



Профсоюзная жизнь

выпуск

3

Информационный бюллетень Профкома ОАО «ГАЗ»

29.01.2003

ОХРАНА ТРУДА	ПОЗИЦИЯ профсоюза	Профсоюзная ХРОНИКА
Работать без травм В центре внимания заводского профсоюза остаются вопросы охраны труда и техники безопасности. Противоестественно, когда человек уходит из дома здоровым и невредимым, а на работе травмируется. В прошлом году на ОАО "ГАЗ" произошло 72 несчастных случая. 17 из них - тяжёлые, один - с инвалидным исходом. К сожалению, было и два смертельных случая. Коэффициент частоты составил 0,95. Если проанализировать эти цифры только как статистические данные, можно утверждать, что травматизм снизился на 33% по сравнению с 2001 годом. Эти показатели конечно же характеризуют работу специалистов и профактива. Но со всей мерой ответственности можно заявить: травмы, тем более смертельные случаи, должны быть исключены из жизни коллектива ОАО "ГАЗ". 26,4% всех несчастных случаев происходит из-за неудовлетворительной организации работ. Среди основных причин остаются: личная неосторожность самих пострадавших, несоблюдение правил охраны труда, нарушение трудовой и производственной дисциплины. То есть, во всех причинах просматривается "человеческий фактор". За халатность и неосторожность мы расплачиваемся собственным здоровьем, а порой и жизнью. Ни одна, даже самая продуманная система охраны труда, не защитит человека, если он пренебрегает её требованиями. Лучшие комиссии по охране труда Президиум профкома подвёл итоги смотра за присвоение звания "Лучшая комиссия по охране труда" за прошлый год. Основными критериями оценки работы являются: активное участие в общественной работе по охране труда и отсутствие случаев производственного травматизма. Высокое звание "Лучшая комиссия по охране труда" присвоено: цеху кузнечных и холодных штампов ИП, цеху окраски кузовов ПЛА, отделу технического контроля ЗКС, производству мостов ПАЛА. Поздравляем победителей! Так держать.	В единстве - наша сила 30 января состоится отчётная конференция профсоюзного комитета нашего акционерного общества. С какими результатами профсоюз ГАЗа завершает отчётную кампанию прошлого года? Нелёгким для профсоюза, да и для всех автозаводцев был 2002 год. Все мы работали в условиях реструктуризации подразделений, «оптимизации» численности. Эти процессы идут и сейчас. За прошедший год сократилось на 55 количество профсоюзных групп, на 7 стало меньше и цеховых профсоюзных организаций. Основные причины этого процесса я уже назвал: реструктуризация подразделений и сокращение количества работающих на ГАЗе. Не могу не сказать ещё об одном факте: по собственному желанию вышли из профсоюза около 500 человек. Факт очень настораживающий. С одной стороны, некоторые не понимают, что единственной реальной силой, способной отстаивать интересы работающих, остаётся профсоюз. Кстати сказать, в соответствии с Законом о профсоюзах и Трудовым кодексом профсоюз обязан защищать интересы работающих. Но с другой стороны, мы - руководители заводского профсоюза, по этим фактам делаем выводы, вносим коррективы в свою работу. Отчётная кампания показала, что автозаводцев по-прежнему волнуют проблемы охраны труда и техники безопасности, социальные вопросы, уровень заработной платы. Но на первое место вышел вопрос занятости. Снижение объёмов выпуска автомобилей - результат снижения потребительского спроса. В течение прошлого года несколько раз останавливался легковой конвейер. И текущий год - не исключение. Согласование профкомом изменений в графике работы завода проходит напряжённо. Иногда мы находим компромиссные решения и взаимопонимание с администрацией завода. Но есть и разногласия. Позиция профкома ОАО "ГАЗ" однозначна: все принимаемые решения должны соответствовать Трудовому кодексу. Только такие решения будут способствовать стабильности и улучшению морально-психологического климата в коллективах. И в текущем году заводской профсоюз будет отстаивать интересы трудящихся. Защита, занятость, заработная плата - вот три главные задачи, которые можно решить только общими усилиями. М. М. Синёв зам. председателя профкома ОАО "ГАЗ"	О транспорте спецподдачи Чёткая и бесперебойная работа транспорта спецподдачи будет зависеть только от автозаводцев. С февраля на спецподдаче в ночное время и выходные будет работать электротранспорт. Бережное отношение к трамваям и троллейбусам, а также своевременная оплата проезда позволят снять накопившиеся проблемы. Отныне оплата проезда в транспорте спецподдачи будет производиться через покупку недельных проездных карточек. Стоимость карточки на пять дней составляет 20 рублей. В каждом подразделении будут назначены ответственные, которые своевременно обеспечат проездными документами всех желающих. Профсоюзный комитет призывает всех автозаводцев чётко и добросовестно выполнять условия нормальной работы спецподдачи транспорта. О работе в феврале В связи с изменением конъюнктуры рынка генеральный директор нашего акционерного общества издал приказ о графике работы автозаводцев, занятых изготовлением легковых автомобилей и их узлов. Устанавливается четырёхдневная рабочая неделя. 7, 14 и 21 февраля объявляются нерабочими днями. За эти дни будет произведена компенсация в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации. Приказ согласован с профсоюзным комитетом завода. Об обеспечении молоком и спецжирами В январе были проблемы по обеспечению рабочих определённых профессий молоком и спецжирами. Профком ОАО "ГАЗ" обратился с письмом к генеральному директору завода с просьбой незамедлительно решить вопрос. На сегодня согласованы с комбинатом питания все юридические и финансовые вопросы. И уже с февраля начнётся бесперебойное обеспечение молочными продуктами и спецжирами. Долги января также будут ликвидированы.

По всем вопросам, касающимся жизни и деятельности профсоюзной организации – обращаться в профкомы структурных подразделений. Профком ОАО «ГАЗ» принимает вопросы и предложения: вторник – с 7-30 до 8-30 час.; четверг – с 16-00 до 17-00 час. по тел. 56-15-64 и 6-15-64