

Курьер войны

Налеты вражеской авиации, танки, уходящие с ГАЗа на фронт, и работу они помнят лучше, чем школьные годы. Дети войны, они невольно стали такими же тружениками тыла, как и взрослые. «Что бы ни случилось, мы всегда знали, что сначала должны доделать то, что нам было поручено», – говорит участник Великой Отечественной войны, ветеран автомобильной промышленности СССР Таисия Михайловна Башмурова.

– В Горький мы приехали из Сосновского района в начале 1941 года, и почти сразу началась война. Мама работала в столовой при заводской поликлинике. Я училась в школе, но в мае 1943 года, когда мне было 13 лет, пришла на ГАЗ, в общий отдел курьером, – рассказывает Т. Башмурова.



В 1946 году Т.Башмурова
награждена медалью
«За победу над Германией»

Курьеры тогда разносили корреспонденцию по заводу, но ее 10-й маршрут проходил по Соцгороду: нужно было доставлять документы в прокуратуру, райсовет, Стройгаз, военкомат, а также забирать сводки Совинформбюро с почты.

– Сводки, в которых перечислялись события на фронтах, выходили каждый день. Они были небольшого формата, на серой рыхлой бумаге, – вспоминает ветеран. – Печатались в засекреченной типографии, располагавшейся в подвале центральной районной почты. Типография находилась под усиленной охраной. На заводе сводки забирали начальники отделов, секретарь партбюро или секретарь профкома". Потом их читали в цехах рабочим.

В годы войны на завод приходило очень много писем, в основном с фронта. Написать на предприятие – часто означало найти человека, потому что из-за разных обстоятельств многие меняли место своего жительства, теряя родных и знакомых.

В заводоуправлении на первом этаже была большая «картотека», в которой у каждого цеха имелась своя ячейка. К цехам прикреплялись курьеры.

В ячейки раскладывали не только корреспонденцию, но и газеты. Тогда выходила «Правда» и «Автогигант», их всегда очень ждали. На заводе газеты забирали секретари парткомов или профкомов.

– Мы работали с 9 утра, потому что были несовершеннолетними, – рассказывает Таисия Михайловна. – После того как мы заканчивали разносить почту, нас отпускали домой, хотя чаще приходилось оставаться, чтобы помочь разобрать и разложить корреспонденцию.

За работу курьеры получали по 150 граммов хлеба.

– Мы жили в бараке недалеко от того места, где сейчас находится Автозаводский универмаг, – говорит Т. Башмурова. – Бараки граничили с частными домами и их приусадебными участками, которые были поделены между жителями домов и барakov. Здесь сажали картошку, рядом было и бомбоубежище.

Летом 1943-го бараки разбомбили.

– Хорошо помню тот налет: самолет летел вдоль завода со стороны Оки и постоянно сбрасывал бомбы. За ним летел еще один, потом еще, их было много, – рассказывает ветеран. – Они разрушили почти все цеха со стороны реки.

В этой бомбежке из жителей барakov выжили только те, кто успел в бомбоубежище. Но и само оно пострадало: людей завалило обрушившимися стенами и потолками, потом их откапывали.

– После этого налета мы жили в сараях, поскольку кроме них ничего не осталось. Потом нас определили в другое жилье. Хорошо, что это

было летом, а не зимой – они тогда были суровые, – вспоминает Таисия Михайловна. – В 1943-м самолеты прилетали постоянно. Об их приближении оповещали сирены завода, чтобы все прятались. Но конвейер, тем не менее, не останавливался, рабочие в убежище ходили не всегда. Цеха работали почти круглосуточно, люди часто оставались на ночь, иногда из-за того, чтобы не попасть под бомбежку по дороге домой. О победе многие узнали по радио.

– А 9 мая у киноконцертного зала собрался весь район, был праздничный митинг, играла музыка, люди плакали от счастья, – вспоминает Таисия Михайловна.

После войны она осталась на ГАЗе и проработала там до пенсии: делопроизводителем, контролером в отделе ОТК, потом – в отделе главного технолога.

– Военное время было очень тяжелым, но люди работали несмотря ни на что и вопреки всему», – говорит Т. Башмурова. – Чтобы ни случилось, танки продолжали уходить с конвейера, поэтому звание «Город трудовой доблести» Нижний Новгород заслужил.

Материалы подготовила Ольга Панова

Источник:

Башмурова Т.М. Курьер войны: [воспоминания ветерана автозавода о годах Великой Отечественной войны] / подгот. О. Панова // Автозаводец. – 2020. – 2 апр. (№ 14). – С. 14.