

ГОЛОС ПРОФСОЮЗА



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ ПРОФСОЮЗА АСМ РФ

ПЕРВОМАЙСКАЯ ПРЕСС- КОНФЕРЕНЦИЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ФНПР МИХАИЛА ШМАКОВА

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://fnpr.ru/events/novosti-fnpr/pervomayskaya-press-konferentsiya-predsedatelya-fnpr-mikhaila-shmakova.html>

27 апреля в ТАСС в онлайн-формате состоится пресс-конференция Председателя ФНПР Михаила Шмакова, посвященная Первомайским акциям профсоюзов России, позиции профсоюзов в отношении современных экономических проблем страны, участию профсоюзов в выборах.

Выступление председателя ФНПР Михаила Шмакова будет посвящено мнению профсоюзов о способах улучшения текущей ситуации в экономике России и на рынке труда: справедливой величине МРОТ и порядке выплат заработной платы работникам бюджетной сферы.

Трансляция будет доступна на сайте ФНПР, в аккаунтах ФНПР в социальных сетях, а также на сайте информационного агентства ТАСС.



**БОЛЬШЕ ХОРОШИХ
НОВОСТЕЙ В ЭТОМ ВЫПУСКЕ**

**ВЫСТУПЛЕНИЕ ПУТИНА
ПЕРЕД ФЕДЕРАЛЬНЫМ
СОБРАНИЕМ**

ИТОГИ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ФОТОКОНКУРСА
"ПРИЗ ЗРИТЕЛЬСКИХ
СИМПАТИЙ"

НОМИНАЦИЯ ПРОФЕССИЯ В КАДРЕ

Макарова Елена Владимировна

ППО НООП работников АСМ РФ
в ООО «Павловский автобус»

- «Весёлые кладовщицы»



НОМИНАЦИЯ ПРОФЕССИЯ МОИХ РОДИТЕЛЕЙ

Филимонова Зоя Николаевна

Автономная некоммерческая
организация дошкольного образования
«Планета детства «Лада», детский сад
№173 «Василек»
ППО АО «АВТОВАЗ» АСМ РФ

- «Профсоюзный семейный стаж –
68 лет»

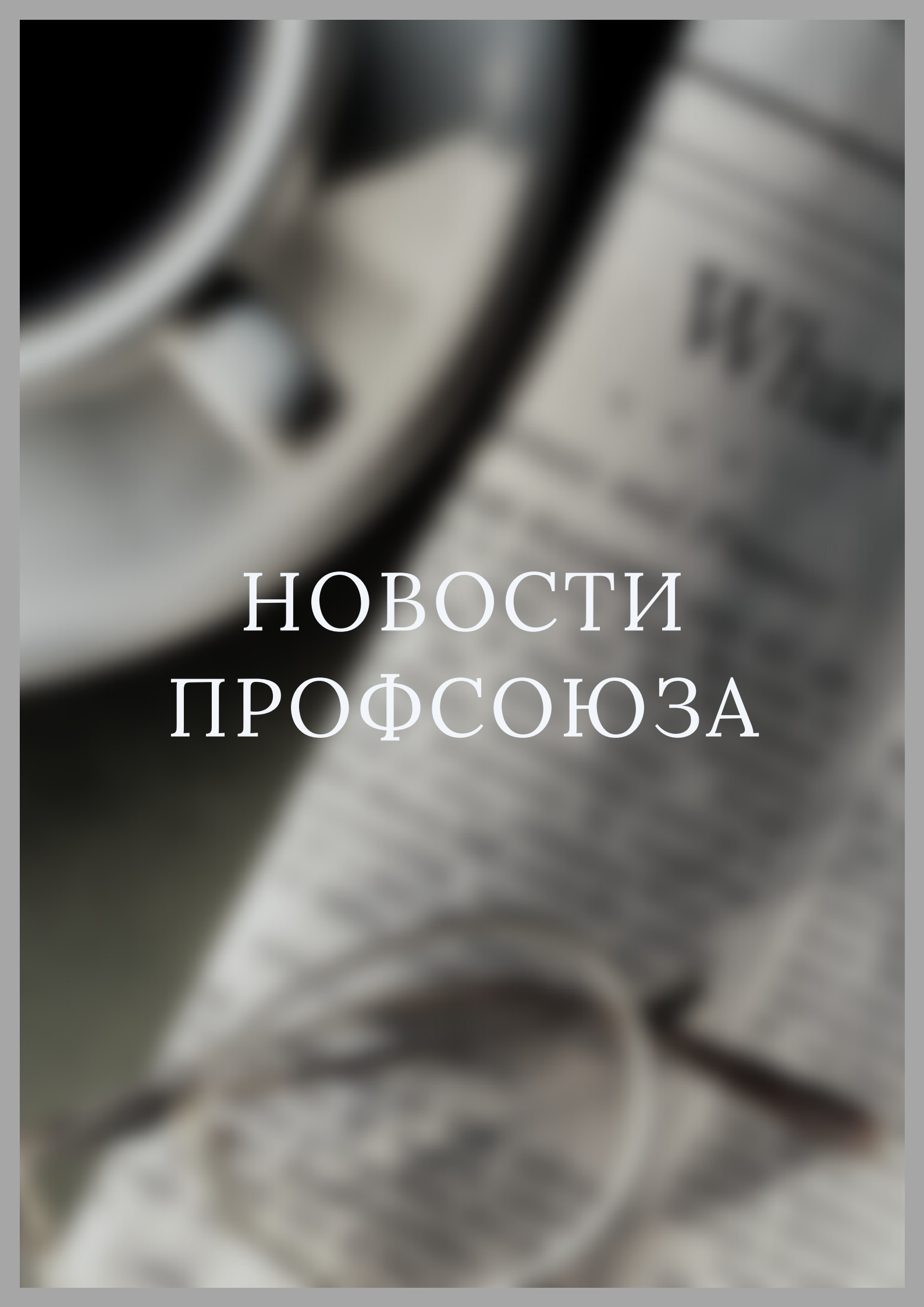
НОМИНАЦИЯ СТОП КАДР

Лыгина Ольга Викторовна

Автономная некоммерческая
организация дошкольного образования
«Планета детства «Лада», детский сад
№179 «Подснежник»
ППО АО «АВТОВАЗ» АСМ РФ

- «Ты выиграешь! Только не
волнуйся!»





НОВОСТИ ПРОФСОЮЗА



НОВОСТИ НООП РАБОТНИКОВ АСМ РФ В ОАО "ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД"

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://vk.com/pkberaag>

20 апреля 2021 года в профсоюзном комитете Горьковского автозавода состоялась встреча с ветеранами профсоюзного движения, в разные годы возглавлявших профсоюзные организации цехов и производств. Профком посетили Добротворский К.А., Купоросов Н.Н., Лихоманов Н.Ф., Майоров В.Б., Серанов Б.А. и Старикова Н.А.

Во встрече приняли участие Председатель первички Солодов С.В., заместитель Председателя Митрофанов Л.Э., ведущие специалисты Мотова Н.С. и Чебина Н.Ф., председатель профкома БЕ ПААГ Волынская Т.И., председатель ПГА Загустина Е.А и ее заместитель Богатова Т.В.

Ветераны посетили музей Профсоюзной организации, ознакомились с важным направлением деятельности профкома - работой с заводской молодежью, обменялись своими воспоминаниями.

Сергей Викторович Солодов поздравил ветеранов с наступающим юбилеем - 90-летием Первичной профсоюзной организации Горьковского автозавода, поблагодарил за вклад в развитие профсоюзного движения на заводе, пожелал им здоровья и активной жизненной позиции на долгие годы.

НИКОЛЯ МОР ЗАЙМЕТ ПОСТ ПРЕЗИДЕНТА АО «АВТОВАЗ»

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://vk.com/profkomavtovaz>

Совет Директоров АО «АВТОВАЗ» утвердил решение о назначении Николя Мора (Nicolas Maure) на пост Президента АО «АВТОВАЗ» с 1 июня 2021 года, когда истечет срок полномочий в этой должности Ива Каракатзаниса. Николя Мор также сохранит позицию Генерального Директора по операциям Groupe Renault в России и СНГ, которую он займет с 1 мая 2021 года.

Новое место работы и должность Ива Каракатзаниса, занимающего пост Президента АВТОВАЗа с 1 июня 2018 года, будут объявлены дополнительно.

Николя Мор окончил Центральную школу Парижа (École Centrale de Paris) в 1983 году и получил степень MBA в INSEAD (1985), Франция. Он присоединился к Renault в 2000 году в качестве директора по закупкам подразделения запчастей и аксессуаров, после карьеры в Valeo и Faurecia. Затем он стал директором Плана качества Renault в марте 2003 года и генеральным менеджером подразделения автоматических трансмиссий в сентябре 2004 года.

В сентябре 2006 года Николя Мор был назначен директором завода силовых агрегатов Dacia в Румынии. В августе 2008 года он стал вице-президентом по силовым агрегатам в закупочной организации Renault-Nissan, а в марте 2013 года был назначен вице-президентом по производственным показателям Группы. В январе 2014 года Николя Мор был назначен управляющим директором Groupe Renault в Румынии и генеральным директором Automobile Dacia.

В апреле 2016 года Николя Мор стал президентом и генеральным директором АВТОВАЗа, проработав до мая 2018 года. Затем он стал председателем Совета директоров АО «АВТОВАЗ» в июне 2019 года. 1 января 2018 года он назначен старшим вице-президентом Groupe Renault и руководителем региона Евразия.

В сентябре 2020 года Николя Мор стал Исполнительным вице-президентом Groupe Renault по преобразованиям. В мае 2021 года он займет должность Генерального директора по операциям Groupe Renault в России и СНГ.



НОВОСТИ ОППО ПАО "КАМАЗ"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://profkamaz.ru>

- 19 апреля, состоялось еженедельное заседание профсоюзного комитета с председателями первичных профсоюзных организаций ПАО «КАМАЗ». Гостем встречи стала Мария Сарычева — организатор корпоративных мероприятий, работник службы трудовых контрактов. В начале встречи Мария поблагодарила собравшихся за проделанную совместную работу в прошлом году. Основной темой встречи с Марией Сарычевой стала презентация мероприятия в честь Дня Победы. Заседание завершилось награждением первичных профсоюзных организаций, принявших участие в первенстве по волейболу среди предприятий ПАО «КАМАЗ».
- В блоке по управлению персоналом и организационному развитию прошла отчетная конференция. На ней присутствовало 24 делегата. Председатель профкома Наталья Давлетзянова отчиталась перед членами профсоюза за работу, проведенную в течение 2020 года. Также озвучила планы на 2021 год.



- 20 апреля в ООО «ИнтерТранс-КАМАЗ» прошла встреча с врачом-эпидемиологом городской взрослой поликлиники № 6 — Светланой Стариковой.

НОВОСТИ ППО ООО "ПСМА РУС"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://vk.com/club34777559>



- Подведены итоги розыгрыша призов в честь 10-ти летия образования ППО ООО "ПСМА Рус" АСМ РФ. Победители выбирались с помощью программы "Рандомайзер".

- Члены Профсоюза АСМ РФ ППО ООО "ПСМА Рус" приняли участие в субботнике в ГБУ КО «Калужский дом-интернат для престарелых и инвалидов», организованном молодежным советом Калужского облсовпрофа. Субботник прошёл под девизом "Поможем тем, кому это действительно нужно!". В мероприятии приняло участие более 20 молодых профсоюзных активистов и членов молодежного совета Калужского облсовпрофа. Всего было собрано 40 мусорных мешков. После субботника ребята фотографировались на память. Впереди еще много замечательных мероприятий. Вместе мы сильнее!



• В преддверии Праздника Весны и Труда Первичная профсоюзная организация АВТОВАЗа объявляет среди членов Профсоюза АСМ РФ конкурс рассказов-историй «Однажды 1 мая...», посвященный Дню международной солидарности трудящихся. Итоги конкурса будут объявлены 25 мая! Лучшие рассказы будут опубликованы в газете «Вести профсоюза».

НОВОСТИ ППО АО "АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД "УРАЛ"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)
Источник: <https://vk.com/public137850768>

• Члены молодежной комиссии профкома: Алена Чигова, Екатерина Лоскутова и Миршат Исламов, прошли обучение на тему "Мастерство публичного выступления", которое состоялось 16.04.2021 в Учебно-методическом центре ФПЧО города Челябинск.

• 17 апреля в Челябинске состоялся V региональный конкурс рабочей песни, организованный Федерацией профсоюзов Челябинской области. Автомобильный завод «УРАЛ» на смотре представил творческий дуэт «НЕХОР». Миасс, автомобильный завод «УРАЛ» и его первичную профсоюзную организацию на фестивале представил творческий дуэт под названием «НЕХОР» – инженер-конструктор инженерного центра АО "АЗ "УРАЛ" Ирина Орлова и главный специалист ООО «ОМГ-Сервис» Евгений Лесников.

НОВОСТИ ППО АО "АВТОВАЗ"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)
Источник: <http://профсоюзавтоваза.рф/>

• 17 апреля в павильоне сквера 50-летия АВТОВАЗа прошла творческая встреча с ветеранами завода в рамках мероприятия «Автопром, Автоград, движение вперед!» - экскурс в историю АВТОВАЗа, «Поэтический калейдоскоп». Со словами поздравления и благодарности ветеранам автозавода, которые стояли у истоков и до сих пор занимают активную позицию в жизни завода и города, выступила ЕЛЕНА САЗОНОВА, зав.отделом ППО АО «АВТОВАЗ». В концертной программе приняли участие наши профактивисты, работники АВТОВАЗа: Пилипенко Ольга (МСП, ПТУ ДИТО), Киржаева Ксения (СКП Калина), Кривов Алексей (СИВПИ), Сычева Светлана (МСП, ПТУ ДИТО), Савельев Анатолий (ДППЛПС), Чумаева Наталья, Федоренко Михаил (СИВПИ), Андрей Приходько (ДИС).



• 19 апреля Работники Дирекции по материально-техническому обслуживанию Виктор Никитин и Наталья Шеметова провели урок профориентации в школе номер 21.

• 20 апреля Председатель профкома дирекции по развитию Инна Сивань провела урок профориентации в школе № 16, а 21 апреля провела уроки профориентации в школе № 4.

НОВОСТИ ППО ОАО "ДААЗ"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://vk.com/public166999118>

• Федерация профсоюзов Ульяновской области проводит конкурс видеороликов «Труженики тыла», приуроченный ко Дню международной солидарности трудящихся. Комиссия профкома ОАО «ДААЗ» по работе среди молодежи с энтузиазмом откликнулась на приглашение к конкурсу. Ее председатель Евгений Тимофеев первым делом обратился за помощью и содействием к директору Ассоциации по социальной поддержке неработающих пенсионеров ДААЗа Вячеславу Алексеевичу Трубочкину. В базе данных Ассоциации сегодня учетные данные на 36 человек из числа живых ветеранов предприятий промплощадки. Решено было выбрать героем конкурсного видеоролика бывшего работника цеха № 85 Ивана Петровича Никишина, который в годы войны работал электрообмотчиком на Симбирском патронном заводе имени Володарского (сегодня ОАО «Ульяновский патронный завод» – одно из ведущих предприятий оборонно-промышленного комплекса России).

• В первичной профсоюзной организации ОАО «ДААЗ» начато масштабное обновление профсоюзных стендов. В ближайшее время в крупных подразделениях появятся 7 больших и 27 средних стендов «Профсоюзная жизнь».



Также будет обновлена и размещенная на них информация. Одним из первых новые стенды размещены в профорганизации сборочных цехов и литья пластмасс ДААЗа.

• 16 апреля в Ульяновске состоялось очередное заседание Молодежного совета Федерации профсоюзов Ульяновской области, на котором обсуждались планы работы на ближайшее время. В его работе участвовали и молодые профактивисты комиссии профкома ОАО «ДААЗ» по работе с молодежью.

Вот что рассказал о данном заседании Евгений Тимофеев, председатель профсоюзной «молодёжки» «ДААЗа».

НОВОСТИ ППО ОАО "УАЗ"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: https://vk.com/unit_uaz



• ВРИО Губернатора Ульяновской области Алексей Русских посетил ООО "УАЗ", ознакомился с производством и встретился с председателем Профсоюза УАЗ Бычковым Виктором Ивановичем обсудив различные вопросы.

• Члены комиссии по работе с молодежью ППО ОАО "УАЗ" А.А. Куликов и Д.Н. Промзелев награждены грамотой и медалью от Президента Российской Федерации "За бескорыстный вклад в организацию Общероссийской акции взаимопомощи #МыВместе!".



НОВОСТИ СОЛИДАРНОСТИ



ЗАКОН О ПРОФСОЮЗАХ «ПОПРАВИЛИ» В ПЕРВОМ ЧТЕНИИ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.solidarnost.org/news/zakon-o-profsoyuzah-popravili-v-pervom-chtenii.html>

Депутаты Госдумы 20 апреля приняли в первом чтении законопроект о поправках к закону о профсоюзах. Речь идет о ст. 7 закона, в которой говорится об уставах профорганизаций. В конце прошлого года Конституционный суд признал некоторые положения этой статьи не соответствующими Конституции. Новая редакция уточнит, что уставы профорганизаций должны соответствовать уставам профсоюзных объединений, в которые эти организации входят.

Напомним, поводом к определению КС послужила долгая тяжба Федерации профсоюзов Новосибирской области с Федерацией независимых профсоюзов России (см. № 12, 2021). Несмотря на решения съездов ФНПР, руководство ФПНО отказывалось вносить изменения в свой устав. И, полагая такой отказ законным, отстаивало свою позицию в судах разных инстанций. Пока КС, наконец, не вынес свое решение.

– Законопроект разработан совместно с Федерацией независимых профсоюзов России и согласован с ними в установленном порядке.

При рассмотрении на заседании Российской трехсторонней комиссии законопроект был поддержан как профсоюзами, так и работодателями, – подчеркнула представлявшая инициативу замминистра труда Елена Мухтиярова.

Законопроект был принят в первом чтении единогласно.

ВЛАСТИ МОСКВЫ НЕ СОГЛАСОВАЛИ ПЕРВОМАЙСКИЕ МИТИНГИ И ДЕМОНСТРАЦИИ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

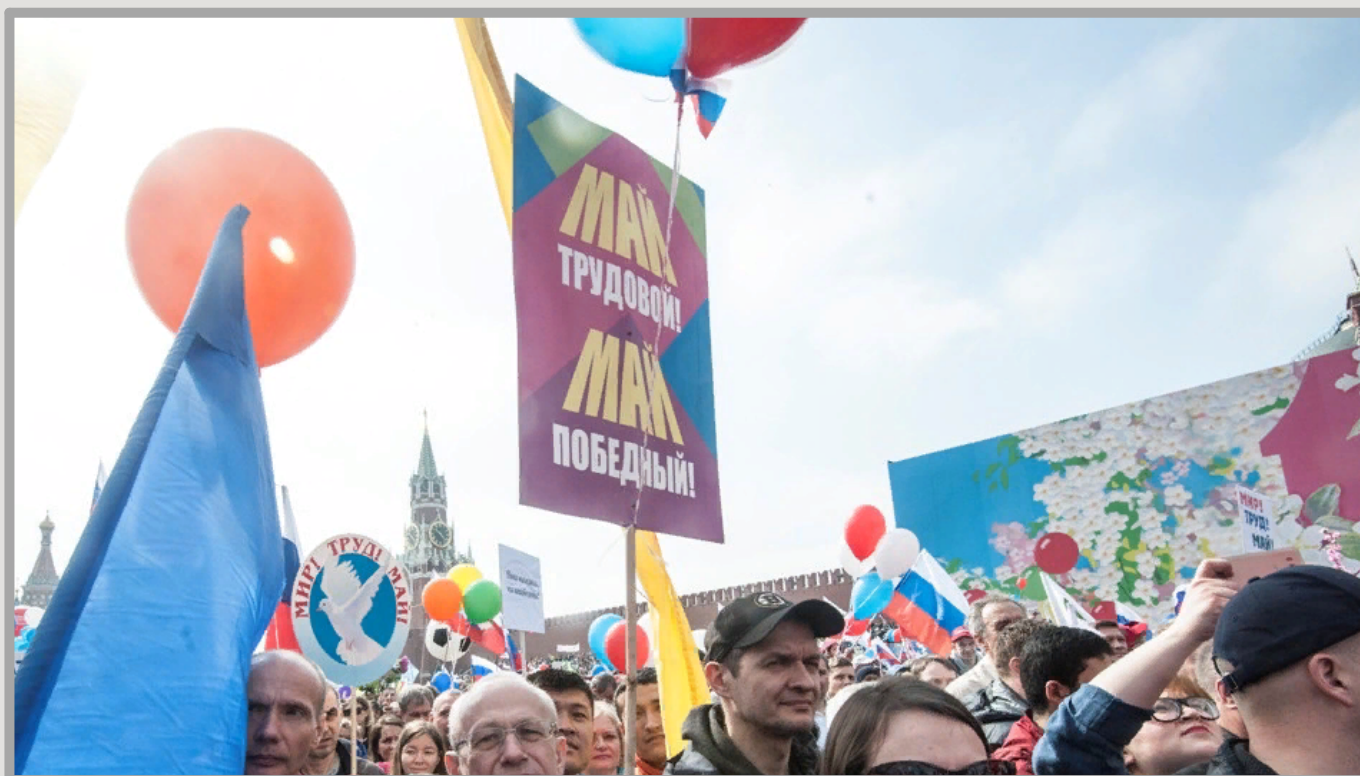
Источник: <https://www.solidarnost.org/news/vlasti-moskvy-ne-soglasovali-pervomayskie-mitingi-i-demonstratsii.html>

Власти Москвы не согласовали проведение публичных мероприятий 1 мая из-за ситуации с COVID-19, сообщили РИА Новости в пресс-службе столичного департамента региональной безопасности и противодействия коррупции. В правительство Москвы поступило обращение от представителей Московской Федерации профсоюзов (МФП) о проведении 1 мая публичного мероприятия в форме митинга на Красной площади с участием до 15 тысяч человек. Не согласованы также Первомайские митинги и демонстрации ЛДПР и КПРФ.

Напомним, что в последние годы 1 Мая московские профсоюзы отмечали шествиями и митингами на Красной площади. В прошлом году из-за пандемии Первомайские акции были перенесены в онлайн, однако в 2021 году председатель МФП Михаил Антонцев обратился к мэру Москвы с просьбой о поддержке проведения Первомайской акции на Красной площади.

Ранее руководитель орготдела МФП Мария Басова пояснила, что разрешение проводить такое массовое мероприятие, как Первомайское шествие, будет зависеть от разрешений столичных властей.

Московская Федерация профсоюзов планировала провести Первомайские акции также в формате онлайн-голосования за Первомайскую резолюцию ФНПР и онлайн-акций, посвященных 1 Мая. В частности, в социальных сетях, начиная с 29 апреля, начнутся Первомайские флешмобы, а 1 мая на YouTube-канале МФП будет организована трансляция видеообращений председателя МФП и руководителей отраслевых городских профорганизаций, лидеров первичных профсоюзных организаций, председателей молодежных и окружных советов МФП.





БОЛЬНИЧНЫЕ БУДУТ НАЧИСЛЯТЬ НАПРЯМУЮ ИЗ ФОНДА СОЦСТРАХА

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.solidarnost.org/news/bolnichnye-budut-nachislyat-napryamuyu-iz-fonda-sotsstraha.html>

Второе чтение прошел в Госдуме законопроект о начислении выплат больничных и пособий по материнству из Фонда социального страхования (ФСС), сообщили в пресс-службе депутата Госдумы, главы профсоюза Кубани Светланы Бессараб. Работодатели не будут задействованы в расчетах и предоставлении данных выплат.

– В связи с продлением временных правил на 2021 год, получателями минимального пособия по нетрудоспособности в размере МРОТ сегодня являются граждане, не выработавшие необходимый трудовой стаж. В иных случаях пособие составляет от 60 до 100% среднего заработка застрахованного. В течение 2021 года, если листок нетрудоспособности не является электронным, работающие будут в прежнем порядке сдавать больничные листы работодателю и в отдельных случаях писать заявление. Но уже сегодня 90% работающих имеют возможность оформлять электронный больничный.

С 1 января 2022 года такая возможность появится у всех граждан, что позволит перечислять пособия в проактивном режиме, без дополнительных заявлений, – пояснила Бессараб.

Ранее стало известно, что Фонд социального страхования (ФСС) окончательно уходит от «зачетного» принципа расходования средств к механизму прямых выплат. Зачетный принцип предполагает, что при наступлении страхового случая медучреждение выдает больничный лист самому заболевшему. Человек выздоравливает, приносит больничный лист на работу для оформления, после чего получает от работодателя определенную выплату за дни лечения в зависимости от стажа работы. Затем идут взаиморасчеты с ФСС. В случае с принципом прямых выплат, гражданин, оформивший в медучреждении больничный лист, после выздоровления получает оплату по нему прямо от ФСС.



ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПУТИН ВЫСТУПАЛ ПЕРЕД ФЕДЕРАЛЬНЫМ СОБРАНИЕМ 78 МИНУТ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.rbc.ru/rbcfreenews/608000909a794715f6eecec0>

Президент России Владимир Путин выступал с посланием Федеральному собранию в течение 78 минут (1 час и 18 минут). Трансляция выступления президента, которую вел телеканал РБК, началась в 12:04 и завершилась в 13:22 мск.

Это было 17-е обращение президента Владимира Путина к парламенту, он выступал в очном формате. Обращение главы государства заслушали члены обеих палат парламента, главы регионов, члены правительства.

Рекордное по длительности послание президента было в 2018 году, тогда оно заняло 1 час 55 минут. Самые короткие обращения президента — около 48 минут — были в 2004 и 2005 годах.

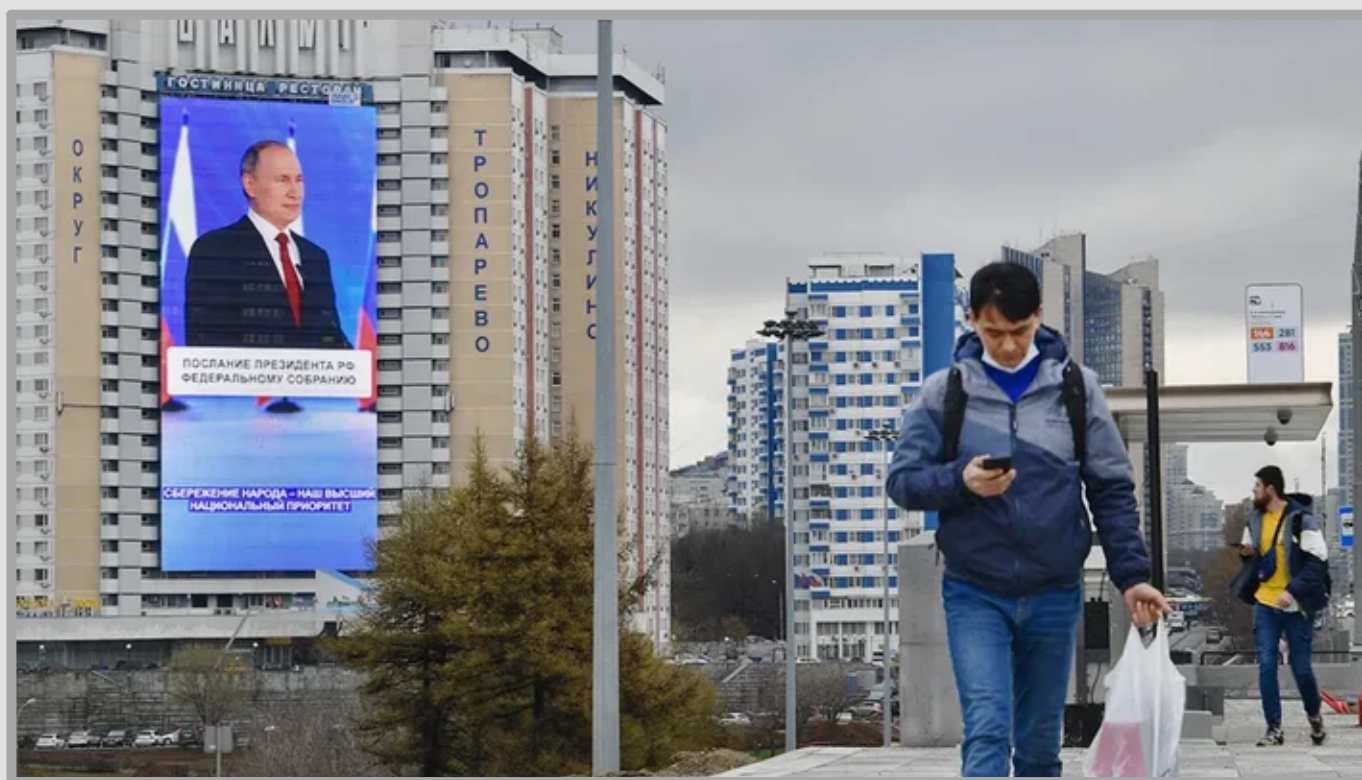
Во время обращения к парламентариям и главам регионов в этом году Путин уделил основное внимание вопросам дальнейшего развития страны, а также поддержке отдельных категорий населения.

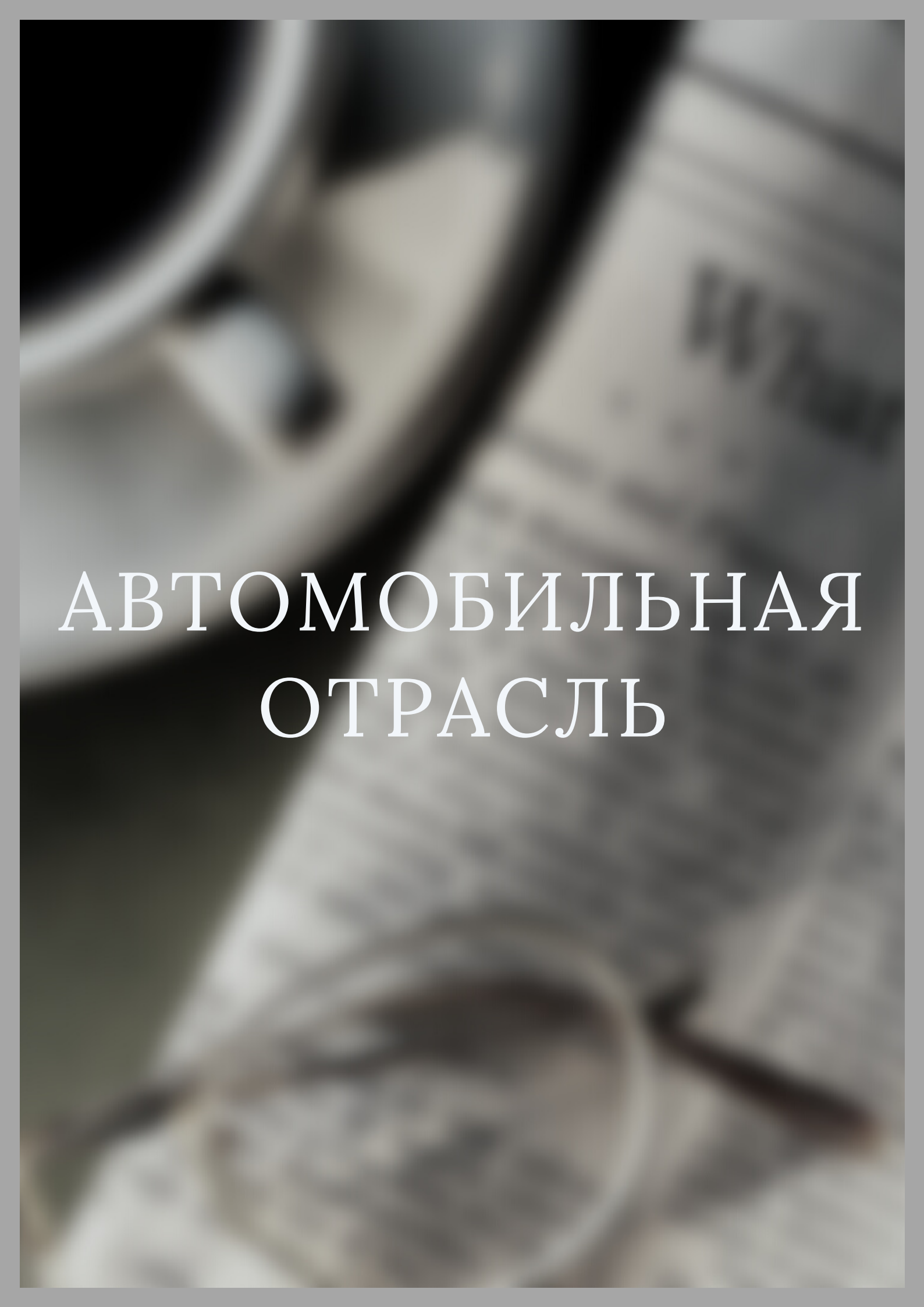
Так, он объявил о новых выплатах нуждающимся семьям и беременным женщинам, о разовых выплатах на школьников — в августе 2021 года правительство выплатит их родителям по 10 тыс. руб. года на каждого учащегося.

Путин также объявил о продлении программы туристического кешбэка, в рамках которой россиянам возвращают часть средств, потраченных на путешествия по России, и о компенсации родителям 50% стоимости детских путевок в летние лагеря в этом году.

Правительству России президент поручил в течение месяца представить меры по поддержке малого и среднего бизнеса.

С главными тезисами послания Владимира Путина Федеральному Собранию-2021 можно ознакомиться, перейдя по ссылке: <https://www.kp.ru/daily/27268.4/4401854/>





АВТОМОБИЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ



ЦЕНЫ НА АВТОМОБИЛИ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ АПРЕЛЯ ВЫРОСЛИ У 20 МАРОК

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.eg-online.ru/news/435445/>

С 1 по 15 апреля нынешнего года у 20 автопроизводителей произошло повышение цен на продукцию. Это, по информации аналитического агентства «АВТОСТАТ», зафиксировали эксперты сайта «Цена Авто» по итогам проведенного ими мониторинга цен на новые легковые автомобили, официально продаваемые в России.

Самый популярный иностранный бренд в нашей стране — KIA — повысил стоимость у многих своих моделей. Седан Rio и кросс-хэтчбек Rio X подорожали на 10 тыс. руб., а хэтчбек Ceed, универсал Ceed SW и модель ProCeed стали дороже на 30 тыс. Седан Cerato, а также кроссоверы Soul, Seltos и Sportage прибавили в цене 20 тыс. руб., а K5 — от 10 до 30 тыс. Еще сильнее выросли в цене модели Xceed (на 30—40 тыс.) и Mohave (на 50 тыс. руб.).

На все легковые модели поднял цены отечественный «УАЗ».

Так, внедорожник «Хантер» подорожал на 10 тыс. руб., а модели «Патриот» и «Пикап» — на 15 тыс. У Chevrolet удорожание тоже коснулось трех моделей: Nexia (+15 тыс. руб.), Cobalt (+30—40 тыс.) и Traverse (плюс 60 тыс. руб.).

Renault и Skoda в первой половине апреля ограничились увеличением цен лишь у двух моделей. У французской марки купе-кроссовер Arkana в топовых версиях Pulse стал дороже на 12 тыс. руб., а у кроссовера Kaptur все комплектации подорожали на 13—28 тыс. Чешский бренд поднял цены у кроссовера Karoq (на 35 тыс. руб.), а лифтбек Octavia с мотором 1,4 л получил прибавку в 33 тыс. руб.

Среди китайских автопроизводителей отличились Chery, FAW, Geely и JAC, а в премиальном сегменте цены на автомобили повысили такие марки, как Cadillac, Jeep, Porsche, Volvo.

НА ЧЕМ ВЫЕЗЖАЕМ

Куда Россия экспортирует автомобили

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://rg.ru/2021/04/20/nazvany-strany-lidery-po-importu-rossijskih-avtomobilej.html>

В 2020 году экспорт автомобилей упал более чем на треть - Россия поставила 81,3 тыс. автомобилей (минус 38% к 2019 году, когда за границу уехали более 131,4 тыс. авто). По данным Российского экспортного центра (РЭЦ), среди рынков сбыта с огромным преимуществом лидируют Беларусь и Казахстан, куда было поставлено 34,6 тыс. и 23,5 тыс. автомобилей соответственно.

Для сравнения: в Узбекистан, который занял третье место, российские автозаводы поставили чуть более 5 тыс. автомобилей. И это уже большой успех, считают эксперты.

Названа дата начала серийного производства автомобилей Aurus "Рынок Узбекистана является квазимонополизированным за счет развитого собственного производства (государственный холдинг "Узавтосаноат").

Однако рынок Узбекистана показывает динамичный рост последние несколько лет, и российским производителям, в том числе локализованным в России глобальным брендам, удалось занять ниши и наращивать свои продажи", - пояснили "РГ" в РЭЦ.

Отдельные российские компании прорабатывают возможность организации сборки в Узбекистане.

Топ-10 импортеров представлен преимущественно странами СНГ - Азербайджан, Армения, Украина, Туркмения и Киргизия. При этом седьмую строчку списка занимает Вьетнам (1135 автомобилей), а восьмую - Германия (955 авто). Всего же в 2020 году российские автомобили пополнили автопарки 93 стран. Наименьший спрос (по одной машине) зафиксирован в Кувейте, Эфиопии, Норвегии и Черногории. При этом еще в 2019 году продукция отечественного автопрома была востребована в 113 странах, а в 2018-м - в 126 государствах. Столь резкое падение в минпромторге объясняют пандемией. "Последние годы экспорт автомобилей, произведенных в России, рос год к году достаточно динамично, рост характеризовался двузначными цифрами - в 2017 году - 31,3%, в 2018-м - 11,3%, в 2019-м - 12,5%. В 2020 году в связи с ограничениями и падением продаж на рынках сбыта российский экспорт значительно снизился, особенно пострадал экспорт в дальнее зарубежье", - отметили в ведомстве. Нарастить объемы экспорта смог лишь КАМАЗ.





БЕНЗИН ВСТАЕТ НА МЕСТЕ

Запрет на экспорт топлива остановит рост цен на АЗС

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://rg.ru/2021/04/19/zapret-na-eksport-topлива-ostanovit-rost-cen-na-azs.html>

Запрет на экспорт топлива из России может остановить рост цен на АЗС, но не решит проблемы с рентабельностью производства бензина и едва ли будет действенен в долгосрочном периоде. Мера позволит правительству успокоить рынок, а в это время начнет работать обновленный демпфирующий механизм, который должен снять ценовое напряжение.

По словам вице-премьера Александра Новака, запрет на экспорт ряда нефтепродуктов, чтобы стабилизировать ситуацию на внутреннем рынке, сейчас обсуждается в правительстве, наряду с увеличением нормативов продажи бензина на бирже до 15% от объемов его производства. В минэнерго концептуально поддерживают введение временных ограничений на поставки бензина за границу.

Запрет экспорта, как и увеличение биржевых продаж, напрямую на стоимость топлива не влияют, но эти меры приведут к росту предложения бензина на внутреннем рынке и должны оказать давление на цены. Подорожание топлива пытаются сдерживать, создавая искусственный профицит бензина на внутреннем рынке.

Кроме этого, запрет на экспорт окажется серьезной демонстрацией решимости правительства идти до конца в деле сдерживания роста розничных цен на топливо. Нефтяным компаниям уже обещали применить эту меру. Впервые запрет угрожали ввести в 2018 году, и этого оказалось достаточно, чтобы шторм на топливном рынке спал. Но сейчас ситуация сложилась немного иная, рост экспортных поставок бензина за границу с начала года совсем незначительный, а товарные запасы бензина в стране уже превысили 1,7 млн тонн.

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ БУДЕТ УТВЕРЖДАТЬ ОРГАНИЗАЦИЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Проекты организации дорожного движения в обязательном порядке будут согласовываться с Госавтоинспекцией

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://rg.ru/2021/04/19/gibdd-budet-utverzhdad-ustanovku-znakov-razmetki-svetoforov.html>

Кроме того, федеральные города - Москва, Санкт-Петербург, а также Севастополь - обязаны будут готовить комплексные схемы организации дорожного движения. От чего до сих пор они избавлены. А методика расчета цен на парковку будет утверждаться на федеральном уровне. Соответствующие поправки в закон об организации дорожного движения одобрила правительственная комиссия по законопроектной деятельности.

Напомним, что сейчас организация движения - прерогатива местных властей. Они разрабатывают и утверждают схемы организации дорожного движения. Любой знак, появившийся на дороге, должен быть на этой схеме. Без этого он может появиться только незаконно. До 2013 года проекты схем в обязательном порядке получали утверждение в ГИБДД.

Но тогда сочли, что процедура согласования слишком долгая, и это требование убрали.

В результате неразберихи на дороге стало гораздо больше. Появились абсолютно бессмысленные ограничения, а то и ловушки. И, в конечном итоге, сама организация дорожного движения стала приводить к трагедиям на дорогах. О возвращении ГИБДД функций по согласованию проектов схем говорилось давно. Еще в 2019 году соответствующий законопроект был внесен в Госдуму депутатами. Однако принят так и не был. На сей раз законопроект будет внесен правительством.

Впрочем, не все изменения организации дорожного движения будут требовать проектов схем, которые будут согласовываться с ГИБДД. Например, для проведения ремонтных работ, или перекрытия движения, в связи с каким-нибудь мероприятием, этого не потребуются.



**СЛЕДИТЕ ЗА НАМИ В
ОФИЦИАЛЬНОЙ ГРУППЕ
ВКОНТАКТЕ!**



profasmrf