



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 26

Еженедельный информационный бюллетень

24 июля 2006 г.

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
<p>25 июля в 8:00 на пл. им. И.И. Киселева состоится торжественная передача автомобилей «Скорая помощь» марки «ГАЗ» лечебным учреждениям Нижнего Новгорода и Нижегородской области в рамках национального проекта «Здравоохранение»</p> <p>27 июля в Санкт-Петербурге - открытие фирменного дилерского автосалона «Автоцентр ГАЗ-Невский»</p> <p>27 июля в 9:00 - экскурсия воспитанников благотворительного лагеря «Исток» на Горьковский автозавод</p> <p>29 июля в 17:00 на стадионе «Северный» - Чемпионат Нижегородской области по футболу «Спартак-Магистраль» (Н. Новгород)-«Волна» (Балахна)</p> <p>30 июля в 10:00 в пос. Дружный творческими коллективами «ГАЗ» будет организован праздничный концерт и спортивные мероприятия для военных моряков подшефной части Горьковского автозавода в честь Дня ВМФ</p>	<p style="text-align: center;">ВЫСТАВКА</p> <p>2-6 августа 2006 года в Москве пройдет Международная выставка продукции военного назначения Сухопутных войск, где будет представлена техника, производимая предприятиями Группы "ГАЗ". В выставке примут участие бронетранспортёры БТР-80, БТР-80А и БТР-90, специализированный автомобиль "Водник", грузовые автомобили производства Уральского автозавода. Наиболее востребованными в настоящее время моделями являются бронетранспортеры БТР-80 и БТР-80А – колесные плавающие машины, предназначенные для ведения боевых действий экипажем численностью до 10 человек, корпус которых оборудован специальными амбразурами для ведения огня из машины, а также защитой от воздействия проникающей радиации и отравляющих веществ. Большой интерес также представляет высокоомобильное транспортное средство "Водник", предназначенное для установки функциональных модулей различного назначения, в том числе и необходимых для транспортировки людей и грузов в труднопроходимых районах, при необходимости - с обеспечением защиты экипажа от огнестрельного оружия.</p> <p style="text-align: center;">НАШИ ПАРТНЕРЫ</p> <p>Внешэкономбанк и завод «Автодизель», входящий в «Группу ГАЗ», подписали кредитное соглашение с общим лимитом 29,3 млн. евро на шесть лет о финансировании проекта по производству новых дизельных двигателей. Речь идет о среднем моторе объемом 4-7 литров, соответствующем нормам «Евро-4». По словам Председателя Правления «Группы ГАЗ» Эрика Эберхардсона, мотор разрабатывался «Автодизелем» при участии австрийской инжиниринговой компании AVL. Его производство начнется в 2008 году, и устанавливаться он будет на среднетоннажные грузовики «Валдай», автобусы и спецавтомобили «Тигр». Кроме того, ряд зарубежных компаний проявляют интерес к покупке лицензий на этот двигатель, который будет представлен на следующей неделе в Австрии. За счет кредитных линий завод планирует осуществить финансирование закупок импортного оборудования, модернизацию и переоснащение производственных площадей.</p>	<p>Что сулит России открытие в стране сборочных производств западных автоконцернов? Для зарубежных производителей это, несомненно, выгодно. А для России в долгосрочном плане «промышленная сборка» готовых образцов – удар по отечественному автопрому. Так как запад в этом случае не собирается передавать современные технологии российским автопроизводителям. Ситуацию анализирует японский эксперт <i>в статье «Западные технологии приходят в Россию: плюсы и минусы», газета «Ленинская смена» 20.07.06</i></p> <p>48 автомобилей «Тигр» закупило МВД РФ в Нижнем Новгороде. «Эта машина проходила очень жесткие испытания на Северном Кавказе и отлично себя зарекомендовала. Это альтернатива БТР, но более маневренная, более экономичная.» - сказали представители МВД. <i>«Известия» 21.07.06, статья «Хулиганов будут разгонять по-новому»</i></p>