



Опубликовано в газете «Автозаводец» №83 от 06.06.2006г.

Они моторщики, и этим горды

В производстве дизельных двигателей завода автомобильных трансмиссий и моторов всего 10 профсоюзных групп. Лучшая из них (по итогам 2005 г.) - та, которую возглавляет наладчик станков с ЧПУ участка коленвалов Андрей Вадимович Балалаев. В ней 66 человек, подавляющее большинство - мужчины. Моторщики, как они сами себя называют, так как имеют непосредственное отношение к изготовлению "сердца" автомобиля. Многие, чей стаж на ГАЗе приближается к 30 годам, начинали свой трудовой путь еще в моторном производстве, продолжали - на заводе автомобильных моторов, и вот теперь - в ПДД, не захотели они изменять родному коллективу, выбранной профессии.



- В этой группе сильный актив, - говорит **председатель профкома производства дизельных двигателей Валентина Николаевна Приходько**. - Он является как бы центром притяжения, и в каком-то смысле его тоже можно сравнить с двигателем слаженно работающего механизма. Своей энергией ребята заряжают других, вовлекают в общественную жизнь молодежь (все они наставники), воспитывают собственным примером. Это здорово! На этом участке все до единого работника состоят в профсоюзной организации. Среди них нет нарушителей трудовой дисциплины. Зато есть спортсмены, участники художественной самодеятельности, даже капитан команды КВН производства. Да пусть они сами о себе расскажут!

- Вот Виктор Александрович Проворов у нас лыжами увлекается, раньше за футбольную команду ЗАМа играл, - подхватил рассказ о товарищах **профгруппорг А.Балалаев**. - А капитан команды КВН - это Павел Бармин. Владимир Александрович Мартынов - член профкома.

- Они принимали участие в соревнованиях по всем видам зимней спартакиады, - опять перехватила инициативу Валентина Николаевна, - по футболу заняли 3-е место в своей подгруппе, в плавании - 2-е по ОАО "ГАЗ". В парке на спортивном празднике, посвященном открытию Олимпиады, благодаря их активности мы выставили команду более многочисленную, чем такое крупное подразделение, как производство автомобильных агрегатов.

А посмотрели бы вы, как они работают! Это очень грамотные и инициативные специалисты с большим опытом и образованием не ниже среднего специального. Многие наладчики имеют дипломы вузов, а некоторые получают второе высшее образование. Администрация поощряет такое стремление к повышению квалификации и расширению кругозора.

- Руководство (и старший мастер Олег Борисович Кованов, и управляющий Николай Николаевич Гончаров, и председатель профкома Валентина Николаевна Приходько) не только в этом нас поддерживает. С подачи Николая Николаевича у нашей команды появились новая экипировка, спортивный инвентарь. И в производстве больше порядка стало с его назначением, - добавил **наладчик Владимир Александрович Мартынов**.

- А порядок и чистоту в этой профгруппе любят, - продолжила председатель профкома, - у них на участке такая чистота, какая не в каждой квартире бывает! Все рабочие места стандартизированы, станки покрашены, таблицы наглядно демонстрируют рост производственных показателей. А еще в этом коллективе очень внимательно относятся к людям. В день рождения не забудут поздравить, заболевшего товарища навестить, пенсионера-юбиляра без внимания не оставят. Молодым дают возможность раскрыться, проявить свои таланты. Те, кто не участвует в мероприятиях, непременно поболеть за своих приходят. В такой доброжелательной атмосфере работать приятно.

- Просто мы любим свой коллектив и свою работу, - выразил общее мнение профгруппорг. - Не зря же по столько лет храним им верность.

- И дети тянутся за своими родителями, продолжая дело отцов, - это тоже показатель (туда, где тебе плохо, своего ребенка не приведешь), - заключила Валентина Николаевна.

Алла НОВИКОВА. • Фото автора.

Наладчики А.В.Балалаев, С.П.Флягин, В.А.Проворов, В.А.Мартынов после трудовой смены (слева направо).