



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 27

Еженедельный информационный бюллетень

23 июля 2007 г.

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
<p>В течение недели в 17:30 в спорткомплексе «Ручные игры» проводится Первенство «ГАЗ» по футболу</p> <p>29.07 в 10:00 в воинской части (п. Дружный) специалисты «ГАЗа» организуют праздничную программу, посвященную Дню Военно-морского флота</p> <p>В течение недели в ООО «Автозавод «ГАЗ»: ПГА – внедрение модулей погружного электробензонасоса альтернативного поставщика ЗАО «Утес» (г. Ульяновск) на автомобили «ГАЗель» и «Соболь» с двигателем «Крайслер»; ПЛА – с целью улучшения потребительских свойств автомобиля «Волга» ГАЗ-31105 внедряется измененная накладка обивки крышки багажника; внедрение прогрессивного крепежа крепления кронштейна СВОГ к кузову легкового автомобиля; КОРКГА – разработка и испытание унифицированных подкапотных фиксаторов, объединяющих функции фиксатора и упора</p>	<p>18 июля «Группа ГАЗ» открыла в Н. Новгороде Объединенный инженерный центр. Создание ОИЦ означает переход от разрозненных инженерных подразделений предприятий компании к единому центру управления, позволяющему консолидировать инженерные ресурсы, унифицировать процессы и методы разработки продуктов, автомобильные компоненты, сократить время на разработку продукта, а также привлечь системных поставщиков автокомплектующих.</p> <p>В основу работы ОИЦ положена система планирования и разработки новых продуктов, которая позволяет осуществлять весь цикл создания продукта: планирование, разработка, прототипирование, моделирование и испытания продукта, определение процессов и методов его производства и производственный инжиниринг.</p> <p>Специалисты ОИЦ будут вести разработки по следующим продуктовым направлениям: легкие коммерческие автомобили; грузовые автомобили; автобусы; легковые автомобили. В связи со специфичностью задач, технологий и методов проектирования направлений «Силовые агрегаты» и «Дорожно-строительная техника», на предприятиях этих Дивизионов создаются отдельные инженерные центры. Географически подразделения ОИЦ будут располагаться на 8 площадках: на автозаводах «ГАЗ», «УРАЛ» и на 6 предприятиях дивизиона «Автобусы». Работа служб, которые территориально будут располагаться на существующих предприятиях, будет осуществляться путем объединённой инфраструктуры. Объединенный инженерный центр будет состоять из 28 центров компетенций, в которых будут сосредоточены разработки по отдельным техническим направлениям: кабина, электрика, мосты и так далее. Сотрудники каждого центра компетенций могут работать на разных производственных площадках, но в одних проектах и по одним методикам. Завершение интеграции в ОИЦ конструкторских служб автозавода «УРАЛ» планируется к концу 2007 года, интеграции служб НИОКР автобусного направления – в апреле 2008 года.</p> <p>В ближайшие 5 лет на развитие ОИЦ «Группа ГАЗ» направит более 150 миллионов долларов. Планируемая численность персонала ОИЦ – 3000 человек.</p> <p>«К 2011 году мы планируем обновить модельный ряд по всем продуктовым направлениям. Объединенный инженерный центр станет центром новых разработок, - отметил на церемонии открытия Председатель Правления «Группы ГАЗ» Эрик Эберхардсон. - Развитие собственных компетенций в области конструкторских разработок – важнейший элемент в стратегии «Группы ГАЗ» по превращению в сильного независимого игрока глобального автомобильного рынка».</p> <p>На церемонии открытия директор по развитию операционной деятельности, первый заместитель председателя правления ООО «УК «Группа ГАЗ» А. Баранцев вручил символические ключи от объединенного инженерного центра его генеральному директору Э. Дамьяно.</p>	<p>«RM Systems, автокомпонентная «дочка» «Группы ГАЗ», купила нижегородского производителя сидений для автомобилей – компанию «Сотекс». «Сотекс» поставляет свою продукцию не только «Группе ГАЗ», но и «АвтоВАЗу», Renault, Ford, «Северсталь-Авто», «GM-АвтоВАЗу», так что эта покупка поможет RM Systems закрепить статус независимого производителя автокомпонентов и сделать «Сотекс» лидером на российском рынке систем интерьера». <i>«Ведомости» за 18.07.2007 г.</i></p> <p>«Став хозяевами предприятия LDV Group в Бирмингеме, нижегородцы начали активно расширять продуктовую линейку, увеличивать объемы продаж и выходить на новые рынки сбыта. Объем продаж автомобилей «Максус» в прошлом году увеличился более чем на 60% по сравнению с 2005 г. (до 6722 штук). Объем продаж продукции LDV в первом квартале 2007 г. вырос более чем на 75% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Английское предприятие было поднято буквально с колен». <i>«ЛукойлАвтоКурьер» за июнь-июль 2007 г.</i></p> <p>«Горьковский автозавод, стремящийся выйти на мировые стандарты качества выпускаемой продукции, продолжает упорную борьбу с нерадивыми поставщиками. Сегодня мы знакомим наших читателей с предприятиями, чьи некачественные комплектующие осложнили работу автогиганта в мае и июне. На сей раз особо отличились три поставщика: ООО «Завод Автокомпонент», ООО «Спектр-Авто» и ОАО «Полипласт-НН». Ко всем этим трем бракоделам «ГАЗ» будет применяться, как обычно, штрафные санкции. Если же они не помогут, то будут применяться и более суровые меры в дальнейшем. Вплоть до отказа в сотрудничестве». <i>«Ленинская смена» за 19-25.07.2007 г.</i></p>