



ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

№ 9

Еженедельный информационный бюллетень

17 марта 2008 г.

БЛИЦ-ИНФО	ХРОНИКА СОБЫТИЙ	ПРЕСС-ЭКСПРЕСС
<p>18.03 и 20.03 в 17:30 в спорткомплексе «Ручные игры» пройдет первенство «ГАЗа» по мини-футболу</p> <p>19.03 в 12:30 в Музее истории «ГАЗ» работает Школа юного краеведа и экскурсовода</p> <p>19.03 в 15:30 в Учебном центре «ГАЗ» проводится семинар наставников: «Реализация программы «Рабочие нового поколения»</p> <p>20.06 в 17:30 в ДК «ГАЗ» состоится Фестиваль КВН «Весна»</p> <p>22.03 в 10:00 на лыжной базе «Стригино» пройдет спортивный праздник коллектива УОТиПС</p> <p>В спорткомплексе «Ручные игры» проводятся Первенства по волейболу: 22.03 в 13:00 – ПАК; 23.03 в 10:00 – ПРП</p> <p>23.03 в 15:00 в спорткомплексе «Ручные игры» состоится первенство ПГА по настольному теннису</p> <p>В течение недели в АЗ «ГАЗ»: ПГА – сборка спецавтомобилей ГАЗ-3221 для МВД; ПА «Волга» – с целью повышения качества автомобилей «Волга» с двигателем «Крайслер» внедряются модули погружных насосов альтернативного поставщика ООО «СЭПО-ЗЕМ»</p>	<p>26-28 февраля 2008 г. компанией «Базовый элемент» был проведен первый всероссийский семинар «Стратегия развития проекта «Рабочие нового поколения» для HR-руководителей предприятий машиностроительного, энергетического и строительного секторов Компании, а также руководителей базовых учебных заведений начального и среднего профессионального образования. Цель семинара: трансляция стратегии проекта «Рабочие нового поколения»; изучение дуальной модели профессионального образования; знакомство с передовым опытом реорганизации начального и среднего профессионального образования. В семинаре приняли участие специалисты «TUV-Nord Academy» (Гамбург, Германия), которая провели обучение по внедрению в учебный процесс дуальной системы подготовки. Присутствовали 57 участников проекта. Среди них директора по персоналу предприятий, входящих в «Группу ГАЗ»: «ГАЗ», «АЗ Урал», «ЛиАЗ», «САЗ», «Брянский арсенал «ПАЗ», «ТвЭкс», «ЯЗДА». Проект «Рабочие нового поколения» компания «Базовый элемент» разработала в рамках реализации национального проекта «Образование» и начала его реализацию в 2007г. на базе ОАО «ГАЗ» при участии профессиональных училищ №№ 4, 25, Нижегородского автомеханического техникума, а также ПУ №31 (Павлово) и ПЛ №2 (Ярославль). В 2008 году к проекту подключаются предприятия и учебные заведения Миасса, Ликино-Дулево, Саранска, Брянска, Краснодара, Иркутска. В 2009 году планируется включить в проект предприятия и базовые учебные заведения Самары, Барнаула, Ярославля, Миасса, Выксы, Твери, Краснодара и других.</p>	<p>«Группа ГАЗ» в 2008 г. увеличит объемы продаж почти на 10%. Об этом сообщил управляющий директор ТД «ГАЗ» Олег Марков. Группа планирует выпустить в 2008 г. 262,9 тысяч автомобилей, что на 20 тысяч единиц больше, чем в 2007 г. При этом основной рост объемов продаж произойдет за счет выхода на рынок нового легкового автомобиля «Сайбер» и повышение качества продукции и сервиса. <i>ИА «Прайм-ТАСС» за 13.03. 2008 г.</i></p> <p>«Новый автомобиль «Siber», выпуск которого начнется в конце марта на Горьковском автозаводе, будет окрашиваться в три цвета, сообщил руководитель дивизиона «Легковые автомобили» «Группы ГАЗ» Леонид Долгов. Из общего объема производства 40% машин будут окрашены в серебристый цвет, 40% - в черный, а 20% - в синий. Всего в этом году планируется произвести 14 тысяч «Сайберов». <i>РИА «Новости» за 14.03. 2008 г.</i></p> <p>«Группа ГАЗ» не исключает обращения в суд по фактам запрета использования «ГАЗелей» на пассажирских перевозках, заявил генеральный директор ОАО «Русские машины» Валерий Лукин. По его словам, в прошлом году в ряде российских регионов были введены запреты на работу микроавтобусов «ГАЗель» на пассажирских перевозках, что наносит вред репутации всей компании. «Мы будем доводить дела до судов, защищая честь «Группы ГАЗ», будем защищать «ГАЗель» всеми законными методами», - сказал он, отметив, что «ГАЗель» полностью соответствует всем сертификационным требованиям. По мнению гендиректора «Русских машин», ситуация с запретом «ГАЗелей» объясняется тем, что этот микроавтобус на данный момент занимает половину рынка и его пытаются «выдавить» с этой позиции. Что касается аварийных ситуаций с участием «ГАЗелей» на дорогах, то это проблема водителей и технического обслуживания машин, считает Лукин». <i>РИА «Новости» за 13.03.2008 г.</i></p> <p>«В 2008 году «Группа ГАЗ» представит на рынке более 10 новых моделей, сообщил председатель правления Группы Сергей Занозин. В это число входят как легковые и грузовые автомобили, так и автобусы, строительная и сельскохозяйственная техника. Кроме того, С. Занозин рассказал о масштабных планах «ГАЗа» по модернизации «Газели». В ближайшие 1,5 года будет представлена рестайлинговая версия этого легкого коммерческого автомобиля со слегка измененной внешностью, новыми моторами и улучшенным качеством». <i>ИА «AUTO-Consulting» за 11.03.2008 г.</i></p>