



# ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 17

Еженедельный информационный бюллетень

14 мая 2007 г.

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
<p><b>16.05 в 14:00</b> в Музее истории «ГАЗа» проводится заключительное занятие в Школе юного краеведа и экскурсовода</p> <p><b>16.05 в 14:30</b> состоится презентация легкового автомобиля «Волга» ГАЗ-31105 с новым интерьером</p> <p><b>18.05</b> в Музее истории «ГАЗа» пройдут мероприятия, посвященные Международному дню музеев</p> <p><b>18.05-22.05</b> в рамках Международной автомобильной выставки «KyivAutomotive Show 2007» (г. Киев, Украина) проводится презентация легкового автомобиля марки «ГАЗ» - «Волга» ГАЗ-31105 с новым интерьером</p> <p><b>20.05 в 10:00</b> от ДК «ГАЗ» стартует эстафетный пробег на призы газеты «Автозаводец»</p>	<p><b>9 мая</b> на Горьковском автомобильном заводе состоялось торжественное открытие памятника первостроителям, приуроченное к Дню Победы и 75-летию предприятия.</p> <p>Строительство автомобильного завода на нижегородской земле открыло новую эпоху развития страны и отечественного автомобилестроения. Беспрецедентный подвиг совершили герои-строители, сдав в эксплуатацию в кратчайшие сроки самый крупный автозавод в Европе.</p> <p>Отдавая дань памяти и уважения к героям-строителям, вписавшим страницы немеркнущей славы в историю Горьковского автозавода, 9 мая у здания Учебного центра «ГАЗа» состоялось открытие памятника первостроителям автогиганта. Памятник состоит из 18 чугунных плит размером 1000x600 мм, на которых увековечены имена 150 первостроителей Горьковского автозавода: литейщики, кузнецы, инструментальщики, сборщики, технологи, конструкторы. Фамилии подбирались на основе исторических документов. В списки вошли люди, занесенные в Книгу почёта Горьковского автозавода в 1936 году и отмеченные правительственными наградами. Это люди, которые стояли у истоков строительства Горьковского автозавода, впоследствии сменившие профессии строителей на заводские профессии. Это те, кто стали последователями стахановского и бусыгинского движения в нашей стране. Их трудовой подвиг сродни подвигу героев-воинов, ковавших Победу в годы Великой Отечественной войны.</p> <p>Проект памятника первостроителям разработан и изготовлен специалистами Отдела главного архитектора и Литейного производства Горьковского автозавода. Строительство осуществлялось на средства, собранные автозаводцами.</p> <p><b>Шесть танцевальных пар сборной Горьковского автозавода стали победителями IX Международного Кубка «ГАЗ» и открытого Чемпионата Приволжского федерального округа по спортивным танцам.</b></p> <p>В этом году в соревнованиях участвовало 524 танцевальные пары, представлявших 80 танцевальных клубов, из 26 городов России и Белоруссии. Танцоры соревновались по 21 возрастной и «классовой» группе. Всего в ходе турнира определено 42 чемпиона (I место), 84 призера (II и III места) и 168 финалистов (IV – VII места).</p> <p>Победителями открытого Чемпионата Приволжского федерального округа по латиноамериканским танцам компетентным жюри признана автозаводская пара – Дмитрий Жуков и Мария Бобкова, ставшие чемпионами ПФО в пятый раз. В IX Международном Кубке «ГАЗ» по спортивным танцам пять первых мест в различных возрастных и «классовых» группах заняли также танцоры сборной Горьковского автозавода: Андрей Росиков и Елена Кочнева; Егор Марков и Кристина Бодрилова; Максим Тимофеев и Екатерина Смецкая; Михаил Варела-Савела и Анастасия Летавина; Сергей Позднячкин и Алеся Сержантова.</p> <p>Кроме того три автозаводские пары поднялись на вторую, и две пары – на третью ступень пьедестала победителей. Десять пар стали финалистами Кубка «ГАЗ» по спортивным танцам.</p> <p>Победители награждены кубками, медалями, дипломами, подарками от оргкомитета и спонсоров. Организаторами Турнира являются Горьковский автомобильный завод и Автозаводский детско-юношеский танцевально-спортивный центр «Стиль». Генеральный спонсор соревнований – «Группа ГАЗ».</p>	<p>«Холдинг «Базовый элемент» Олега Дерипаски станет совладельцем крупнейшего в мире производителя автокомпонентов – канадской Magna International. За 1,45 млрд. долларов Олег Дерипаска будет управлять Magna на паритетных началах с ее создателем, Stronach Trust Фрэнка Стронка. «Группа ГАЗ» уже создала с Magna в ноябре 2006 года ряд СП по выпуску автокомпонентов. Теперь партнеры намерены «разработать стратегию агрессивной экспансии в России».</p> <p><i>«Коммерсант» за 11-17.05.2007 г.</i></p> <p>«Группа ГАЗ» взяла на работу менеджера по продажам из General Motors. От Эндри Кэрролла будет зависеть присутствие «ГАЗа» на международных рынках – он назначен директором по маркетингу и продажам зарубежного подразделения группы GAZ International».</p> <p><i>«Ведомости» за 10.05.2007 г.</i></p> <p>В ходе визита журналистов украинских СМИ на Горьковский автозавод директор по стратегическому развитию и маркетингу Дивизиона «Легкие коммерческие автомобили» Петр Голубев рассказал о стратегических планах развития данного направления. Новые проекты компании предусматривают дальнейшее совершенствование потребительских качеств «ГАЗель»/«Соболь», вывод на рынок нового коммерческого грузовика Maxus, создание новых продуктов в области LCV.</p> <p><i>«Автозаводец» за 12.05.2007 г.</i></p>