

ГОЛОС ПРОФСОЮЗА



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ ПРОФСОЮЗА АСМ РФ



Дорогие, милые женщины!

От всей души поздравляю вас с наступающим Международным женским днём!

Праздник 8 Марта – отличная, для сильного пола,

возможность ещё раз осознать роль и незаменимость женщины!

В будни и праздники, на работе и дома – всегда и везде вы оказываете нам поддержку, разделяете наши надежды и вдохновляете на новые свершения.

Благодаря вам остаются вечными и незыблемыми такие ценности, как любовь и верность, семья и домашний очаг.

Всё, к чему прикасаетесь вы, несёт особый отпечаток доброты, заботы и милосердия.

Спасибо вам, дорогие наши женщины,

за щедрость ваших сердец, за ваше терпение и понимание!

Пусть наступающая весна принесет вам прекрасное настроение, благополучие в семьях, ежедневное вдохновение и обаяние, тепло и любовь!

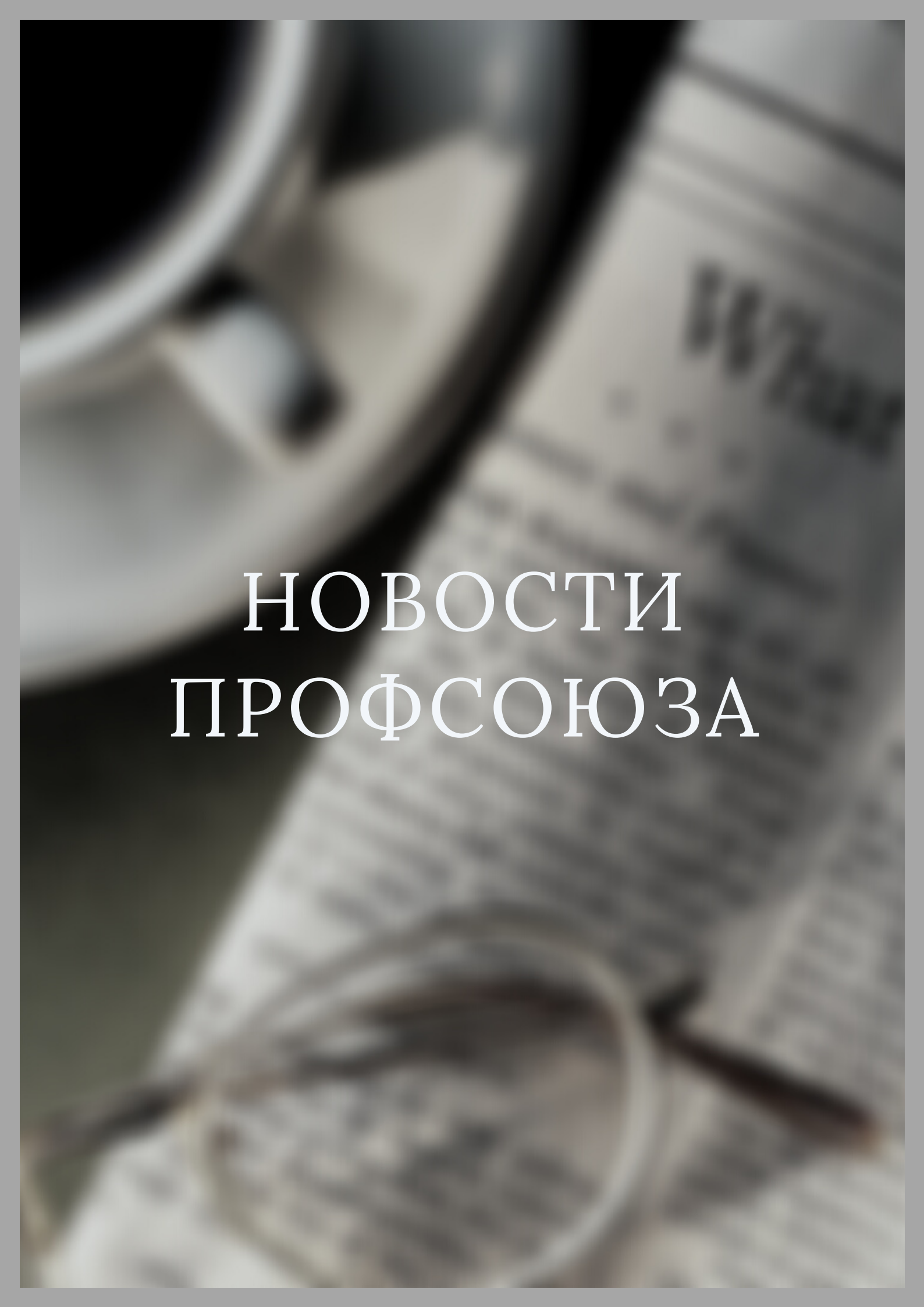
Оставайтесь всегда такими же красивыми, неотразимыми и привлекательными!

Улыбок вам, цветов и много позитивных эмоций!

Будьте здоровы, счастливы и пусть исполнятся все ваши мечты!

Председатель Профсоюза АСМ РФ

А.А. Фелелов



НОВОСТИ ПРОФСОЮЗА

ПРОФСОЮЗ АСМ РФ ВЫРАЖАЕТ СОЛИДАРНОСТЬ С РАБОТНИКАМИ FORD В БРАЗИЛИИ

IndustriALL проводит кампанию солидарности с рабочими предприятий ФОРД в Бразилии и обращается к своим членским организациям с просьбой направить свои письма солидарности профсоюзам Бразилии

Профсоюз АСМ РФ поддержал работников FORD в Бразилии в их борьбе за сохранение рабочих мест и производственных подразделений в Таубате, Камасари и Оризонти.



AUTOMOBILE AND FARM MACHINERY WORKERS' UNION OF THE RUSSIAN FEDERATION

42, Leninskiy prospect, Moscow, 119119, Russia tel.:(495) 938-84-13; tel/fax: (495) 938-82-08;
E-mail: afw@fnpr.ru, asm-2010@mail.ru

Moscow, 21 January 2021

To brothers

Miguel Torres
President of the National Confederation of Metal Workers - CNTM-Força Sindical
migueltorres@metalurgicos.org.br

Paulo Cayres
President of the National Confederation of Metalworkers - CNM/CUT
paulocayres.13@cnmcut.org.br

Automobile and Farm Machinery Workers' Union of the Russian Federation in solidarity with workers at FORD in Brazil

Dear brothers Paulo and Miguel,

On behalf of workers represented by the Automobile and Farm Machinery Workers' Union of the Russian Federation, I wish to express our full support to the workers at FORD in Brazil in their struggle to maintain jobs and productive units in Taubaté, Camaçari and Horizonte.

Automobile and Farm Machinery Workers' Union of the Russian Federation strongly repudiates the company's unilateral measure of closing down activities in the country without dialogue with workers' representatives or their respective governments, despite having benefited from more than 20 billion reais in federal, state and municipal incentives over decades. This unacceptable stance by the company's management is in flagrant violation of the Global Framework Agreement that it signed with IndustriALL Global Union in April 2012.

This is yet another regrettable episode in the restructuring of the automotive industry worldwide, which has already closed several plants. Ford is yet another transnational company that is taking advantage of the dramatic situation because of the coronavirus pandemic to speed up its restructuring process, throwing the consequences of successive errors in its strategic decisions at the backs of workers, their families and surrounding communities. The closure of these plants will have a disastrous impact on the country far beyond the loss of 5,000 direct jobs and some 70,000 indirect jobs.

We believe the company has to honour the agreements, reconsider the decision, and engage in dialogue with the respective unions to find alternatives.

We extend our full support and solidarity to the workers of FORD, as well as to the struggle of CNM/CUT, CNTM and the Metalworkers' Unions of Taubaté, Camaçari and Horizonte in defence of employment and the working class.

In solidarity,

Andrey Fefelov
President,
President Association of Engineering Trade
Unions of Russia,
Member of the Russian Tripartite Commission
of the Regulation of Social and Labor Relations



“

«НАШИ ВЕТЕРАНЫ НА СЕБЕ
ИСПЫТАЛИ ВСЕ ТЯГОТЫ
МНОГОЛЕТНЕЙ
КРОВОПРОЛИТНОЙ ВОЙНЫ,
ПОЗНАЛИ СТРАШНЫЙ ГОЛОД,
ЧУДОВИЩНЫЕ ЗВЕРСТВА
НАЦИСТОВ, ГОРЕЧЬ
НЕВОСПОЛНИМЫХ УТРАТ», -
ОТМЕТИЛ МЭР ГОРОДА.

”

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ ОППО ПАО "КАМАЗ" ВОЗЛОЖИЛ ЦВЕТЫ К ВЕЧНОМУ ОГНЮ

23 февраля, заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» Юрий Герасимов и председатель профсоюза работников ОППО ПАО «КАМАЗ» Кирилл Пузырьков возложили цветы и венки к Вечному огню

Торжественное мероприятие, приуроченное ко Дню защитника Отечества, состоялось у мемориала "Родина-мать". В нем принял участие мэр города Наиль Магдеев и почетные гости.

Особые слова благодарности прозвучали в адрес ветеранов Великой Отечественной войны: фронтовикам, узникам концлагерей, жителям блокадного Ленинграда, труженикам тыла.





ЛЫЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ В ЗАЧЕТ XIV КОМПЛЕКСНОЙ СПАРТАКИАДЫ ФЕДЕРАЦИИ ПРОФСОЮЗОВ КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке).

Источник: <https://profasm.ru/index.php/dop-menyu/kurganskaya-oblastnaya-organizatsiya-professionalnogo-soyuza-rabotnikov-avtomobilnogo-i-selskokhozyajstvennogo-mashinostroeniya-rossijskoj-federatsii/kurganskaya-oblastnaya-organizatsiya>

21 февраля прошли лыжные соревнования в зачет XIV комплексной спартакиады ФПКО на спортивных сооружениях Курганской государственной сельскохозяйственной академии. Участие приняли 140 членов профсоюза из 15 профсоюзных команд, из которых 3 студенческих.

Женщинам нужно было преодолеть дистанцию 2 километра, мужчинам - 3 километра. От Курганской областной организации профсоюза работников АСМ РФ в соревновании приняли участие спортсмены от Первичной профсоюзной организации АО «Шадринский автоагрегатный завод»: Буторов Юрий Петрович – руководитель команды, Кузнецов Андрей Александрович, Кузнецов Олег Петрович, Кизеров Алексей Владимирович, Козлов Олег Николаевич, Юкляевских Владимир Евгеньевич, Окатов Сергей Николаевич, Голубева Алёна Николаевна,

Константинова Наталья Ивановна, Копьева Валерия Николаевна.

У женщин в личном первенстве 1 место заняла Мария Малахова из профсоюза работников АПК. На втором месте Юлия Ваганова, представляющая профсоюз работников госучреждений и общественного обслуживания. Замкнула тройку призёров Константинова Наталья, член профсоюза работников автосельхозмашиностроения. Среди мужчин победителем стал Сергей Сысолятин, член профсоюза работников госучреждений общественного обслуживания. Второй результат показал член профсоюза работников автосельхозмашиностроения Кузнецов Андрей. Третьим поднялся на ступеньку призеров Виталий Ковтун - спортсмен профсоюза работников госучреждений и общественного обслуживания.

НОВОСТИ ОППО ПАО КАМАЗ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке).

Источник: <https://profkamaz.ru>

• 27 февраля в парке «Прибрежный» состоялось первенство ПАО «КАМАЗ» по лыжным гонкам, организованное профсоюзным комитетом автогиганта. Пандемия COVID-19 внесла изменения в проведение массовых мероприятий прошлого года – в 2020 году были проведены только лыжные гонки в зачет Спартакиады. В этом году штаб ПАО «КАМАЗ» по профилактике коронавирусной инфекции разрешил проведение спортивных мероприятий на открытом воздухе при соблюдении санитарно-эпидемиологических норм. Таким образом, лыжные гонки стали первыми соревнованиями в 2021 году. Все благоволило проведению спортивного праздника – прекрасная зимняя погода, свежий воздух и отличное настроение. На старт лыжного первенства вышло более двухсот участников, которые представляли 25 подразделений КАМАЗа. С приветственным словом выступили первый заместитель генерального директора – исполнительный



директор ПАО «КАМАЗ» Юрий Герасимов и председатель профсоюзного комитета Кирилл Пузырьков.

• На заводах и в подразделениях ПАО «КАМАЗ» продолжается вакцинация сотрудников от коронавирусной инфекции. По данным на 1 марта прививку вторым компонентом вакцины «Спутник V» уже получили 649 человек. Согласно графику, сегодня ещё 130 человек пройдут повторную вакцинацию.



• "Группа ГАЗ" приняла участие во всероссийской гонке "Лыжня России - 2021", выступив как генеральный партнер соревнований и представив самую большую сборную среди корпоративных команд.

• С 26 по 28 февраля в санатории "Городецкий" состоялся региональный этап форума рабочей молодежи Нижегородского областного союза организаций профсоюзов «Облсовпроф» «Профсоюзы: векторы развития» в рамках

НОВОСТИ ППО ОАО "ГАЗ"

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке).

Источник: <https://vk.com/profkomgaz>

Всероссийского молодёжного форума ФНПР «Стратегический резерв 2021». Все участники форума предварительно сдали тест на коронавирус и были готовы к работе. На форуме собрались представители рабочей молодежи организаций профсоюзов Нижегородской области, в том числе делегация актива Совета молодежи ППО в ОАО "ГАЗ".

НОВОСТИ ППО ООО "ПСМА РУС"

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке).

Источник: <https://vk.com/club34777559>

• В преддверии празднования Международного женского дня (8 марта) завод ООО ПСМА Рус совместно с Профсоюзной организацией АСМ РФ объявляет фотоконкурс за звание: «МИСС ОЧАРОВАНИЕ ПСМА Рус».

• 26 февраля прошла церемония награждения победителей в конкурсе «Мистер Мужество ПСМА Рус 2021». Видео с церемонии награждения можно посмотреть в официальной группе ППО ООО "ПСМА Рус" Вконтакте.



НОВОСТИ ППО ООО "ФОЛЬКСВАГЕН ГРУП РУС"

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке).

Источник: https://vk.com/club63654608?z=video-63654608_456239073%2F63ecba59f4fb772812%2Fpl_wall_-63654608

Коротко о работе первичной профсоюзной организации "Фольксваген групп рус" можно узнать, посмотрев видеоролик на странице официальной группы ППО ООО "Фольксваген групп рус" ВКонтакте.

НОВОСТИ ППО АО "АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД "УРАЛ"

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке).

Источник: <https://vk.com/public137850768>

В преддверии 8 марта Профком АО «АЗ «УРАЛ» запустил Фотоконкурс «УРАЛЬская красotka». Представительницы прекрасного пола могут разместить у себя на странице в соц. сетях свою фотографию под хэштегом #УральскаяКрасotka и побороться за главный приз - сертификат в фотостудию. Фотоконкурс продлится до 15 марта 2021 года.



НОВОСТИ ППО АО "АВТОВАЗ"

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке).

Источник: <http://профсоюзавтоваза.рф/>

• 24 февраля вышел февральский номер газеты «Вести профсоюза» (02/181 от 24 февраля). Этот номер посвящён 50-летию коллективного договора АВТОВАЗа.

• На оперативном совещании 25 февраля председатели профкомов подразделений сообщали, какие возникали проблемы, какая работа велась в подразделениях.

Морозная ветреная погода стала серьезным испытанием на прочность для людей и для техники. И хотя возникающие проблемы заводские службы старались оперативно устранять, экстремальная ситуация, как подчеркнул председатель ППО Сергей Зайцев, показала имеющиеся недочеты и слабые места.

Сергей Юрьевич поручил профсоюзному активу сосредоточить на этих вопросах особое внимание. Необходимо продолжать работу с администрацией по улучшению условий труда, делая акцент на обеспечении нормального температурного режима и воздушной среды.

В структурных подразделениях ППО проходят заседания профкомов по состоянию травматизма и профессиональной заболеваемости в 2020 году.



По их результатам на 11 марта запланировано заседание профсоюзного комитета «О состоянии производственного травматизма и профессиональной заболеваемости за 2020 год и мерах по улучшению состояния условий и охраны труда и снижению производственного травматизма и профессиональной заболеваемости в 2021 году». На заседание будут приглашены и представители администрации.

• Корпоративный музей АВТОВАЗа отмечает 45-летие со дня открытия.

• 28 февраля прошёл турнир по футболу памяти Валерия Ивановича Малькова (спортивного журналиста и общественного деятеля Самарской области) среди детей 2012-2013 г.р.

Турнир проводился совместно с Первичной профсоюзной организацией АВТОВАЗа и местным отделением г.о. Тольятти ООО «Союза машиностроителей России» Самарского регионального отделения.



НОВОСТИ ППО ПАО "АМЗ"

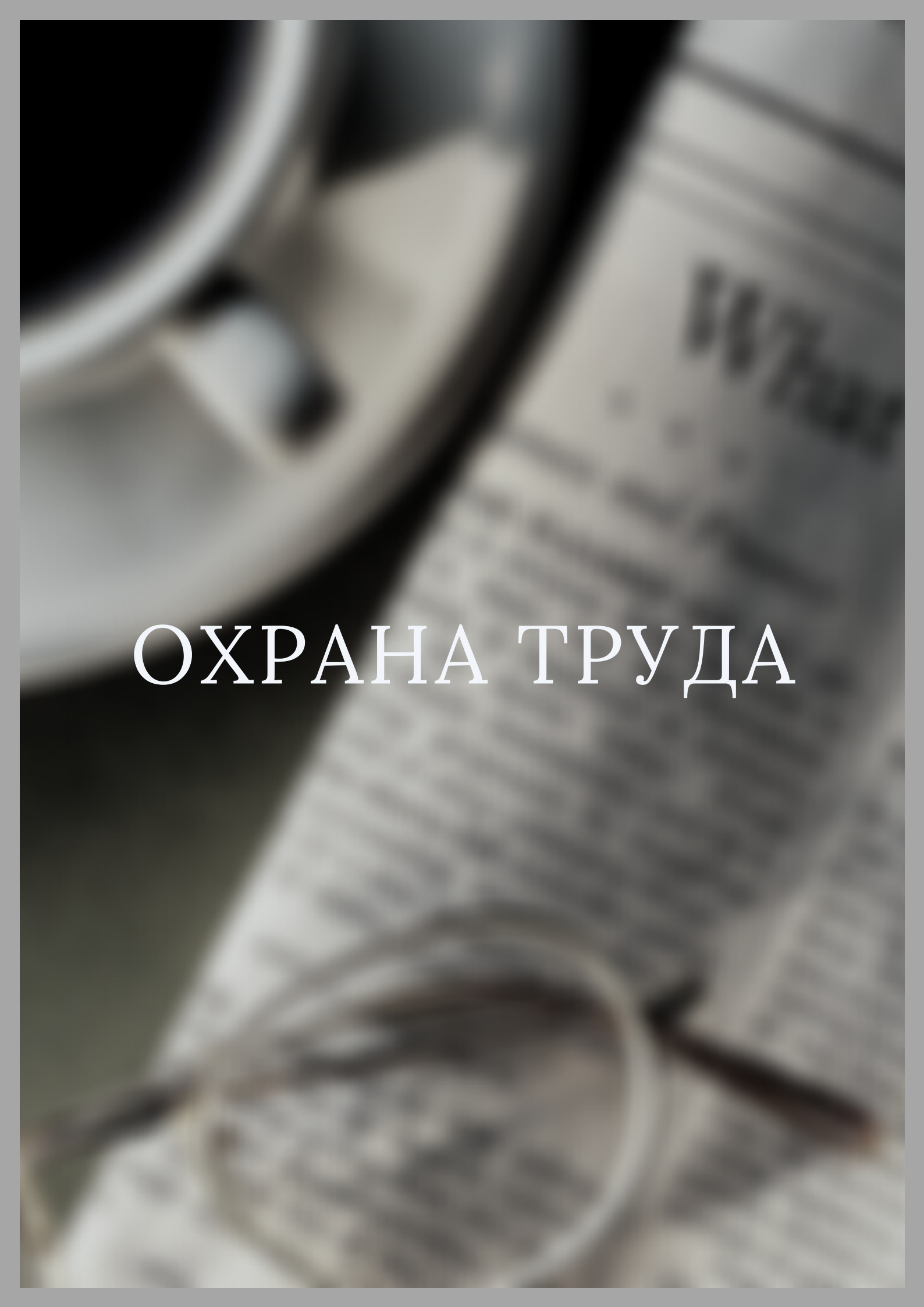
(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке).

Источник: <https://vk.com/club168475276>

Утверждено Положение «О ПРОВЕДЕНИИ СПАРТАКИАДЫ В АО «АМЗ», которая стартует 13 декабря 2021 года.

Спартакиада проводится в целях сохранения спортивных традиций на АО «АМЗ» и создания благоприятных условий для реализации сотрудниками АО «АМЗ» права на систематическое занятие физической культурой и спортом как основы здорового образа жизни.

С полным текстом Положения можно ознакомиться на странице официальной группы ППО ПАО "АМЗ" ВКонтакте.



ОХРАНА ТРУДА



ВВОДЯТСЯ ЕДИНЫЕ ПРАВИЛА ОХРАНЫ ТРУДА

С 1 марта вводятся единые правила по охране труда в замкнутых пространствах - коллекторах, колодцах, туннелях, вентиляционных шахтах и т.д. Находиться в них постоянно весь рабочий день люди не должны

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке).
Источник: <https://rg.ru/2021/03/01/kak-izmenilis-pravila-ohrany-truda.html>

Так, работник может находиться в канализационном колодце не более 15 минут, вторичный спуск в него разрешается только после 15-минутного перерыва. Как пояснили "РГ" в Минтруде, ранее такие правила были разбросаны по видам работ. "Например, были отдельные разделы в правилах в ЖКХ, при реализации нефтепродуктов, в сельском хозяйстве и многих других. И казалось бы, все было так подробно расписано. А люди продолжали получать травмы, гибнуть при этих работах", - рассказал первый замглавы Минтруда Алексей Вовченко. Унифицированные правила нужны для комплексной защиты работников.

По ним работодатель должен максимально исключить или снизить профессиональные риски.

Это могут быть отравляющие газы и опасные примеси, недостаточная или избыточная освещенность, чрезмерный шум и вибрация, слишком высокие или низкие температуры.

"Мы давно говорили, что для контрольно-надзорной деятельности в приоритете должна быть профилактика. Всегда лучше предупредить профессиональное заболевание или несчастный случай на производстве, чем потом бороться с их последствиями", - говорит Вовченко.

Работодатель должен сам определить перечень объектов с ограниченным и замкнутым пространством, а также те работы, которые возможны в них только по наряду-допуску.



ПРАВИТЕЛЬСТВО



СЛУЖБА ОДНОГО КОНТАКТА

Правительство оптимизирует работу ПФР и ФСС

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке).
Источник: <https://www.kommersant.ru/doc/4711416>

Правительство реорганизует структуру и функции двух из трех внебюджетных фондов — Пенсионного фонда России (ПФР) и Фонда социального страхования (ФСС), это следует из представленной вчера концепции цифровой трансформации социальной сферы до 2025 года. Основой для реформы работы фондов станет создание единой цифровой платформы, которая позволит объединить все существующие в социальной сфере информационные системы, чтобы оказывать социальные услуги населению в проактивном режиме и в электронной форме.

Правительство представило концепцию цифровой трансформации социальной сферы до 2025 года — документ был опубликован после профильного совещания премьер-министра с вице-премьерами. Он, с одной стороны, «переупаковывает» уже существовавшие цифровые инициативы в этой отрасли, с другой — устанавливает новые цели для ее развития по модели «социального казначейства». Одной из них, в частности, является реформа двух из трех внебюджетных фондов — ПФР и ФСС.

Как указано в концепции, РФ необходимо адаптировать социальную сферу к «новым цифровым реалиям» с учетом новых возможностей для цифровизации, лучших практик госуправления и растущих ожиданий со стороны граждан. Необходимость цифровизации социальной сферы также вызвана большим числом получателей и большой вариативностью мер поддержки.

По данным правительства, только в 2020 году поддержку на общую сумму почти 12 трлн руб. получили около 75 млн человек (большая часть, около 40 млн, — это пенсионеры), которые в совокупности подали более 100 млн обращений о ее назначении на федеральном и более 250 млн обращений на региональном уровнях. Всего же в РФ сейчас существует более 387 видов социальной поддержки.

Основой для реформирования процесса предоставления социальных услуг, согласно документу, станет создание единой централизованной цифровой платформы в социальной сфере.

В ЭЛЕКТРОННЫЕ ТРУДОВЫЕ КНИЖКИ ПОПАДЕТ ВЕСЬ СТАЖ

Электронные трудовые книжки станут на 100% идентичны бумажным. Теперь по желанию работника туда будут включать весь его трудовой стаж. Закон об этом публикует "Российская газета"

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке).

Источник: <https://rg.ru/2021/02/25/v-elektronnye-trudovye-knizhki-popadet-ves-stazh.html>

В конце 2020 года завершился период, который был дан работникам на раздумье - оставить себе бумажные трудовые или перейти на электронные. Те, кто выбрал второй вариант, получили бумажные трудовые на руки. У тех, кто не решился на перемены, трудовые книжки остались в отделах кадров. Но кадровые службы завели и им электронные дубликаты. Но в любом случае в электронной трудовой сейчас есть сведения только с начала 2020 года, а весь предыдущий стаж остается в бумажном аналоге. Получается, что человеку с солидным стажем бумажную трудовую надо беречь как зеницу ока.

А как быть, если трудовая потеряется, а старая организация уже закрылась? В ряде случаев не поможет и запрос в Пенсионный фонд, поскольку более или менее точные сведения о работе сотрудников там стали формироваться лишь с начала 2000-х годов.

Чтобы весь стаж был внесен в электронную трудовую, нужно с бумажной трудовой лично обратиться в любое отделение ПФР, советует юрист Вадим Ткаченко. Там написать заявление с просьбой включить в электронную трудовую стаж за все годы работы.

Стаж, напоминает проректор Финансового университета при правительстве России Александр Сафонов, очень важен для будущей пенсии. "Поскольку размер пенсионного обеспечения зависит от корректности определения продолжительности трудового стажа, необходимо предоставить возможность передать в Пенсионный фонд все сведения, содержащиеся в бумажной трудовой. Это позволит избежать ошибок. А значит, более правильно в конечном счете рассчитать пенсию", - напоминает он.





МИШУСТИН ПРОДЛИЛ ДЕЙСТВУЮЩИЙ ПОРЯДОК ТЕХОСМОТРА

О переносе вступления в силу нового порядка премьер объявил 25 февраля. По его словам, до осени необходимо сделать так, чтобы система заработала без сбоев

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке).
Источник: <https://www.rbc.ru/rbcfreenews/603b449c9a7947ffbb2db3f0>

Глава правительства Михаил Мишустин подписал постановление, продлевающее действующий порядок проведения техосмотра автомобиля до 1 октября, сообщило правительство.

«У автовладельцев и профильного бизнеса будет время, чтобы как следует подготовиться к вступлению в силу новых правил техосмотра», — говорится в сообщении.

Премьер сообщил о переносе вступления в силу нового порядка техосмотра. До этого предполагалось, что новый порядок техосмотра вступит в силу 1 марта.

Согласно новым правилам, процедура техосмотра будет сопровождаться обязательной фотофиксацией при заезде и выезде из технического сервиса.

Фотографии будут заноситься в единую автоматизированную информационную систему техосмотра ЕАИСТО, на них должна быть видна передняя часть машины, где можно распознать марку, цвет и регистрационный знак. Также система будет включать данные о координатах автомобиля на момент техосмотра, о дате, а также о времени начала и окончания его проведения.

Диагностические карты будут оформлять в электронном виде, они также должны будут храниться в информационной системе. Карту можно будет получить только в пунктах, которые аккредитованы Российским союзом автостраховщиков (РСА). За процедуру техосмотра будут отвечать операторы, которых обяжут подписывать документы электронной подписью. За нарушение правил предусмотрены штрафы и уголовная ответственность.



ПОСЛУШАЙТЕ ПОЛИЦИЮ

Увеличены штрафы за невыполнение законных требований силовиков во время массовых мероприятий

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке).

Источник: <https://rg.ru/2021/02/25/uvelicheny-shtrafy-za-nepovinoenie-silovikam-na-mitingah.html>

Штрафы за неподчинение сотрудникам силовых и правоохранительных органов во время проведения массовых уличных мероприятий увеличены в разы. Закон, ужесточающий административную ответственность тех, кто игнорирует требования силовиков, публикует в этом номере "Российская газета".

Речь идет, конечно, исключительно о законных требованиях силовиков.

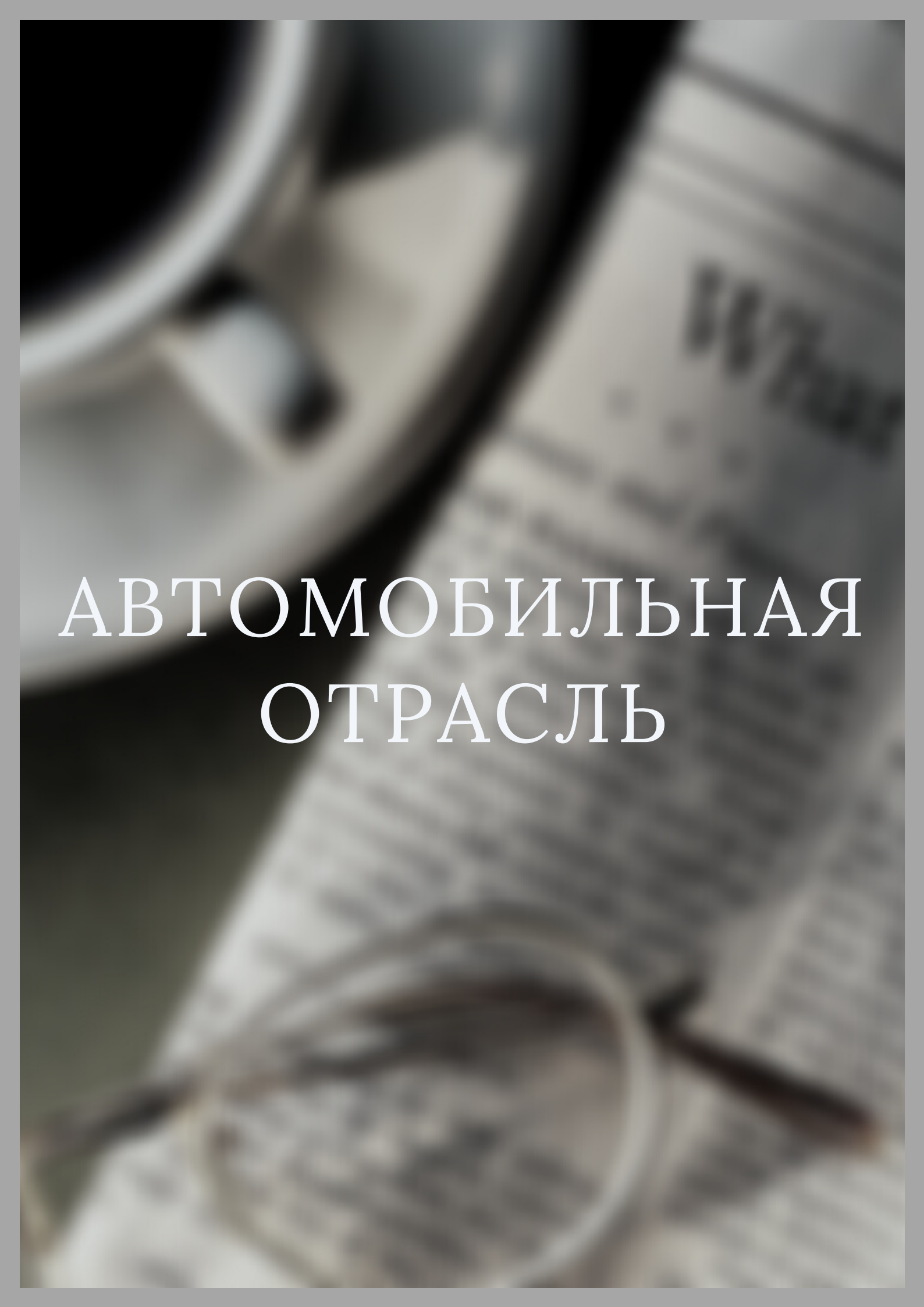
Допустим, полицейский в мегафон говорит о том, что граждане нарушают общественный порядок, перекрыв проезжую часть. И им необходимо покинуть дорогу. Те, кто уйдет, наказаны не будут. Проигнорировавших же требование полиции ждут повышенные штрафы или даже возможен административный арест либо обязательные работы.

При этом максимальная санкция остается прежней - 15 суток ареста. А вот штраф увеличивается с 500-1000 рублей до 2-4 тысяч рублей. Возможно и назначение обязательных работ на срок от 40 до 120 часов.

За повторное же неповиновение законному распоряжению или воспрепятствование выполнению служебных обязанностей сотрудников правоохранительных и силовых органов впредь можно будет получить штраф в размере от 10 тысяч до 20 тысяч рублей.

При этом максимальная санкция для таких административных рецидивистов останется прежней - 30 суток ареста.

Возможно также назначение обязательных работ на период до 200 часов. Ранее размер такого штрафа для граждан составлял 5 тысяч рублей. Для должностных лиц штрафы увеличены с 10-20 тысяч до 20-40 тысяч рублей, для юридических - с 50-100 тысяч до 70-200 тысяч рублей.



АВТОМОБИЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ

ЭЛЕКТРОНИКА В АВТОМОБИЛЯХ СТАНЕТ НАПОЛОВИНУ РОССИЙСКОЙ

Такую цель поставил Минпромторг

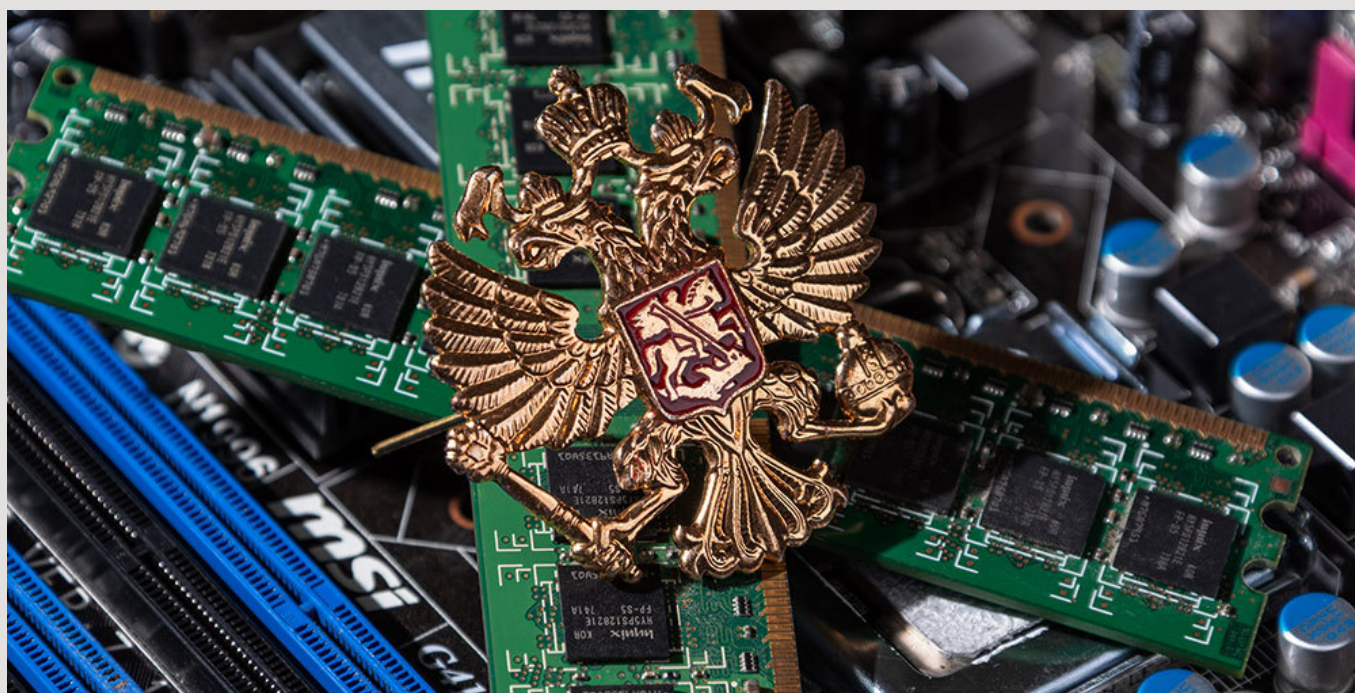
(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке).

Источник: <https://www.vedomosti.ru/technology/articles/2021/02/24/859167-elektronika-avtomobilyah>

Целевые показатели Минпромторга отражены в презентации «Точки роста в электронной промышленности РФ», предоставленной «Ведомостям» главой радиоэлектронного департамента министерства Василием Шпаком.

В 2019 г. доля российских электронных комплектующих в автомобилестроении, судостроении, авиации, сельхозтехнике и машиностроении, по данным Минпромторга, составляла 20% (126 млрд руб.) от общего объема в 630 млрд руб. Оперативно решить задачу импортозамещения в области отраслевой электроники профильный департамент Минпромторга предлагает с помощью управления сквозными проектами. «Это комплекс мероприятий, включающий разработку и организацию производства радиоэлектронной продукции, в том числе создание встроенного программного обеспечения (ПО), адаптацию существующего ПО и вывод продукции на рынок», – объясняет Шпак.

Для каждой отрасли (всего их 16) определены кураторы в лице заместителей председателя правительства и профильных федеральных органов исполнительной власти, обозначены финансовые показатели до 2025 г. и намечен план создания профильных консорциумов. «Компании-производители объединяются по специализации, консорциумы заключают соглашения с министерствами, в которых согласуют дорожные карты по профильным сферам деятельности, включая продуктовые сегменты, а министерства со своей стороны выстраивают отраслевую регуляторику таким образом, чтобы эти продуктовые линейки через систему сквозных проектов органично внедрялись в соответствующие отрасли народного хозяйства, – говорит Шпак. – Некоторые консорциумы уже сформированы: вычислительной и медицинской техники, телекоммуникационного оборудования, автоэлектроники и ряд других».



AURUS ОТБЕРЕТ КЛИЕНТОВ У PORSCHE

Автомобили российского люксового бренда займут 9% люкс-сегмента рынка

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке).

Источник: <https://www.vedomosti.ru/auto/articles/2021/02/20/858735-aurus-klientov>

В 2025 г. в России будет продано 485 автомобилей бренда Aurus, что составит 9% люксового сегмента авторынка. Такой прогноз представили исследовательская фирма IHS Markit и консалтинговая компания The Boston Consulting Group (BCG), «Ведомости» ознакомились с документом. Исследование было выполнено по заказу иностранного коммерческого клиента и является закрытым, уточнил представитель BCG.

Сейчас Aurus только принимает предзаказы на свои автомобили, продажи розничным клиентам через дилерскую сеть до сих пор не начались, сообщил «Ведомостям» источник, близкий к одному из дилеров.

Прогноз по доле Aurus на российском авторынке дан впервые. Методологию расчетов в IHS и BCG предоставить не смогли. По их прогнозу, на итальянские автомобили Maserati будет приходиться около 10% сегмента люкс, в 2020 г. на этот бренд пришелся 1% – было продано 53 автомобиля.

Лидерство в сегменте останется за Porsche – доля продаж при этом снизится с 87% в 2020 г. до 66% в 2025 г., что составит 3560 автомобилей. Объем рынка люксовых автомобилей останется практически на том же уровне – 5400 шт. (рост на 2%), сообщают в BCG.

Aurus – это российский проект автомобилей люксового сегмента, разработанный институтом ФГУП «НАМИ», на мощностях которого в Москве сейчас и осуществляется мелкосерийная сборка. Разработка началась в 2013 г., в 2018 г. были выпущены первые экземпляры. Проект был профинансирован из федерального бюджета и обошелся государству более чем в 12 млрд руб. В 2017 г. была зарегистрирована дистрибуторская компания «Аурус» – для продвижения бренда и организации продаж. Сейчас у НАМИ в ней 63,5%, еще 36% – у фонда Tawazun из Объединенных Арабских Эмиратов, 0,5% – у «Соллерса» Вадима Швецова. При этом НАМИ принадлежат права собственности на разработки и бренд, заявлял Швецов.





РОССИЯ ИНИЦИИРОВАЛА ПЕРЕСМОТР КОНВЕНЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

С целью легализовать беспилотный автотранспорт

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке).

Источник: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2021/02/18/858574-rossiya-initsirovala>

Россия вместе с Бельгией, Люксембургом, Португалией, Францией, Финляндией, Швейцарией и Швецией в рамках Экономического и социального совета (ЭСС) ООН инициировала пересмотр Конвенции о дорожном движении, подписанной в 1968 г. в Вене. Это документ фактически запрещает использование на дорогах беспилотников. Изменения, которые предлагается в него внести, касаются допуска на дороги общего пользования беспилотных автомобилей, следует из материалов ЭСС ООН, с которыми ознакомились «Ведомости».

Конвенция о дорожном движении – документ, определяющий нормы функционирования дорожно-транспортных систем и стандартизирующий правила движения в странах-участниках (сейчас их 91). В нем сказано, что контроль над транспортным средством осуществляет человек, участие роботов там не предусмотрено, говорит руководитель управления по транспорту фонда «Сколково» Кирилл Жанаидаров.

«Модификация Конвенции о дорожном движении – это первый пункт дорожной карты «Автонет», утвержденной правительством РФ, — рассказал «Ведомостям» представитель «Автонета». — Два года назад мы совместно с Минтрансом подготовили и внесли соответствующее предложение на площадке ООН. Нас тогда поддержала Франция и Швейцария, но в целом идея не была реализована немедленно – тогда коррекцию сочли преждевременной. Сейчас процесс возобновился, у самой идеи изменения конвенции сторонников больше, соответственно, шансы на успех выше».

Регламент изменения таких документов следующий: секретариат ЭСС ООН рассылает в административные органы стран, присоединившихся к конвенции, предложения по изменению документа. На формулировку и представление возражений участникам конвенции дается 12 месяцев.



В МИРЕ

«ЭТО САМЫЙ СИЛЬНЫЙ КРИЗИС В СФЕРЕ ЗАНЯТОСТИ»

Глава МОТ Гай Райдер — о регулировании работы в интернете и восстановлении глобального рынка труда после COVID-19

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке).

Источник: <https://iz.ru/1128599/ekaterina-postnikova/eto-samyi-silnyi-krizis-v-sfere-zaniatosti>

В 2020-м из-за COVID-19 рынок труда потерял в четыре раза больше рабочих мест, чем во время глобального финансового кризиса 2009 года. Об этом «Известиям» заявил генеральный директор Международной организации труда (МОТ) Гай Райдер. В интервью, приуроченном к выходу доклада о платформах цифрового труда, он также рассказал, когда глобальная сфера занятости восстановится после пандемии и какие пробелы существуют при регулировании работы в интернете.

23 февраля МОТ опубликовала доклад «Перспективы занятости и социальной защиты в мире. Роль платформ цифрового труда в преобразовании сферы труда».

В нем организация проанализировала, как работа через посредничество интернет-платформ влияет на глобальную занятость, и выделила основные проблемы в этой сфере.

Многие такие трудящиеся не защищены — у них нет выплат по болезни и прочих страховок, и потому цифровой труд требует новых механизмов регулирования, которые, по мнению МОТ, страны должны выработать сообща. Интересно, что вложения в эти платформы и прибыль от них в мире распределены неравномерно: 96% инвестиций приходятся на Азию, Северную Америку и Европу, а 70% дохода генерируют только две страны — США и Китай.



РАБОЧИЕ FORD В БРАЗИЛИИ ИЩУТ АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ СПОСОБЫ ЗАЩИТЫ РАБОЧИХ МЕСТ

Рабочие Ford ищут альтернативные способы защиты своих рабочих мест. Они согласились начать переговоры с международной командой менеджеров американского автопроизводителя и рассматривают возможность внесения законопроекта о национализации предприятий Ford в Бразилии

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке).

Источник: <http://www.industrial-union.org/ru/rabochie-ford-v-brazilii-ishchut-alternativnye-sposoby-zashchity-rabochih-mest>

В январе компания Ford объявила о планах по закрытию трёх заводов в Бразилии. По данным Межпрофсоюзного департамента социально-экономической статистики и исследований Бразилии, на карту поставлены почти 124000 рабочих мест, как прямых, так и косвенных.

18 февраля во время слушаний в региональном суде по трудовым спорам в рамках процедуры примирения профсоюз рабочих-металлистов города Таубате (Sindmetau) подписал соглашение с Ford. Стороны договорились провести 25 февраля переговоры с международной командой менеджеров американского автопроизводителя, чтобы попытаться предотвратить закрытие заводов Ford в Бразилии.

В соответствии с соглашением рабочие места, заработная плата и льготы рабочих Таубате будут сохранены до конца переговоров, а с 22 февраля на заводе возобновится производство.

Рабочие продолжают кампанию по защите своих рабочих мест. Недавно они организовали трехчасовую процессию, стартовав с завода Ford в Таубате.

В состоявшемся 18 февраля заседании регионального суда по трудовым спорам (TRT5-BA) участвовал также профсоюз рабочих-металлистов города Камасари. Стороны договорились, что рабочие завода вернутся к работе 22 февраля, а компания Ford согласилась в течение трех месяцев выплачивать заработную плату, чтобы дать время для переговоров.



**СЛЕДИТЕ ЗА НАМИ В
ОФИЦИАЛЬНОЙ ГРУППЕ
ВКОНТАКТЕ!**



profasmrf