодный товарищеский матч по хоккею в валенках, посвящённый Дню защитника Отечества!

На льду сошлись две команды: «ФК Урал» и юные хоккеисты из центра «Алые паруса». Матч начался с традиционного приветствия, дружеского рукопожатия и гимна Российской Федерации. Обе команды показали удивительную выносливость и тактическую грамотность. Защитники «Урала» отчаянно отражали атаки, а вратарь проявил чудеса ловкости, несмотря на несколько пропущенных голов. Но юные хоккеисты не собирались сдаваться! Их скорость, маневры и неиссякаемая энергия впечатляли. Несмотря на валенки, они демонстрировали отличную технику и точность бросков. В конце матча началась настоящая гонка за шайбой! Команды обменивались атаками, и каждая могла победить. Особенно ярко сыграла атакующая линия «Алых парусов» - их быстрые проходы и мощные броски восхищали зрителей.



Итог матча - убедительная победа «Алых парусов» со счётом 9:3! После игры команды обменялись поздравлениями, а воспитанники поблагодарили «Урал» за отличную игру.

В ответ команда Автомобильного завода «Урал» угостила всех сладкими призами. Этот матч стал ярким и незабываемым событием для всех! Хоккей в валенках - это не только юмор и азарт, но и напоминание о важности дружбы, спортивного духа и радости от игры.

Источник: vk.com/wall-173838856_2726



НОВЫЙ РУБЕЖ

25 марта на заседании профсоюзного комитета утверждено положение о проведении конкурса среди цеховых профсоюзных организаций ППО ООО "ЧТЗ -УРАЛТРАК" "80 % профсоюзного членства к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне".

В год юбилея Великой Победы мы ставим перед собой амбициозную цель – достижение 80% профсоюзного членства! Это не просто цифра, а показатель нашей сплочённости, готовности защищать права и интересы каждого работника.

Основные цели конкурса: повышение уровня членства, формирование позитивного имиджа профсоюзной организации и активизация работы цеховых профсоюзных структур по привлечению новых членов. Конкурс пройдет с 1 марта по 1 мая 2025 года.

Участие в нем могут принять все профсоюзные организации, у которых уровень членства ниже 80% на 1 марта 2025 года. Итоги конкурса подведет организационно-массовая комиссия профкома ППО ООО "ЧТЗ-УРАЛТРАК" в срок до 05.05.2025 года.

Победители получают дипломы и денежные премии, что станет дополнительным стимулом для повышения активности и вовлеченности членов профсоюза.

Присоединяясь к профсоюзу, ты становишься частью движения, которое действительно влияет на будущее! **ВМЕСТЕ МЫ СИЛЬНЕЕ!**

ОТМЕТИЛИ УЧАСТНИКОВ КОНКУРСА ВИДЕОРОЛИКОВ



На заседании профсоюзного комитета 25 февраля семьи работников ООО «ЧТЗ-УРАЛТРАК» и "ПК" ЧТЗ" были награждены почётными грамотами и денежными премиями за участие в конкурсе видеороликов "Папа, мама, я - спортивная семья", проводимом Профсоюзом работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения РФ.

Поздравляем семьи **Тышик, Абдрахмановых, Биккуловых, Бакиевых, Карелиных и Шакировых** с заслуженными наградами!



ПРОФСОЮЗЫ В СОЦСЕТЯХ!



13 февраля в Учебном центре профсоюзов Челябинской области прошло обучение по ведению социальных сетей «Веди, влияй, снимай и вдохновляй». Представители профсоюзных организаций ООО "ЧТЗ-УРАЛТРАК", АО "АЗ "Урал" и ПАО "ЧКПЗ" освоили новые инструменты, чтобы делать профсоюзные соцсети интереснее, актуальнее и ближе к людям.

Обучение провела Наталья Битнер, основатель SMM-агентства Grusha. Сегодня важна не только работа профсоюза, но и умение её показать. Качественный контент, грамотное продвижение и живой диалог с аудиторией помогают привлекать новых членов профсоюза, доносить важные идеи и укреплять профсоюзное движение.

Челябинская областная организация Профсоюза АСМ РФ организовала участие в семинаре наших профсоюзных активистов, дала возможность прокачать навыки и вывести профсоюзные медиа на новый уровень! Вперёд - к интересному контенту и активному взаимодействию!

"ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ": ВМЕСТЕ ПОДДЕРЖИВАЕМ НАШИХ БОЙЦОВ!



"Тракторные заводы" совместно с предприятиями, входящими в СоюзМаш России, отправили очередную партию гуманитарной помощи в зону СВО. Продукты питания, сахар, крупы – это вклад сотрудников в поддержку тех, кто сейчас защищает нашу страну.

Профсоюзная организация "Тракторные заводы" благодарит всех, кто присоединился к акции: волонтеров, прихожан церкви, школьников, передавших трогательные письма для солдат!

ППО ОАО "КОРММАШ" ПРОВЕЛА НАСЫЩЕННУЮ ПРОГРАММУ МЕРОПРИЯТИЙ КО ДНЮ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА

В честь празднования Дня защитника Отечества на предприятии АО "Корммаш" прошла серия торжественных мероприятий, организованных ППО ОАО "Корммаш" Ростовской областной организации Профсоюза АСМ РФ.

Центральным событием стал внутризаводской конкурс «Ай да заводчане, Ай да молодцы», собравший активных участников и давший возможность проявить свои таланты. Параллельно с этим был организован конкурс детского рисунка, где в качестве почетного гостя выступил член Совета ветеранов завода, ветеран пограничных войск **В.И.Ткачёв**.

Особое внимание было уделено патриотическому воспитанию и сохранению исторической памяти. В рамках мероприятий была открыта выставка художественной литературы о войне «И книга память оживит», где были представлены издания из личных коллекций ветеранов завода.



Творческим завершением праздничной программы стало заседание досугового клуба ветеранов «Заводчанка». Мероприятие было посвящено общероссийской акции «Чтение стихов о защитниках Родины», где свои произведения представил поэт и ветеран завода **В.Г. Кипа**.

Под руководством председателя ППО «Корммаш» **Валерия Ганноченко** все мероприятия прошли на высоком организационном уровне, подарив участникам незабываемые впечатления и укрепив корпоративный дух сотрудников предприятия, членов профсоюза.

Подобные мероприятия не только способствуют сплочению коллектива, но и являются важной частью патриотического воспитания, сохраняя память о героическом прошлом и укрепляя связь поколений.



ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ КОЛЛЕКТИВНЫХ ДОГОВОРОВ ПРОМПЛОЩАДКИ ЗМЗ ЗА 2024 ГОД

12 февраля состоялась конференция трудового коллектива предприятий промплощадки ЗМЗ, на которой подведены итоги выполнения коллективных договоров ЗФ ООО «УАЗ», ПАО «ЗМЗ», ООО «Литейный завод «РосАЛит» и ООО «СОЛЛЕРС Производство трансмиссий» за 2024 год.

В ее работе приняли участие администрация, профсоюзный актив и делегаты структурных подразделений предприятий. Вела конференцию зам. председателя профсоюзного комитета **С.Ю.Балдова**. Делегаты конференции ознакомились с докладами о выполнении коллективных договоров со стороны работодателя и профсоюзного комитета, которые озвучили руководитель департамента персонала **С.С. Сергеева** и председатель профкома **В.А. Зиненко**, а также с отчетом о работе комиссии по выполнению колдоговоров. О проектах соглашений по охране труда на 2025 год отчиталась руководитель департамента охраны труда **Ю.А. Колеснева**.

Рассмотрев итоги выполнения коллективных договоров, конференция отметила, что взаимные обязательства работодателя и работников выполняются. Предприятия продолжают функционировать в работоспособном режиме с обеспечением налоговых платежей и выплаты персоналу заработной платы, выполняют свои социальные обязательства, предусмотренные коллективными договорами. Все социальные программы сохранились и получают поддержку.

Конференция трудового коллектива постановила:

1 Отчет руководителя департамента персонала **С.С.Сергеевой** и председателя профкома **В.А.Зиненко** о выполнении коллективных договоров за 2024 год принять к сведению.

2 Соглашения по охране труда на 2025 год, которые являются приложением к коллективным договорам, утвердить.

3 Генеральному директору и профсоюзному комитету рассмотреть предложения и составить план мероприятий по их реализации. Срок до 26.03.2025 г.

4 Ответственным за выполнение разделов коллективных договоров продолжить работу по обеспечению своевременного и качественного выполнения коллективных договоров в 2025 году.

5 Конференцию трудового коллектива по выполнению коллективных договоров за I полугодие провести в августе 2025года.

6 Контроль за выполнением данного постановления возложить на руководителя департамента персонала **С.С.Сергееву** и заместителя председателя профкома **С.Ю.Балдову**.

Также в рамках конференции были рассмотрены итоги производственной деятельности, работы по качеству, с персоналом за январь 2025 года и планы работы на февраль. В связи с неблагоприятной дорожно-транспортной ситуацией Светлана Сергеевна Сергеева особо обратила внимание моторостроителей на необходимость безукоснительно соблюдать Правила дорожного движения.

ИТОГИ ПРОФСОЮЗНЫХ СМОТРОВ-КОНКУРСОВ ЗА 2024 ГОД

Традиционно в честь дня рождения ППО ПАО «ЗМЗ», отмечаемого 2 февраля, подведены итоги смотров-конкурсов на лучшую постановку работы профорганизаций по защите социально-экономических прав членов профсоюза, лучшее отражение истории и деятельности профсоюзных организаций, а также на звания «Лучший уполномоченный по охране труда», «Лучшая профсоюзная группа» и «Лучшее предприятие питания» за 2024 год.

Награждение победителей состоялось 5 февраля на заседании профсоюзного актива, вел которое председатель профкома **В.А. Зиненко**. Виктор Андреевич адресовал теплые слова поздравлений со знаменательной датой – 67-летием со дня рождения профсоюзной организации ПАО «ЗМЗ» всем членам профсоюза и поблагодарил их за активную работу. Также он поздравил моторостроителей в связи с награждением ППО в ПАО «ЗМЗ» Почетной грамотой Нижегородского Облсовпрофа за большой вклад в развитие и укрепление нижегородских профсоюзов, обеспечение трудовых прав и представительство интересов работников предприятия.

В.А. Зиненко торжественно вручил дипломы победителям общезаводских смотров-конкурсов. К поздравлениями с днем рождения профсоюзной организации и с победами в конкурсах присоединились председатели комиссий профкома **С.Ю. Балдова**, **О.М. Борисов**, **Е.В. Романова** и специалист профкома **А.Н. Ермолаев**.



ИТОГИ ПРОФСОЮЗНЫХ СМОТРОВ- КОНКУРСОВ ЗА 2024 ГОД

В конкурсе «На лучшую постановку работы профорганизации подразделений по защите социально-экономических прав членов профсоюза» победителями стали по первой группе:

МСЦ ЗФ ООО «УАЗ» (предцехкома **И.А. Алешина**),
ЦПД ЗФ ООО «УАЗ» (предцехкома **О.И. Шенин**),
ЦЧД ЗФ ООО «УАЗ» (предцехкома **В.К. Базайченко**),
ПЦ ЗФ ООО «УАЗ» (предцехкома **Е.Н. Соколова**),
литейный цех № 1 ООО «Литейный завод «РосАЛит» (председатель профкома **О.С. Елохинская**);

по второй группе: ИЦ ЗФ ООО «УАЗ» (предцехкома **С.А. Харитонов**);

по третьей группе: МБУ «Заволжский ФОК» (председатель профкома **Е.В. Чередилова**).

Победителями конкурса «На лучшее отражение истории профсоюзных организаций подразделений ППО в ПАО «ЗМЗ» стали по первой группе:

МСЦ ЗФ ООО «УАЗ» (предцехкома **И.А. Алешина**),
ПЦ ЗФ ООО «УАЗ» (предцехкома **Е.Н. Соколова**),
ИЦ ЗФ ООО «УАЗ» (предцехкома **С.А. Харитонов**),
ЦМО ООО «Литейный завод «РосАЛит» (предцехкома **Е.А. Беляева**),

по второй группе: ПГЭ ПАО «ЗМЗ» (председатель профкома **Е.В. Родионова**), ДУК ЗФ ООО «УАЗ» (председатель профбюро **Е.Н. Кузьмина**).

По третьей группе классные места не присуждены.

Лучшими уполномоченными по охране труда признаны **В.В.Владимиров** - испытатель двигателей цеха по производству двигателей ЗФ ООО «УАЗ», **А.А.Пигарев** - наладчик ХШО прессового цеха ЗФ ООО «УАЗ», **А.С.Смирнов** - гравер инструментального цеха ЗФ ООО «УАЗ», **Н.С.Черкасова** - лаборант химического анализа термического цеха ЗФ ООО «УАЗ», **И.Ю.Крячек** - наладчик автоматических линий и агрегатных станков МСЦ ЗФ ООО «УАЗ», **С.Е.Мокрушин** - наладчик автоматических линий и агрегатных станков цеха чугуновых деталей ЗФ ООО «УАЗ», **И.А.Барышева** - машинист крана ДОиРО ЗФ ООО «УАЗ», **В.Г.Натягонов** - транспортировщик цеха отгрузки автокомпонентов ЗФ ООО «УАЗ», **А.А.Чуркин** - наладчик технологического оборудования литейного цеха №1 ООО «Литейный завод «РосАЛит», **В.Н.Мартынов** - слесарь-ремонтник ЦТО ООО «Литейный завод «РосАЛит», **С.А.Цыганов** - наладчик-оператор станков и манипуляторов с программным управлением ЦМО ООО «Литейный завод «РосАЛит».

В смотре-конкурсе «На лучшую профсоюзную группу» награждены следующие профгруппы по 1 группе:

участок сборки 409-х двигателей ЦПД ЗФ ООО «УАЗ» (профгруппорг **И.А.Гриняева**), отдела регламентации труда и заработной платы ДПерс ЗФ ООО «УАЗ» (профгруппорг **С.А.Соколова**), участок по производству дисков сцепления ЦЧД ЗФ ООО «УАЗ» (профгруппорг **Р.С.Соколов**), участок обработки разных деталей ЦМО ООО «Литейный завод «РосАЛит» (профгруппорг **И.А.Малыгина**), профгруппа № 5 прессового цеха ЗФ ООО «УАЗ» (профгруппорг **Е.В.Мавричева**), участок производства распределительного вала МСЦ ЗФ ООО «УАЗ» (профгруппорг **М.Ф.Рожкова**);

по 2 группе: лаборатория измерений ДУК ООО «Литейный завод «РосАЛит» (профгруппорг **М.Е.Егреш**), участок металлопокрытий термического цеха ЗФ ООО «УАЗ» (профгруппорг **Г.В.Шашина**), служба управления рекламациями и обеспечения качества ДУК ЗФ ООО «УАЗ» (профгруппорг **Е.Н.Редькина**), управление качеством литейного цеха № 1 ООО «Литейный завод «РосАЛит» (профгруппорг **Н.А.Васильева**), профгруппа № 3 прессового цеха ЗФ ООО «УАЗ» (профгруппорг **Т.В.Орлова**), отдел качества внешней продукции ДУК ЗФ ООО «УАЗ» (профгруппорг **Л.Д.Соловьева**), участок отгрузки двигателей ЦОА ЗФ ООО «УАЗ» (профгруппорг **С.В.Ефремычева**), цех электроснабжения ПАО «ЗМЗ» (профгруппорг **Е.В.Родионова**), участок изготовления запасных частей ДОиРО ЗФ ООО «УАЗ» (профгруппорг **Е.А.Дунина**), участок заточки инструмента инструментального цеха ЗФ ООО «УАЗ» (профгруппорг **Н.А.Павлычева**).

В смотре-конкурсе «На лучшее предприятие питания» 1-е место традиционно присуждено столовой 1 корпуса (ИП Мокеев, заведующая производством **М.А.Шишина**), 2-е место присуждено столовой 5 корпуса ООО «ВИСАН-престиж» (заведующая производством **Е.Т.Левакова**).

Фото: отдел медиакоммуникаций ЗФ ООО «УАЗ»





В столовой заводоуправления состоялась теплая неформальная встреча представителей профсоюзной организации СОАТЭ, членов профсоюза, молодежных лидеров, и тех, кто когда-то принимал активное участие в общественной жизни завода.

В этот вечер молодежь предприятия и опытные профсоюзные активисты смогли пообщаться, повеселиться, потанцевать, а также совместно исполнить заводской гимн, под аккомпанемент музыканта **Александра Саранчука**.

В профсоюзной организации СОАТЭ состоялось собрание профоргов цехов и подразделений предприятия. В 2025 году регулярные планерки для профактивистов будут проходить еженедельно по вторникам в 14.00. На данной встрече обсудили ряд текущих вопросов: уточнение электронных адресов заводчан — подписчиков на газету «Ориентир» на 2025 год; изменение условий использования профсоюзной дисконтной карты; актуализировали списки членов профсоюза, а также тех, кто подал заявление на санаторно-курортное лечение.

На собрании был озвучен план ближайших мероприятий на февраль: митинг у братской могилы; чествование воинов-интернационалистов; праздничные мероприятия, посвященные Дню защитника Отечества. Помимо этого на обсуждение был вынесен вопрос о донесении до каждого работника "СОАТЭ" правил пропускного режима, действующего на предприятии. Так, нередко стали случаи, когда недавно работающих заводчан охрана останавливает на проходной с просьбой показать содержимое сумки, рюкзака. Возникают спорные ситуации. В связи с этим предложено более тщательно информировать вновь прибывших работников "СОАТЭ" с правилами внутреннего распорядка предприятия, положением о дресс-коде и другими организационными инструкциями.

Анна Сафонова, фото автора

НА ВОДНОЙ АРЕНЕ



16 февраля состоялось спортивное мероприятие по плаванию на базе бассейна «Дивный». Организаторами выступили ООО "Ликийский автобусный завод" и Первичная профсоюзная организация ООО "Ликийский автобус"

Сотрудники компании могли не только продемонстрировать свои навыки в плавании, но и поддержать своих детей, которые также принимали участие в соревнованиях. Для участников были организованы различные дистанции и возрастные категории, что позволило каждому проявить себя в соответствии со своими возможностями. Плавание не только способствует физическому развитию, но и укрепляет командный дух, что особенно важно для создания гармоничной рабочей атмосферы.

На мероприятии царил позитивная атмосфера: зрители активно поддерживали участников, а после завершения соревнований состоялось награждение победителей и призеров. Важно отметить, что такие события способствуют укреплению связей между коллегами и их семьями, создавая ощущение единства и сплоченности.

Подробнее: https://vk.com/wall-219141574_364

АКТИВНЫЕ, ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ!



Трехдневный выездной семинар в г.Кисловодск для 17 профоргов и их инициативных помощников из офисных подразделений состоялся в феврале.

Мероприятие проходило в соответствии с перспективным планом организации. Поднятая тема звучала так: «Профсоюзная деятельность. Моменты мотивации». В рамках деловой программы **Александр Поликарпов**, председатель профкома, и **Оксана Карякина**, зампредела, рассмотрели со слушателями базовые вопросы, такие как что такое профсоюзная организация, ее структура и основные направления деятельности.

В блоке мотивационных моментов акцент был сделан на санаторно-курортном обеспечении сотрудников. В качестве примера члены группы посетили несколько санаториев города, в которые сотрудники чаще всего получают путевки. Это «Имени Кирова», «Родник» и «Колос», на базе которого группа проживала. Они встретились с руководством лечебных учреждений, ознакомились с их возможностями.

В рамках программы ростсельмашевцы прошли по маршруту курортного парка и другим достопримечательностям Кисловодска. Для некоторых из них этот город, как и направление деятельности профсоюзной организации, связанное с оздоровлением сотрудников, стали открытием.

ХАНУМА МОЕГО СЕРДЦА



234 ростсельмашевца посетили Ростовский музыкальный театр. Водевиль «Ханума» на музыку Г. Канчели по мотивам пьесы А. Цагарели – настоящий театральный бестселлер. Сочный восточный колорит, безупречное чувство юмора и музыка великого мастера – беспроигрышный рецепт хорошего настроения зрителя.

Остается добавить, что впервые по заказу профкома для членов организации состоялся закрытый показ, - он прошел на камерной сцене. «Ощущали себя с коллегами избранными: только для нас открывается занавес, только для нас играют артисты...», - поделилась впечатлениями одна из зрительниц.

Как только началась Великая Отечественная война, НАМИ полностью переключился на работы, необходимые фронту.

Литейный цех начал производить корпуса ручных гранат Ф-1 («лимонка»). По заданию Государственного Комитета Оборона коллектив опытного завода, несмотря на то, что его оборудование не было приспособлено для массового и серийного производства, начал осваивать очень важный элемент нового реактивного оружия – среднюю часть снаряда для «Катюши».

Сложная задача – разработка технологии производства на обычных токарных станках ТН-16, ТН-20, ДИП-200 – в кратчайшие сроки была решена технологами под руководством **Л.И. Красильщика** и **В.А. Марунова**. Темпы производства продукции быстро росли. Все имеющееся оборудование было запущено в работу и останавливалось только во время коротких перерывов по причине ремонта.

Работали по 12 часов в смену, а в воскресенье – по 18 часов. Из теоретических и экспериментальных исследований того времени особенно большое значение имела выполненная научными сотрудниками института **П.И. Степиным** и **Б.И. Гостевым** работа по коренному усовершенствованию технологического процесса, связанного с производством боеприпасов. Они разработали новую технологию литья, которая была широко использована на многих заводах страны, что позволило резко увеличить выпуск боеприпасов, улучшить их качество.

За эту работу авторам разработок была присуждена Сталинская премия первой степени. Впервые в мировой практике ими был предложен и внедрен весьма эффективный способ литья в кокиль тонкостенных чугунных изделий без отбела структуры и без дальнейшего обжига.

Это дало также большую экономию в рабочей силе, электроэнергии и топливе, что было, конечно, очень важно в суровые годы войны.

Коллектив тракторного отдела во главе с **В.Я. Сломинским** приступил к созданию новой конструкции бронированного трактора-тягача СХТЗ-НАТИ, принятого к серийному производству на харьковском тракторном заводе, перебазированном на Алтайский тракторный завод, где работники института вместе с коллективом завода налаживали производство этих бронетракторов.



Автомобиль ЗИС-6 с установкой Катюша

В последствии за свою работу конструктор В.Я. Сломинский получил Государственную премию. Еще в 1935 году в стенах НАМИ был создан дизельный двигатель Д-300, который служил основой для создания двигателя для прославленного в годы Великой Отечественной войны танка Т-34. Большая работа была проделана по испытаниям и освоению американских, английских и трофейных военных колесных и гусеничных машин, по подбору для них топлив и масел, составлению инструкций по обслуживанию и ремонту.

Была отработана и передана для серийного производства на Московском автозаводе им. Сталина конструкция 2,5-тонного полугусеничного грузовика (ЗИС-42), разрабатывался типаж для автомобилей послевоенного производства, совместно с Ульяновским автозаводом были созданы новый тип дизельного грузового автомобиля УльЗИС-253 и его полноприводная модификация (4x4). До войны в институте существовало специальное подразделение – II отдел (руководитель А.К. Дьячков), который занимался созданием образцов новой военной техники: автомобилей-разведчиков, артиллерийских тягачей, огнеметов, воздухоочистителей для танков и др. После начала войны институт резко увеличил объем работ, направленных на оборону страны. Коллектив работал под девизом «Все для фронта все для победы». Люди сутками не покидали стен института.

Здесь работали, питались, ночевали, дежурили на крышах, обезвреживая зажигательные бомбы, после налетов немецкой авиации. Одной из главных задач института во время войны было всемерное развитие работ в масштабе страны, перевод двигателей автомобилей, тракторов и других механизмов с жидкого топлива на твердое (древесину, древесный и бурый уголь, торф) путем его газификации в транспортных газогенераторных установках. Для выполнения этой колоссальной работы в кратчайшие сроки были созданы упрощенные конструкции агрегатов установок, чертежи которых были размножены типографским способом в Сельхозгизе тиражом 15 тысяч экземпляров.

К 80-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ – НАМИ ФРОНТУ

Решающее значение имело применение газогенераторных автомобилей в блокадном Ленинграде. Они эксплуатировались не только в городском хозяйстве, но и на Ленинградском и Балтийском фронте. В качестве топлива применялась древесина, в том числе и паркет жилого фонда города. К концу войны заводами и мастерскими на местах под наблюдением сотрудников института было переведено на генераторный газ около 200 тысяч единиц транспорта. Это позволило сэкономить для фронта сотни тысяч тонн жидкого топлива. Активными участниками этой, очень важной для страны работы были **Д.И. Высотский, А.П. Князев, Г.Г. Терзибашьян, Н.Г. Юдушкин** и другие.

Для разработки оборонной продукции были подключены лучшие ученые, конструкторы и инженеры института: **Н.И. Коротоношко, А.Ф. Аникеев, А.Ф. Андронов, И.И. Дронг, В.Я. Слонимский, А.П. Князев, Н.Г. Юдушкин, С.Б. Чистозвонов** и многие другие.

Часть сотрудников института была мобилизована для строительства оборонительных сооружений, протяженностью около 5 километров, начало которой было у станции второго поста Октябрьской железной дороги до Ленинградского шоссе.

На этом участке построили около 1000 м противотанковых рвов, установили около 2500 м надолб и ежей, соорудили завалы и более 5000 м проволочных заграждений, построили 21 укрепленных пулеметных и 7 орудийных точек (одна дальнбойная находилась на территории института).

В октябре 1941 года, учитывая трудности обеспечения материалами и по ряду других причин, институт получил указание перебазируется в город Мелекес Куйбышевской области (сейчас город Димитровград, Ульяновской области). Больше месяца продолжался демонтаж оборудования.

Вместе с оборудованием были эвакуированы и сотрудники. В городе Мелекесе для института были выделены школа и фитинговый завод, где весьма трудно было организовать выпуск продукции.

Однако ценой больших усилий коллектива были созданы литейный и механический цеха, в которых наладили литье и обработку корпусов 76-мм снарядов. К 1 мая 1942 года была выпущена первая партия снарядов и отправлена на один из полигонов на испытания. Для коллектива института это важное событие положило начало оказания непосредственной помощи фронту. Выпуск изделий в дальнейшем увеличивался из месяца в месяц. После эвакуации института из Москвы на площадях завода были организованы мастерские по ремонту танков, автомобилей и тракторов. Из оставшейся небольшой группы сотрудников института был организован Московский филиал, директором которого был назначен Л.Ф. Киселев. Много труда и энергии было вложено сотрудниками филиала в восстановление литейного цеха и организацию литья корпусов ручных гранат Ф-1. В феврале 1942 года директором института был назначен А.Г. Вовк с местом пребывания в Москве. Именно ему и было поручено готовить институт к реэвакуации. Приказом Народного Комиссариата среднего машиностроения № М-107 от 25 апреля 1942 года институт был восстановлен в Москве, а в Мелекесе создан филиал. В конце 1942 года в соответствии с решением вышестоящих властей филиал был ликвидирован, а литейный завод был передан Ульяновскому заводу.

В течение апреля-июня 1942 года большинство сотрудников института были возвращены в Москву. В связи с изменением военной обстановки в конце 1943 года институт был освобожден от выпуска военной продукции и в 1944 году перешел на научно-исследовательскую и экспериментально-конструкторскую работу. К этому времени была проведена большая работа по подготовке и внедрению на вновь строящемся Липецком тракторном заводе трактора новой конструкции с дизельным мотором КД-35, разработанной в институте. В 1944 году были проведены испытания опытных образцов тракторов «Кировец-35», изготовленных на Заводе опытных конструкций института. И в 1945 году Липецкий тракторный завод приступил к их массовому производству. В первые же дни и недели отечественной войны на защиту Родины были призваны или ушли добровольцами многие рабочие, ИТР и служащие института. Из-за отсутствия точных сведений трудно назвать всех сотрудников института, находившихся в Красной Армии.

Известны фамилии 124 человек, павших на фронтах Отечественной войны или же пропавших без вести. Немало участников войны вернулись ранеными и инвалидами. Многие из оставшихся в живых награждены орденами и медалями. В институте многие из участников войны стали квалифицированными рабочими, инженерами или получили ученые степени, руководили лабораториями и отделами института, стали ударниками коммунистического труда.

Славная память о людях, отдавших свои жизни за свободу и независимость Родины будет вечно жить в наших сердцах.

