



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 24

Еженедельный информационный бюллетень

11 июля 2005

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
11.07 в 11:00 на Автозаводском кладбище состоится торжественное открытие памятника 12.07 в 8:30 от ДК «ГАЗ» работники ОАО «ГАЗ» отправляются на б/о «Катунки» (III смена) 12.07 в 14:00 в ООО «АЗ «ГАЗ» проводятся комплексные обследования состояния охраны труда и промышленной безопасности 12.07 в 15:00 в Молодежном центре ПЛА пройдет День информации: отчет о работе администрации Автозаводского района 13.07 в 7:30 в профкоме ОАО «ГАЗ» проводится совещание председателей профсоюзных комитетов подразделений «ГАЗа» 15.07 в центре «Досуг» Автозаводского района пройдет проверка работы детских лагерей отдыха с дневным пребыванием 15.07 – 35 лет назад (1970) на Горьковском автозаводе началось массовое производство легковых автомобилей ГАЗ-24 «Волга» 16.07 в 9:00 состоится спортивный праздник, посвященный Дню металлурга: КЦЛ - стадион школы №114 (Стригино); ЛП – учебно-тренировочный стадионе	НАГРАДЫ ОАО «ГАЗ» признан победителем конкурса «Лучший российский экспортер 2004 года» в номинации «Самый динамично развивающийся российский экспортер». Церемония награждения состоялась 6 июля в Москве. Министерство экономического развития и торговли РФ второй год подряд присуждает ОАО «ГАЗ» звание «Лучший экспортер» за высокие показатели внешнеэкономической деятельности. В 2004 году на экспорт поставлено 44 521 автомобиль и машинокомплект, что на 15% больше, чем в 2003 году. В том числе в странах СНГ реализовано 34 523 шт. (рост объема продаж - 20,6%), в странах Дальнего Зарубежья экспорт вырос в 7,5 раз по сравнению с 2003 годом и составил – 9 998 шт. На сборочные предприятия Украины и Литвы отправлено 7 834 машинокомплекта. Доля экспорта в общем объеме продаж «ГАЗа» составляет 22% и неуклонно растет. Основными рынками продаж автомобилей марки «ГАЗ» в странах Ближнего Зарубежья являются Украина, Казахстан, Азербайджан, Армения и другие. Увеличился объем продаваемых автомобилей в страны Ближнего Востока, Азии, Африки. Самые крупные поставки были осуществлены в Ирак – 8 884 автомобиля. Расширяется география экспорта: автомобили «ГАЗ» в 2004 году поставлены в Турцию, Афганистан и на Кубу. В первом полугодии 2005 года на зарубежных рынках реализовано 23 000 машин, всего в этом году Горьковский автозавод планирует продать на экспорт более 50 000 автомобилей. Наиболее перспективные рынки - Турция, ЮАР, Ирак, Иран, Афганистан, страны Европы, а также некоторые страны СНГ. В этом году в Турцию планируется поставить около 7500 автомобилей, около 11 500 машин в Ирак, 2500-3000 - в ЮАР, 2000-2500 машин в Восточную Европу и около 1000 в Афганистан. В странах СНГ автозавод будет наращивать поставки в Узбекистане и Таджикистане. «Волга» для Общероссийского национального военного фонда 8 июля в Москве состоялась церемония вручения автомобиля ГАЗ-310221 «Волга»-универсал Общероссийскому национальному военному фонду. Фонд занимается проблемами социальной поддержки военнослужащих, пострадавших при выполнении своего служебного долга, и членов семей погибших защитников Отечества. Одним из важных направлений деятельности Фонда является оказание транспортных услуг для пострадавших военнослужащих, детей-сирот при выезде на концерты, спектакли, спортивные мероприятия. Горьковский автозавод уже оказывал благотворительную помощь Общероссийскому национальному военному фонду. В марте этого года ОАО «ГАЗ» передал Фонду автомобиль «Волга», который был вручен ветерану Великой отечественной войны А.В. Ефремовой Президентом РФ В. Путиным.	«Существенного экономического роста без увеличения объемов экспорта промышленных товаров добиться невозможно, - так прокомментировал заместитель председателя комитета по экономической политике Госдумы Алексей Лихачев победу ОАО «ГАЗ» в конкурсе «Лучший российский экспортер 2004 года». Российская экономика не может опираться лишь на экспорт природных ресурсов». ИА «НТА» за 06.07.2005 г. «ОАО «ГАЗ» определило коэффициент обмена акций допэмиссии на акции дочерних предприятий ОАО «РусПромАвто». Акции ОАО «ГАЗ», которые не будут оплачены путем конвертации акций дочерних предприятий РПА, будут либо выкуплены за деньги, либо останутся неразмещенными». ИА «ПРАЙМ-ТАСС», за 08.07.2005 г. «Памятник на могиле директора Горьковского автомобильного завода с 1958 по 1983 годы открыт на СтароАвтозаводском кладбище Н. Новгорода 11 июля. Будучи на посту гендиректора ГАЗа Иван Киселев проявил незаурядные организаторские способности, талант инженера и изобретателя. Под руководством Ивана Киселева была проведена широкомасштабная реконструкция Горьковского автозавода, создавались и оснащались модели легковых и грузовых автомобилей. Киселев ушел из жизни 12 июля 2004 года». ИА «НТА» за 11.07.2005 г.