



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 36

Еженедельный информационный бюллетень

03 октября 2005

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
03.10 в 14:00 в ДК «ГАЗ» пройдет праздничный концерт, посвященный Международному дню пожилого человека 04.10 и 06.10 в 9:00 в ПГА и Музее истории ОАО «ГАЗ» проводится День открытых дверей для школ и детских дошкольных учреждений района 04.10 в 14:00 в ДК «ГАЗ» состоится торжественное собрание, посвященное 65-летию системы профтехобразования России 05.10 в 10:00 в Музее истории ОАО «ГАЗ» пройдут научные чтения, посвященные 40-летию Музея: «Корпоративные музеи и их место в системе культуры» 06.10 в 14:00 в ДК «ГАЗ» состоится торжественный вечер, посвященный Дню учителя 07.10 в 14:00 в ЛП проводится презентация программы по регламенту работы начальника цеха 07.10 в 17:30 в Музее истории «ГАЗа» пройдет полуфинальная игра клуба автозаводских знатоков «Азы наук», посвященная 40-летию Музея истории Горьковского автозавода	ЮБИЛЕЙНЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ГАЗ-560 26 сентября на ЗАТМ выпущен 20-тысячный дизельный двигатель ГАЗ-560. Двигатели обладают высокими технико-экономическими показателями, соответствуют нормам экологической безопасности Евро-2 и Евро-3, устанавливаются на все модификации автомобилей Горьковского автозавода, в том числе и на спецтехнику. В настоящее время разработана и готовится к производству версия двигателя ГАЗ-560 стандарта Евро-4. В настоящее время машины, оснащенные двигателями ГАЗ-560, поставляются как на отечественный, так и на зарубежный рынки: в страны СНГ, Балтии, Восточной и Западной Европы, Ближнего Востока, Южной Америки, Африки и Азии. В результате внедрения производственной системы «ГАЗ» в этом году программа выпуска двигателя ГАЗ-560 значительно увеличена. Если в прошлом году собрали 2 100 дизельных агрегатов, то в этом году – уже в 3 раза больше. Кроме того, в настоящее время ГАЗ-560 практически полностью собирается из отечественных комплектующих. Локализация производства позволила значительно снизить себестоимость продукции. НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ Акционерное общество «ГАЗ» стало первым предприятием в России, на котором прошло тестирование технологий радиочастотной идентификации (RFID), применяемых для автоматизации процесса сборки автомобилей. Испытания проводились в ПГА на сборочной линии ГАЗ-3302 специалистами IBM Global Services и представителями рабочей группы автозавода с использованием оборудования IBM, Symbol Technologies. По итогам тестирования получены положительные результаты: использование передовых информационных RFID-технологий позволит решить задачу оптимизации сборочного производства ОАО «ГАЗ» в реальном времени, оптимизировать цепочки поставок, управлять процессами складского учета и получения стоимости различных модификаций автомобиля на одном и том же конвейере.	«Затевая два года назад модернизацию своего полигона, Горьковский автозавод ставил целью не только полностью исключить контакт отходов 3-го и 4-го класса опасности с окружающей природной средой, но и разделить их по группам – с перспективой дальнейшей переработки. Вложив в строительство первой очереди обновленного полигона около 50 млн. руб., ГАЗ обе эти задачи решил. «Это современное, уникальное предприятие, – констатирует первый заместитель прокурора Волжской природоохранной прокуратуры Сергей Сафонов. – Второго такого в России нет». <i>«АиФ – НН» № 39, 2005 г.</i> «На протяжении многих лет ГАЗ по праву является одним из признанных центров отечественного машиностроения, – говорится в поздравлении полномочного представителя президента РФ в ПФО Сергея Кириенко коллективу завода с Днем машиностроителя. – Имея достаточный научно-технический потенциал, ГАЗ последовательно повышает качество и конкурентоспособность своей



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

Еженедельный информационный бюллетень

продукции».

ИА «НТА-Приволжье» за 26.09.05 г.