



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 29

Еженедельный информационный бюллетень

6 августа 2007 г.

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
В течение недели в 17:30 в спорткомплексе «Ручные игры» проводится Первенство Горьковского автозавода по футболу 08.08 в 7:30 в конференц-зале Профкома «ГАЗ» состоится награждение победителей смотра-конкурса «За здоровый образ жизни» за II квартал 2007 г. 08.08 в 16:30 в Музее истории «ГАЗ» пройдет чествование лауреатов конкурса «Лучшее рационализаторское предложение среди молодежи» за I полугодие В течение недели в ООО «Автозавод «ГАЗ»: ПГА – внедрение брызговики двигателя 33023-2802040 на автомобилях «ГАЗель» и «Соболь»; ПЛА – внедрение прогрессивного крепежа амортизаторов к глушителю и кузову системы СВОГ автомобилей «Волга» с Евро-2	ПРОЕКТ JR 41 В четверг, 2 августа, состоялось очередное заседание управляющего комитета по проекту JR-41. В мероприятии приняли участие представители завода - директор дивизиона «Легковые автомобили» Леонид Долгов, руководитель проекта JR-41 Владимир Горынин, первый заместитель руководителя проекта по организации сборки машин Гари Кэш (ранее вице-президент компании «Magna-Steyr»), а также действующий вице-президент «Magna-Steyr» Вольф Шульц и другие руководители компании, которые выступают в качестве технических консультантов по проекту. В рамках заседания было обсуждено текущее выполнение поставленных ранее задач по проекту. Специалисты компании «Magna» в качестве независимых экспертов оценивают степень выполнения работ по проекту, делятся богатым мировым опытом в подготовке аналогичных производств. Цех сварки: На площадях цеха сварки насчитывается 257 роботов, 32 робототехнических комплекса. Автоматизация будущего производства в цехе сварки достигнет 85%. Численность работающих в цеху не превысит и 100 человек. В настоящее время ведется проверка и восстановление нормальной работы оборудования, определение и устранение дефектов, подключение систем, обеспечивающих работы водой, сжатым воздухом, энергией. Уже в ноябре на этом оборудовании будет произведена первая опытная партия из 12 кузовов. Также идет процесс подготовки лидеров производственных команд, которым предстоит обучить персонал будущего производства. В цехе выделяются границы рабочих зон, определяются точки закладки деталей (132 точки), идет работа по созданию стандартов рабочих мест. Цех сборки: С начала мая на макетном участке работают технологи, слесари механосборочных работ, логисты. Первый автомобиль разбирали и собирали со специалистами Magna Steyr, второй автомобиль освоен уже собственными силами. Сегодня на макетном участке учатся 13 автослесарей, скоро их станет уже 31. Таможенная площадка: В июне 2007 г. начато строительство таможенной площадки, которая станет одним из крупнейших таможенных терминалов в Нижегородском регионе. В настоящее время идет выборка грунта, подготовка под бетонные работы, которые будут завершены к ноябрю 2007 г. Общая площадь таможенного склада составит 54 тыс. кв. м. Комплектующие для автомобилей будут приходить в центр логистики автомобильным и железнодорожным транспортом в сорокафутовых контейнерах. На специально выделенном пространстве таможенной площадки, называемом складом временного хранения, можно будет разместить до 915 контейнеров. Полным ходом идет внутренний демонтаж административно-бытового корпуса таможенной площадки, который планируется полностью отремонтировать к новому году. Здесь разместятся государственный таможенный пост «ГАЗ», управление импорта, управление таможенного оформления. Всего в здании будет работать более 350 человек.	«В то время как российские автопроизводители один за другим переходят на сборку иномарок, «Группа ГАЗ» решила пойти другим путем. Компания объявила об открытии Объединенного инженерного центра, который будет разрабатывать новые продукты для автомобильных дивизионов холдинга. Еще одна благородная цель, поставленная перед ОИЦ, - возродить престиж инженерной профессии в России. Генеральным директором Центра назначен Энрико Дамьяно, возглавлявший ранее департамент развития продукции «РусПромАвто». По его словам, ОИЦ покроет 80% потребностей в инженерных разработках Группы и поможет в ближайшие пять лет обновить весь модельный ряд». «В августе 2007 года «Группа ГАЗ» планирует приступить к продаже коммерческих автомобилей Махус в России. Однако уже до этого опытная партия из 25 машин, вывезенных с завода в Англии, будет передана для пробной эксплуатации в различные транспортные предприятия страны, а также для знакомства с ними дилеров «ГАЗа» в Москве, Петербурге, Нижнем Новгороде, Тюмени и Волгограде». «Олег Дерипаска – фанат всего отечественного. Это видно даже из названия двух его основных предприятий – «Русский алюминий» и «Русские машины». «Группа ГАЗ», принадлежащая Дерипаске, решила возродить еще два старых отечественных брэнда. Компания подала в Роспатент заявку на регистрацию товарных знаков «Чайка» и «Победа» для использования их в названиях транспортных средств, а также игр, игрушек и моделей машин. Об этом пишет нижегородская газета «Биржа + авто» за 02.08.2007 г.