

ИСТОРИЯ ДВИЖЕНИЯ «НИ ОДНОГО ОТСТАЮЩЕГО РЯДОМ»

Нижний Новгород, Россия, 2016



История наставничества

- ❑ **История наставничества** уходит в **VIII век до нашей эры**.

Термин **ментор (наставник)** впервые появился в древнегреческой поэме Гомера «Одиссея».

В слово «**Ментор**» вкладывалось понятие «доверенный руководитель»: «**Men**» – тот, кто думает, «**tor**» – суффикс, обозначающий мужской пол

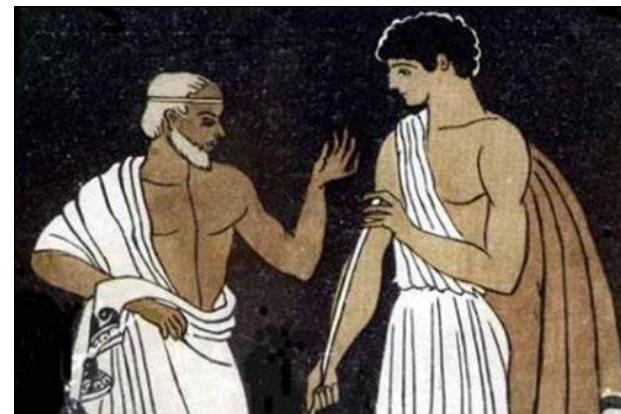
- ❑ Еще древнегреческие философы **Сократ, Платон** в своих трудах высказывали мысли о роли ментора в воспитании ученика

- ❑ В **1640** году, в ходе развития промышленной эпохи, было распространено явление «**От подмастерья к ремесленнику**». Подмастерье служил до 12 лет

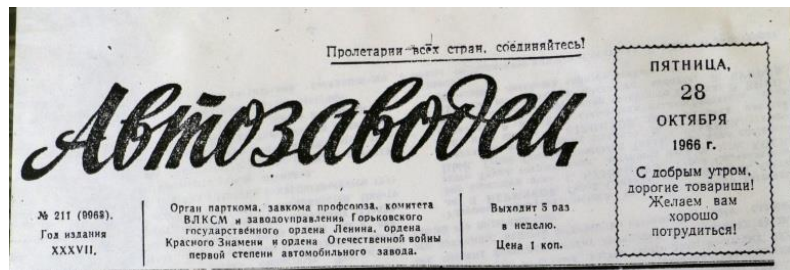
- ❑ В **СССР наставничество**, как форма воспитания и профессиональной подготовки молодежи на производстве, в профессионально-технических училищах существовало с 30-х годов

- ❑ В Советском Союзе основателем движения «**Ни одного отстающего рядом**» стал **Горьковский автомобильный завод в 1966 г.**

Наибольшее распространение **наставничество** приобрело в 60-х- 80-х годах XX века



Основание движения «Ни одного отстающего рядом»



НИ ОДНОГО ОТСТАЮЩЕГО РЯДОМ!

Письмо ударников коммунистического труда Горьковского автозавода

Словно на смену перед Октябрьским штурмом выходят в эти дни на трудовую перекличку и начинают социалистическое соревнование в честь великого праздника коллективы заводов и фабрик, шахт и новостроек. Они обязуются подготовить подарки, дорогие юбиляра. Наш завод вызвал на соревнование труженников Московского автомобильного завода имени Димитрова. Почти две недели в цехах и отделах коллективно выработывались новые, повышенные обязательства.

В начавшейся пятилетке значительная роль отведена автомобильной промышленности. Через пять лет только наше предприятие в полтора раза увеличит выпуск автомобилей. Это будут новые, современные машины на уровне лучших мировых образцов. Не только на испытательных пробеге вернулись опытные грузовики. Они держали экзамен на высшую проходимость. Впервые в истории автомобильного транспорта машины прошли своим ходом весь путь от Горького до Владивостока—одинадцать с лишним тысяч километров, в том числе более двух тысяч километров — по бездорожью и болотам.

К главному юбилею Великого Октября завод выпустит и первую партию новых легковых машин «ГАЗ-24».

Принять нашим коллективом обязательства в честь 50-летия Советской власти имеет под собой реальную базу. Сейчас широко развернулась реконструкция действующих и создание новых цехов. Проходят дальнейшая специализация.

Мы, конечно, гордимся вниманием, которое оказывают партии в правительстве горьковским автомобилестроителям. В то же время глубоко сознаем и всю ответственность. Вот эта ответственность и привела нас, группу ударников коммунистического труда, в заводской комитет профсоюза, чтобы посоветоваться, какой вклад в решение общей задачи может внести каждый из нас.

Исчестное звание присвоено нам по предложению товарищей по работе. Стало быть, люди как бы выдвинули нам аванс. Ударники коммунистического труда на нашем заводе, как и всюду, показывают образцы в работе, подает пример. У нас хорошо известно имя паяльщика Николая Гринина, бригада которого поддала знамя соревнования за экономию материалов; лишь в нынешнем году она сберегла материал на шесть с половиной тысяч рублей.

будут способствовать успешному переходу на новую систему. Перевым советским рабочим всегда были чужды потогон за лишним рублем, медный пятачок никогда не застилал им главную цель — принести успех всему коллективу, Родине. Помощь товарищам в беде (равне это не беда, если люди долгое время плетутся в хвосте?), передать им свое мастерство и добиться всеобщего подъема—как раз и есть коммунистическое отношение к труду.

Нас могут спросить: «Вы ратуете за бескорыстную помощь. Ну, а сами-то способны на это?». Вопрос, конечно, обоснованный, и ответим на него честно. Да, каждый из нас за свою рабочую жизнь выучил не одного новичка. Многочисленные ученики И. С. Пермякова трудятся не только на командных должностях автозавода, но даже в других странах социализма. У П. П. Захарова не было случая, чтобы, заметив в соседних бригадах нарушения технологии, он не подошел и не показал, как надо работать. А М. Стромков обучил немало паяльщиков методам экономного расхода материалов. Впрочем, пусть о нас судят люди, товарищи по работе...

Нам думается, есть у нас моральное право обратиться ко всем ударникам коммунистического труда республики с призывом взять личное шефство над каждым из отстающих рабочих своего участка, цеха, бригады и добиться, чтобы он также стал передовиком социалистического соревнования. Давайте, товарищи, разберем на наших предприятиях с каждым отстающим и поможем ему. Пусть отныне нашим лозунгом станет девиз: и 50-летию Советской власти ни одного отстающего рядом!

Мы решили помочь группе отстающих товарищей выйти в ряды передовых. Каким образом? В сотрудничестве с технологами, мастерами, экономистами, нормировщиками разрабатываем сейчас обоснованные мероприятия. Они предусматривают передачу опыта, работу на одном станке и на один наряд, совместное пользование инструментом, оснасткой, приспособлениями и т. д.

Только на одном автозаводе трудится более 36 тысяч ударников и членов бригад коммунистического труда, в республике их — более миллиона. Если каждый возьмет деловое, товарищеское шефство хотя бы над одним отстающим — в действительность будет введен ко-

□ **27 октября 1966** года передовики Горьковского автозавода вышли с инициативой создания движения «Ни одного отстающего рядом»

□ **Цель движения:** закрепление за молодыми работниками шефов -наставников, оказание методической помощи наставникам

□ **Инициаторы движения:**
КОСИЦИН Александр Иванович – бригадир слесарей-наладчиков цеха крупных штампов
Герой Социалистического Труда
КУЗНЕЦОВА Софья Николаевна стерженщица литейного цеха №3
Герой Социалистического Труда
ПЕРМЯКОВ Иван Сергеевич - наладчик колесного цеха
Герой Социалистического Труда
КУДАКОВА Н. – станочница цеха шасси
СТРОМКОВ А. – паяльщик цеха цветной арматуры
КИЯЕВА Р. – станочница цеха шасси
ЗАХАРОВ П. – бригадир кузнечного корпуса
ВИНОКУРОВА Р. – штамповщица прессового корпуса
ЧУПРОВ В. – формовщик литейного корпуса ковкого чугуна

Движение «Ни одного отстающего рядом» 1966 – 1970 гг.



- ❑ **Декабрь 1967** года - группа инициаторов движения выступила с предложением оказывать шефскую помощь не только молодым рабочим, но и коллективам бригад, смен, участков, не выполняющим производственные показатели
- ❑ **1967** год - утвержден **Почетный знак «Отличник движения «Ни одного отстающего рядом»** Первым обладателем этой награды стал **Бусыгин Александр Харитонович** - кузнец кузнечного цеха
- ❑ **26 мая 1970** года 11 передовых рабочих завода стали **лауреатами премии ВЛКСМ** за активное участие в развитии движения «Ни одного отстающего рядом»:
И.Н. Пермяков, С.Н. Кузнецова, А.И. Косицын, Л.И. Терентьев, Е.И. Кудинов, В.В. Фатьянова, А.А. Горин, В.И. Молчин, Л.В. Волков, А.Ф. Дубинин, А.В. Козлова



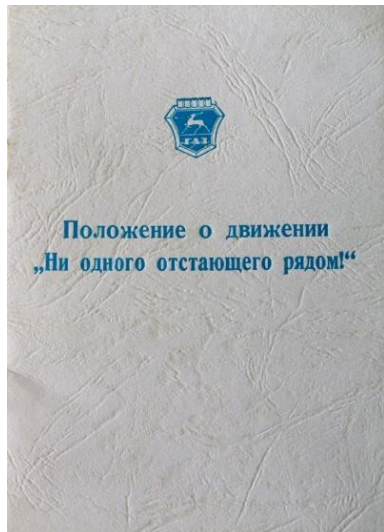
Движение «Ни одного отстающего рядом» 1970 – 1989 гг.



- ❑ **2 февраля 1971** года по инициативе передовиков – наставников вышло Совместное решение об учреждении Почетного звания **«Заслуженный молодой автозаводец»**
- ❑ **25 марта 1973** года создан **первый Совет наставников Горьковского автомобильного завода**
Первый председатель - **Смирнов Николай Васильевич**, инженер-испытатель Производства нестандартного оборудования
- ❑ **21 августа 1973** года утверждено первое **Положение об оказании шефской помощи молодым рабочим, ИТР и служащим**
- ❑ **11 ноября 1975** года утверждены **Условия смотра работы советов наставников структурных подразделений ГАЗ**
- ❑ **С 1976** года ежегодно лучшим наставникам присваивалось звание **«Передовой наставник-воспитатель»**



Движение «Ни одного отстающего рядом» 1970 – 1989 гг.



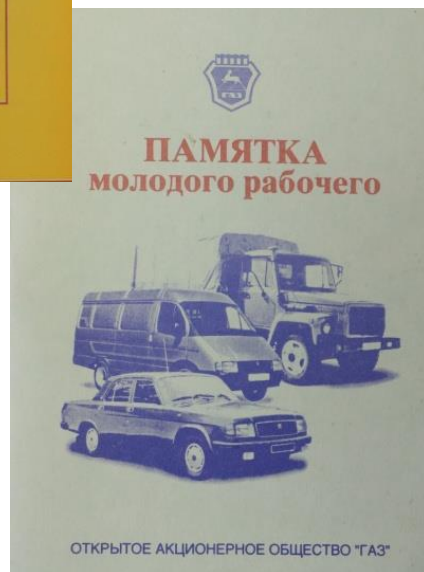
- ❑ **1976** год - при Народном университете Дворца культуры ГАЗ создан **Факультет шефов-наставников молодых рабочих**
Факультет действовал в течение 10 лет
- ❑ **1977** год - переработано **Положение о движении «Ни одного отстающего рядом!»**
- ❑ **Январь 1977** года - **Кузнецову Николаю Александровичу** – лучшему наставнику завода вручена **Золотая медаль Советского комитета Защиты мира**
- ❑ **18 мая 1977** года - **Кузнецов Н.А.** награжден знаком **ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Наставник молодежи»**
Кузнецов Н.А. – бригадир слесарей рамного цеха, являлся наставником комсомольско-молодежной бригады рамного цеха и учащихся ПТУ. Члены бригады Кузнецова Н.А. вносили в Фонд мира деньги, заработанные во внеурочное время

Движение «Ни одного отстающего рядом» 1970 – 1989 гг.



- ❑ 13 сентября 1977 года прошел I городской слет наставников
- ❑ 20 октября 1979 года - Советом наставников завода организовано ежегодное проведение тематических вечеров в ДК ГАЗ «Твое гордое имя наставник»
- ❑ 1984 год - учрежден знак «Наставник» подготовлена Памятка наставнику, Наказ молодому рабочему
- ❑ 1986 год - в ДК ГАЗ отметили 20-летний юбилей движения «Ни одного отстающего рядом!»
- ❑ 1986 год - учрежден переходящий приз имени Героя Социалистического труда А.И. Косицина для лучших наставников
- ❑ 1986 год - создана Доска почета «Лучшие наставники-воспитатели»
- ❑ 1989 - 1995 гг. - работа по наставничеству не проводилась

Движение «Ни одного отстающего рядом» 1995 – 2010 гг.



- **Июль 1995** года – направление **«Наставничество»** подчинено **Директору по персоналу ОАО «ГАЗ»**. Создан отдел по работе с молодежью, в состав которого вошел **Председатель Совета наставников**
- **1995** год – наставничество развивается. Созданы Советы наставников в производствах, избран освобожденный Председатель Совета наставников завода, начала работу **«Школа наставника»**, **«Школа молодого рабочего»**, проводятся **слеты наставников**
- **2002** год – по инициативе Совета наставников завода принято Совместное решение **«Об организации работы с молодыми рабочими по адаптации на производстве»**
- **Октябрь 2004** года - принято Совместное решение **«О наставничестве в ОАО «ГАЗ»**, конкурсе **«Лучший наставник молодежи»**. Учрежден **знак «Лучший наставник молодежи»**
- **2006** год – на заводе действуют **26 Советов наставников**. Проводятся семинары для председателей Советов наставников, мероприятия по чествованию лучших наставников, тематические вечера, экскурсии

Председатели Совета наставников автозавода 1973 – 2014 гг.



- ❑ **Смирнов Николай Васильевич** – 1973 - 1974 гг.
Инженер – испытатель производства нестандартного оборудования
- ❑ **Сорокин Виктор Петрович** – 1974 – 1977 гг.
Председатель Совета наставников
- ❑ **Одинцов Сергей Владимирович** – 1977 – 1984 гг.
Инструктор парткома ГАЗ
- ❑ **Ефимов Владимир Николаевич** – 1984 – 1986 гг.
Начальник управления инженерно-технических кадров
- ❑ **Карцев Дмитрий Гаврилович** – 1986 – 1989 гг.
Кузнец кузнечного производства
- ❑ **Сизова Лариса Александровна** – 1995 – 2002 гг.
Председатель Совета наставников
- ❑ **Макунина Зоя Николаевна** – 2002 – 2010 гг.
Председатель Совета наставников
- ❑ **Лапшин Юрий Алексеевич** – 2010 – 2014 гг.
Начальник отдела профкома ОАО «ГАЗ»
Председатель Совета наставников ОАО «ГАЗ»

Гимн наставников 2002 – 2010 гг.

СПАСИБО, НАСТАВНИКИ!



Затуманился остров, где кончается детство,
Значит, время настало сделать выбор в судьбе,
В жизни новой и взрослой пора осмотреться,
Твой рабочий наставник поможет тебе!

ПРИПЕВ:

*Спасибо Вам, наставники, что первые шаги
Всегда согреты Вашими сердцами,
Спасибо Вам, наставники, за то, что новички
Становятся большими мастерами!*



Рядом с ним не заметишь ни часов и не чисел,
Если трудно придется, слов не будет пустых,
Он мудрей всех на свете - ведь он твой учитель,
А когда улыбнется – он такой же, как ты.

ПРИПЕВ.

Если сердце не гаснет, если добрые руки,
Значит, нужен ты людям, значит дорог друзьям,
Ты пока первоклассник в рабочей науке,
Но когда-нибудь будешь наставником сам!

ПРИПЕВ.