

Фронтовые самоходки

75 лет назад, 16 сентября 1945 года, Указом Президиума Верховного Совета СССР Горьковский автозавод был награжден орденом Отечественной войны I степени за успешное выполнение заданий Государственного комитета обороны по производству для фронта самоходных артиллерийских установок.



С началом войны ГАЗ стал настоящей кузницей Победы. Помимо основной продукции для фронта – знаменитой полуторки и других моделей автомобилей – завод осваивает выпуск легких танков, бронемашин, авиамоторов, снарядов, мин и другой военной продукции.

Одним из важных направлений стало производство самоходных артиллерийских установок (САУ) – нового вида боевой техники, получившей широкое развитие во время Второй мировой. С переходом Красной армии в наступление таких машин требовалось все больше и больше.

В 1942 году Горьковский автозавод был назначен головным предприятием по изготовлению самоходной установки СУ-76 на базе ходовой части легкого танка Т-70, также выпускавшегося на его площадях.

СУ-76 была надежным спутником пехоты и в обороне, и в наступлении. Ее мощное вооружение позволяло успешно бороться с танками противника.

За годы войны на ГАЗе было создано более 9000 установок СУ-76 – почти 60% от всей выпущенной в стране самоходной артиллерии.

«Эти легкие подвижные машины поспевали всюду, чтобы своим огнем и гусеницами поддержать, выручить пехоту...», – вспоминал о СУ-76 Маршал Советского Союза Константин Рокоссовский.

Но рождалась самоходка непросто. Изначально ее разработали и начали выпускать на заводе №38 в г. Кирове. Конструкторы никак не могли заставить два ее бензиновых мотора работать синхронно, и отправленная на фронт техника быстро выходила из строя. Но потребность в ней у армии росла, поэтому был объявлен конкурс на создание новой версии. Его выиграл коллектив инженеров ГАЗа под руководством заместителя главного конструктора завода Николая Астрова, руководившего в годы войны созданием танков Т-60, Т-70 и Т-80, и начальника особого конструкторского бюро Владимира Дедкова. Самоходку перепроектировали на базе танка Т-70 и запустили в производство. Позднее появилась модернизированная версия – СУ-76М. В июле 1943-го эти машины сражались на Курской дуге, позднее участвовали в освобождении от фашистов стран Восточной Европы.

На одной из газовских самоходок воевал Сергей Иванович Константинов, ставший за свои подвиги полным кавалером ордена Славы. После войны он работал на Горьковском автозаводе и удостоился за свой труд ордена Ленина.

– Героизм и самоотверженный труд рабочих и инженеров ГАЗа были важными факторами приближения победы, – отметила директор музея истории Горьковского автозавода Наталья Колесникова. – Выпуск самоходной артиллерии стал одним из многих новых направлений производства продукции для фронта, успешно освоенных коллективом предприятия в сжатые сроки.

Источник:

Панова О. Фронтовые самоходки: [о производстве самоходных установок СУ-76 на ГАЗе в годы войны] // Автозаводец. – 2020. – 24 сент. (№ 39). – С. 14. – (75 лет Победе).