



ВМЕСТЕ — МЫ СИЛА!

ГОЛОС

№ 6

июнь

2010 г.

ПРОФСОЮЗА

ГАЗЕТА ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОЗДРАВЛЕНИЕ С ДНЕМ РОССИИ!

Уважаемый Андрей Александрович!

Поздравляю Вас с Днем России.

Это праздник дорог всем, кто любит своё Отечество, гордится славными страницами его истории, богатейшим духовным и культурным наследием.

Убеждён, что, опираясь на многовековые традиции российской государственности, огромный созидательный потенциал нашего многонационального народа и незыблемые демократические ценности, мы сделаем Россию сильной и благополучной страной.

Желаю Вам успехов, крепкого здоровья и всего самого доброго.

12 июня 2010 года

В. Путин

СЕЛЬХОЗМАШИНОСТРОЕНИЮ НУЖНЫ РЕАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

Лидер профсоюза автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения России Андрей Фефелов передал Председателю Правительства Владимиру Путину коллективное обращение 47 производителей сельхозтехники из 21 региона России, в котором выражается крайняя обеспокоенность ситуацией на рынке сельхозмашин.

Обращение производителей сельхозтехники было передано Владимиру Путину на встрече с профсоюзами. В письме, которое прилагается ниже, говорится о необходимости поддержать отрасль машиностроения, в которой заняты 100 тыс. человек, и утвердить комплекс правительственных мер, разработанных предприятиями совместно с российской Ассоциацией производителей сельхозтехники «Росагромаш».

Для того, чтобы избежать массовых увольнений и дальнейшего падения промышленного потенциала производители сельхозтехники предлагают стимулировать модернизацию производства, финансировать разработку новых машин и формировать платежеспособный спрос на отечественную продукцию.

В 2009 году потребление сельхозтехники российского производства на внутреннем рынке сократилось

на 44,5%. Несмотря на принятое Правительством России решение о продолжении в 2010 году программы кредитования закупок сельхозмашин, уже в течение 5 месяцев регионы до сих пор не получили средств на выплату субсидий. Механизм государственной поддержки экспорта продукции российских заводов фактически не работает. Показатели Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирова-

ния рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2008 - 2012 годы по технической и технологической модернизации сельского хозяйства не выполнены. В результате товарные остатки готовой продукции на складах российских предприятий выросли с начала года на 23,3% и составили 9 млрд. 271 млн. рублей. Многие заводы вынуждены работать 3 дня в неделю.

За последнее время Владимир Путин дважды про-

водил совещания, на которых рассматривались вопросы поддержки предприятий сельскохозяйственного машиностроения. Давались прямые поручения министерствам и ведомствам. Это снизило темпы падения производства, вселило в производителей определенную надежду. Но, как отмечено в обращении, системная поддержка отрасли не состоялась, и поручения Председателя Правительства не исполняются должным образом.

В своем открытом письме российские производители сельхозтехники особо подчеркнули необходимость на практике реализовать комплекс неотложных мер, включая повышение платежеспособности села, стимулирование внутреннего спроса, развитие кредитования и лизинга, поддержку экспорта, НИОКР.

Ниже приводим текст открытого письма российских производителей сельхозтехники.

Уважаемый Владимир Владимирович!

Закупки российскими крестьянами техники за первую половину сельхозгода упали в среднем на 40%. Важно принять во внимание, что перед этим спрос уже сократился почти вдвое. По большинству типов сельскохозяйственной техники уровень спроса сейчас составляет всего лишь треть от докризисных объемов! Экономика машиностроительных предприятий не приспособлена к таким падениям.

За последнее время Вы дважды проводили совещания, на которых рассматривались вопросы поддержки предприятий сельскохозяйственного машиностроения, давались прямые поручения министерствам и ведомствам. Это снизило темпы падения производства, вселило в нас определенную надежду, но сегодня мы вынуждены признать, что системная поддержка отрасли не состоялась, а Ваши поручения не исполняются должным образом.

Во всех развитых странах мнение людей, занятых в реальной экономике, учитывается, и, как следствие, там нет подобных потрясений. Наши обращения и предлагаемые меры по развитию отрасли и поддержке крестьян остаются без ответа. Нас подталкивают к массовым увольнениям, что в существующих условиях приведет к дальнейшему падению промышленного потенциала, деградации и сокращению населения российских сел и городов.

Просим Вас поддержать и поручить министерствам на практике реализовать предлагаемый нами комплекс неотложных правительственных мер, включая повышение платежеспособности села, стимулирование внутреннего спроса, развитие кредитования и лизинга, поддержку экспорта, НИОКР. Такая экономическая политика обеспечит модернизацию АПК и позволит вывести отрасль на высокий мировой уровень.

Со своей стороны готовы сделать все от нас зависящее для развития машиностроения и процветания России.

Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш»

ООО «МПК «Аграмак», Москва (производство кормозаготовительной техники)

Ассоциация испытателей сельскохозяйственной техники

ЗАО «Лизинговая компания «Агросиблизинг», Новосибирск (производство уборочной техники)

ОАО «Аксайкардандеталь», Ростовская область (производство сельхозтехники и комплектующих)

ООО «БДМ-Агро», Краснодар (производство дисковых борон)

ОАО «Белгородский завод РИТМ», Белгород (производство свеклоуборочной техники)

ЗАО «Белинсксельмаш», Пензенская область (производство посевной и почвообрабатывающей техники)
ОАО «Белагромаш-Сервис», Белгород (производство дисковых борон)
ОАО «Волгаагромаш», Самарская область (производство плугов)
ГНУ ГОСНИТИ (Всероссийский научно-исследовательский технологический институт ремонта и эксплуатации машинотракторного парка)
ЗАО «Евротехника», Самара (производство почвообрабатывающей и посевной техники)
ОАО «Ивантеевский Элеватормельмаш», Московская область (производство оборудования для элеваторов)
ЗАО «Колнаг», Коломна (производство техники для возделывания картофеля и кормораздатчиков)
ОАО «Корммаш», Ростовская область (производство борон и культиваторов)
ОАО «Кузембетьевский РМЗ», Республика Татарстан (производство зерноочистительных машин)
ОАО «Мельинвест», Нижний Новгород (производство оборудования для переработки зерна)
ОАО «Миллеровосельмаш», Ростовская область (производство сеялок и жаток)
ОАО «Морозовсксельмаш», Ростовская область (производство кормозаготовительной техники)
ООО «Экспериментальный завод», Свердловская область (производство посевной и почвообрабатывающей техники)
ОАО «Ногинский завод топливной аппаратуры», Ногинск (производство топливных насосов)
ДЗАО «Новосибирский завод приводных цепей», Новосибирск
ОАО «НПО «Сибсельмаш», Новосибирск (производство почвообрабатывающей и кормозаготовительной техники)
ЗАО «ОРТЕХ», Волгоград (производство оросительной техники)
ЗАО «Петербургский тракторный завод», Санкт-Петербург (производство энергонасыщенных тракторов)
ОАО «Пневмостроймашина», Екатеринбург (производство гидронасосов и гидромоторов)
ООО «Производство Сельмаш», Тверская область (производство кормозаготовительной и льноуборочной техники)
Профсоюз работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения
ОАО «РЕММАШ», Удмуртская Республика (производство сеялок и культиваторов)
ООО «Комбайновый завод «Ростсельмаш», Ростов-на-Дону (производство зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов)
ООО «РОССИЧЬ», Владимирская область (производство мини-культиваторов)
ГНУ Северо-Западный НИИ механизации и электрификации сельского хозяйства Россельхозакадемии, Санкт-Петербург
ОАО «Радиозавод», Пенза (производство сеялок)
ЗАО «Рубцовский завод запасных частей», Алтайский край (производство почвообрабатывающей техники)
ЗАО «Сампо-Ростов», Ростовская область (сборочное производство комбайнов)
ОАО «Сасовкорммаш», Рязанская область (производство кормозаготовительной техники)
ОАО «Сибирский Агропромышленный Дом», Новосибирская область (производство посевной и почвообрабатывающей техники)
ОАО «Таоспектр», Белгородская область (производство опрыскивателей и транспортеров)
ОАО «Татагрохимсервис», Республика Татарстан (производство оборудования для химизации)
ООО «ЧТЗ-УРАЛТРАК», Челябинск (производство тракторов)
ЗАО «Чудовоагрохимсервис», Великий Новгород (поставка техники и удобрений)
ФГОУ СПО «Ярославский аграрно-политехнический колледж», Ярославская область

ВСТРЕЧА ПРОФСОЮЗНЫХ ЛИДЕРОВ С ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РОССИИ

1 июня Председатель Правительства РФ В.В.Путин встретился с профсоюзными лидерами организаций ФНПР. Среди присутствующих были председатель ФНПР М.В.Шмаков, председатель ЦК Профсоюза АСМ РФ А.А. Фефелов, заместитель председателя ЦК Профсоюза АСМ РФ, пред-

седатель первичной профсоюзной организации ОАО «Автоваз» Н. М. Карагин.

В ходе беседы обсуждались проблемы, связанные с заработной платой работников, обеспечением безопасности на производстве, необходимостью создания Министерства труда, а так-

же вопросы детского отдыха и целый ряд тем, волнующих профсоюзы и государство.

Председатель ФНПР отметил, что в России падает спрос на труд, и это вызвано как неразвитостью инвестиционной сферы, так и модернизацией, которая высвобождает работни-

ков. Также обратил внимание, что в 2009 году реальная заработная плата снизилась и составила около 97,2% от уровня 2008 года. Государственная Дума при принятии Закона «О федеральном бюджете на 2010 год» рекомендовала Правительству по итогам исполнения федерального бюджета за первое полугодие рассмотреть вопрос об индексации заработной платы работникам организаций бюджетной сферы. В. Путин подтвердил такое намерение Правительства и сказал, что исполнение бюджета за первое полугодие будет обязательно проанализировано, после чего будет принято решение об индексации заработной платы работникам бюджетной сферы в 2010 году.

Председатель ФНПР обратил также внимание на то, что МРОТ не повышался с 2009 года. В ответ Председатель Правительства предложил решить этот вопрос после обсуждения на заседании Российской трёхсторонней комиссии. Со стороны Правительства было заявлено, что в 2010–2011 годах продолжится реализация программы мер по снижению напряженности на рынке труда. В основном эта программа финансируется из средств федерального бюджета, и главное внимание в ней будет уделено опережающему переобучению и переподготовке безработных, а также лиц, находящихся под риском увольнения, для



того, чтобы они могли получить новую специальность и успешно работать на новом рабочем месте.

В.Путин одобрил идею профсоюзов об обязательном страховании от безработицы, однако посчитал её реализацию на практике возможной только тогда, «когда мы увидим, что стабильность в мировой и российской экономике наступила, и мы уверенно находимся в стадии посткризисного развития, а экономика начала расти».

«Необходимо в ближайшее время восстановить в системе министерств Министерство труда», — отметил М.Шмаков, подчеркнув, что соответствующие функции можно было бы забрать у Минздравсоцразвития РФ и Федеральной миграционной службы. Новое ведомство, по мнению М.Шмакова, «должно отвечать за все вопросы, связанные с регулированием социально-трудовых отношений, обеспечением охра-

ны труда, повышением уровня жизни работников и членов их семей, а также трудовой миграцией».

В ходе встречи прозвучала идея провести Всероссийское совещание по вопросам рынка труда и экономического развития, в котором должны принять участие все заинтересованные стороны: профсоюзы, работодатели, правительство, экспертное сообщество, видные экономисты и ученые. Сделать это необходимо для того, чтобы на фоне выхода из кризиса, можно было бы наметить разумную и эффективную программу комплексного решения задачи социально-экономического развития страны в будущем.

Представители профсоюзов делились проблемами и своим видением, как улучшить ситуацию. Так, Н.М. Карагин в своем выступлении рассказал, как при поддержке правительства РФ «АВТО-ВАЗу» удалось помочь работникам предприятия и го-

роду. Благодаря правительственной программе по утилизации старых автомобилей, «АВТОВАЗ» увеличивает объемы производства, улучшилась ситуация и с продажами автомобилей.

В.В. Путин интересовался, как происходит медицинское обслуживание заводчан; работой социальных объектов, переданных городу; как выстраивается диалог профсоюза

с администрацией предприятия. Как подчеркнул Николай Михайлович, – «разговор получился конструктивным и интересным».

СТАЛЬ КАК ЗОЛОТО

В мае 2010 года предприятия машиностроительной отрасли получили уведомления от поставщиков металлопроката о резком увеличении отпускных цен на прокат с 1 июня т.г. Ожидаемый прирост цен составил от 25 до 33 процентов к действующим в настоящее время. Ценовое давление на машиностроение неизбежно негативно отразится не только на машиностроительном комплексе, но и приведет к возникновению серьезного дисбаланса между отраслями, может привести к дестабилизации экономики, поставит под вопрос перспективы ее развития и затронет интересы огромного числа людей. Это давление также может сорвать реализацию государственных программ поддержки автомобильной промышленности.

На имя Председателя Правительства РФ было направлено письмо следующего содержания:

Уважаемый Владимир Владимирович!

Ассоциация машиностроительных профсоюзов России выражает крайнюю обеспокоенность в связи с планами металлургических предприятий увеличить до 30% с 01 июля 2010 года цены на свою продукцию.

Значительный рост цен на металл ударит по всему машиностроению и производству металлоизделий. Для машиностроительного комплекса подобная мера, безусловно, ввергнет предприятия в новый, еще более тяжелый круг испытаний на выживаемость. Рыночное удорожание продукции машиностроения даже на 10% может привести к снижению ее спроса и дезавуирует меры Правительства России по поддержке отечественного машиностроения.

Вместе с тем, как показывают уроки мирового финансового кризиса, снижение издержек производства будет сопровождаться снижением уровня заработной платы и социальных гарантий, высвобождением персонала. В конечном счете, анонсируемая мера скажется не только на покупателях автомобилей, а в той или иной мере на каждом, например, через цены на транспортные услуги.

Ассоциация просит принять необходимые меры по сохранению существующего уровня цен на металлопродукцию и недопущению социальной напряженности в трудовых коллективах.

**Председатель Ассоциации
машиностроительных профсоюзов России,
член Российской трехсторонней комиссии по
урегулированию социально-трудовых отношений**

А.А. Фефелов

**О дальнейшем развитии событий читайте в публикациях:
«Заседание «круглого стола», «Ценовые войны»**

ЗАСЕДАНИЕ «КРУГЛОГО СТОЛА»

Резкий рост цен на металлургическую продукцию, запланированный на июнь, негативно скажется на машиностроительной отрасли и фактически грозит остановкой производства и свертыванием социальных программ предприятий. К такому выводу пришли участники круглого стола «Рост цен на продукцию металлургической, горно-обогатительной и угольной промышленности», организованного 27 мая Межкомиссионной рабочей группой общественной палаты РФ по вопросам модернизации промышленности совместно с Союзом машиностроителей России и Общественным советом при Минпромторге.

Инициаторами и организаторами его проведения выступили Союз машиностроителей России, Общественный совет при Министерстве промышленности и торговли РФ совместно с Межкомиссионной рабочей группой (МРГ) Общественной палаты РФ по вопросам модернизации промышленности.

В круглом столе приняли участие руководители и представители Федеральной антимонопольной службы, профильных министерств и ведомств, ведущих корпораций, холдингов и концернов, профсоюзов, общественных объединений, экспертного и бизнес сообществ.

Открывая заседание, заместитель Председателя Союза машиностроителей России, руководитель МРГ, председатель Общественного совета при Минпромторге РФ Владимир Гутенёв отметил, что объявленное повышение цен на продукцию металлургической отрасли - это не только проблема машиностроения. Она может усилиться тем мультипликативным эффектом, который характерен для отраслей, вовлечен-

ных в производство продукции с высокой степенью обработки и высоким уровнем технологичности производства.

В ходе работы круглого стола свою точку зрения по ценовой проблеме высказали директор Московского представительства ОАО «НПК «Уралвагонзавод» Василий Варенов, вице-президент ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы» Наталья Партасова, Президент ОАО «Русская корпорация транспортного машиностроения», генеральный директор УК «Русская корпорация транспортного машиностроения» Виктор Мажукин, заместитель генерального директора по экономическим вопросам и планированию ОАО «Московское машиностроительное предприятие им. В.В. Чернышева» Владимир Дружининский, коммерческий директор ФГУП «ММПП «Салют» Виктор Новиков.

По их мнению, в результате повышения цен на металлургическую продукцию будет вновь подорвана финансово-экономическая стабильность многих российских предприятий, что приведет к нарушению со-

циальной стабильности в регионах. Некоторые участники круглого стола считают, что за этим может стоять картельный сговор.

Позиция профсоюзных лидеров - председателя Профсоюза машиностроителей РФ Николая Шатохина, заместителя председателя Профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения РФ, председателя профкома АМО «ЗИЛ» Леонида Пчелина была наиболее категорична: недружественный шаг металлургов серьезно скажется на увеличении социальных рисков, приведет к напряженности в трудовых коллективах.

Если металлургические компании ориентируются на мировые цены, говорилось на заседании, то они должны работать на мировом уровне стандартов социальной и экологической ответственности.

Было также подчеркнуто, что машиностроителям уже приходилось принимать на себя непредусмотренные планами расходы, которые они, тем не менее, сумели различными способами закрыть или переложить на

другие статьи своих бюджетов. Но в нынешней ситуации подобные возможности машиностроителей практически исчерпаны.

Поэтому они вправе ожидать от металлургов понимания и практических шагов навстречу. Тем более, что в период кризиса они получили существенную государственную поддержку, позволившую, в том числе, осуществлять и программы технического перевооружения отрасли, что способствует повышению конкурентоспособности выпускаемой продукции.

Тогда как машиностроительному комплексу приходится предусматривать расходы не только на техническое перевооружение, но и на инновационное развитие (НИРы и НИОКРы), для того, чтобы в своем развитии соответствовать мировым тенденциям. Нельзя также забывать о необходимости обеспечивать в отрасли приемлемый уровень социальной составляющей.

Эгоизм сырьевого лобби, по мнению участников круглого стола, приводит к снижению темпов роста экономики, а рост цен может запустить маховик инфляции. Увеличение стоимости трубной продукции неизбежно скажется на реализации таких масштабных проектов, как ВСТО (Восточная Сибирь - Тихий океан), Северный и Южный потоки, других крупных проектов и снизит их экономическую при-

влекательность.

На заседании круглого стола отмечалось, что общественные организации, в первую очередь Союз машиностроителей России, свою озабоченность данной проблемой высказывали на самом высоком уровне. Глава Союза, генеральный директор Госкорпорации «Ростехнологии» Сергей Чemezov 25 мая обратился с письмом к премьер-министру Владимиру Путину от российских автопроизводителей в связи с ожидаемым повышением цен на металлы. Член Бюро Центрального совета Союза, депутат Государственной Думы России Михаил Ненашев на пленарном заседании ГосДумы отметил, что повышение на треть цен на продукцию металлургии приведет к тому, что продукция, в первую очередь, российского машиностроения будет становиться неконкурентоспособной, как и другая продукция, связанная с металлургией. Кроме этого состоялось внеочередное заседание Комиссии по экономическим вопросам СоюзМаш России, на котором представители основных подотраслей подготовили сценарные доклады развития событий в случае повышения цен.

Безусловно, в этом вопросе важна позиция Федеральной антимонопольной службы России. На заседании говорилось о том, что недавно ФАС возбудила административное расследо-

вание и дело в отношении «ЕвразХолдинга» в связи с монопольно высокими ценами на его продукцию.

Участники круглого стола - заместитель начальника Управления контроля промышленности и оборонного комплекса ФАС Ольга Сельващук и начальник отдела рудносырьевого комплекса Владислав Зленко выразили готовность рассмотреть соответствующее обращение машиностроительных предприятий.

По итогам работы круглого стола принято решение рекомендовать предприятиям отрасли обратиться в Федеральную монопольную службу с просьбой дать оценку ценовой политике вертикально интегрированных металлургических объединений. В целях определения обоснованности ориентации металлургов на мировые цены признано целесообразным привлечь к рассмотрению ценовой политики отраслевые профсоюзы и экологические организации.

Общественная палата совместно с профсоюзами будет поднимать вопрос о социальной ответственности бизнеса.

В понедельник, 31 мая, на совещании по ценообразованию глава Правительства РФ заявил, что ценовой конфликт между металлургами и потребителями их продукции урегулирован. Осталось только закрепить достигнутые договоренности в долгосрочных контрактах. Но, как считают эксперты, осталось неясным, это касается всех потребителей металла или только автопроизводителей.

Генеральный Совет ФНПР созывается в Москве 18 сентября

Это решено на очередном заседании Исполкома Федерации Независимых Профсоюзов России, состоявшемся 26 мая под председательством М.В.Шмакова. Исполкомом были рассмотрены вопросы: «Об итогах первомайской акции профсоюзов в 2010 году «За достойный труд и заработную плату, стабильную занятость», «О текущей ситуации на рынке труда и действиях профсоюзов», «О правозащитной работе членских организаций ФНПР в 2009 году», «О работе технической инспекции труда в 2009 году», «Об использовании членскими организациями ФНПР современных средств коммуникации» и ряд других.

Одобрены в целом итоги первомайской акции профсоюзов в 2010 году, в которой по призыву ФНПР по всей стране приняли участие свыше двух миллионов семисот тысяч человек.

Исполком ФНПР посчитал целесообразным поддержать решение Международной Конфедерации Профсоюзов о прове-

дении Всемирного дня действий «За достойный труд!» в октябре текущего года.

На заседании в основном одобрена работа профсоюзов по стабилизации и оздоровлению ситуации на рынке труда, сохранению рабочих мест, восстановлению покупательной способности заработной платы.

Как значимая поддержка позиции профсоюзов было воспринято разъяснение Президиума Верховного суда РФ от 10 марта 2010 года о том, что в состав МРОТ не должны включаться компенсационные, стимулирующие и социальные выплаты, а также принятое по настоянию ФНПР увеличение сроков переходного периода перед вводом в действие законодательства о совершенствовании правового положения бюджетных учреждений. Поддержаны усилия представителей ФНПР на переговорах по проекту Генсоглашения на 2011-2013 годы.

Члены Исполкома ФНПР отметили, что установление низкой доли тарифной части заработной платы, в конеч-

ном счете, ведет к промышленным авариям с трагическими последствиями. Решено добиваться включения в соглашения всех уровней социального партнерства положения об установлении постоянной части заработной платы на уровне 70%.

Обсуждая состояние правозащитной работы, члены Исполкома ФНПР констатировали ее заметное улучшение, имея в виду конструктивное взаимодействие ФНПР и ее членских организаций с государственными органами надзора и контроля за соблюдением трудового законодательства. При рассмотрении 18357 дел в судах с участием правовых инспекторов труда и иных юристов профсоюзов иски удовлетворены полностью или частично в 14264 случаях (78%), в том числе восстановлено на работе 1214 членов профсоюзов. Экономическая эффективность этой работы в 2009 году составила свыше 10 млрд. рублей, по сравнению с 5 млрд. рублей в предыдущем году.

Госдума и профсоюзы против упрощения процедуры увольнения работников

Спикер Госдумы Борис Грызлов и председатель Федерации независимых профсоюзов России Михаил Шмаков высказались против инициатив о расши-

рении прав работодателей в вопросах увольнения работников. Соответствующие заявления они сделали на встрече в нижней палате парламента.

«Любые предполагаемые изменения Трудового кодекса должны обсуждаться трехсторонней комиссией», - заявил Михаил Шмаков.

«Где-то эта идея прозвуч-

чала, на каком-то форуме, дать работодателям больше прав в вопросах увольнения рабочих. Безусловно, мы должны стоять на защите прав работников, тех, кто в первую очередь создает национальный продукт. Не думаю, что мы пойдем в направлении ущемления прав трудящихся. Человеческий капитал - это не расходный материал, который можно взять, истратить и выбросить», - сказал Борис Грызлов, добавив, что пока таких законодательных инициатив в Госдуму не поступало.

Еще одним направлением беседы спикера Госдумы и председателя ФНПР стали перспективы продления пенсионного возраста. «Мы к этому не готовы», - уверен Борис Грызлов. «Есть «Стратегия-2020», пред-

полагающая значительное увеличение продолжительности жизни. Время покажет: может быть, после 2020 года об этом можно будет говорить. Но до 2020 года это даже не предмет для обсуждения», - сказал спикер.

В развитие этой темы М.Шмаков призвал ратифицировать 102-ю Конвенцию Международной организации труда, в соответствии с которой пенсия не может быть ниже 40% утраченного заработка.

«Обеспечение достойных пенсий возможно при росте зарплаты сегодняшних работников», - ответил Грызлов. - Но законы экономики предполагают, что первичным является рост производительности труда». Вновь сославшись на «Стратегию-2020», он напомнил, что

ею предусмотрен рост производительности труда в 4-5 раз в зависимости от разных отраслей. «Можно говорить, что в такое же количество раз могла бы увеличиться и зарплата», - считает Б.Грызлов.

Председатель ФНПР, в свою очередь, указал, что «рост производительности труда заложен, прежде всего, в применении современных технологий и машин». «С технологиями и оборудованием середины 20-го века никакой производительности середины 21-го века мы не достигнем», - констатировал Михаил Шмаков. «Надо вкладывать в обновление производства. Это приведет к сокращению количества основных производственных рабочих. Но для них должны будут создаваться другие рабочие места».

Итоги первомайской акции профсоюзов в 2010 году

«За достойный труд, заработную плату, стабильную занятость!»

Первомайская акция профсоюзов 2010 года прошла под девизом «За достойный труд, заработную плату, стабильную занятость!» при высокой активности членов профсоюзов. По информации, поступившей в ФНПР из федеральных округов, число участников первомайских мероприятий превысило 2,5 миллионов членов профсоюзов.

Основной формой коллективных действий проф-



союзов 1 мая 2010 года стали митинги, шествия и пикеты, которые прошли в 82 республиканских, краевых и областных центрах, а также более чем в 900 городах и районных центрах. В Москве в шествии и митинге приняли участие более 24 тыс. чел.

Как и в прошлом году, в Первомайских мероприятиях в регионах приняли активное участие молодежные советы профобъединений. В шествиях и митингах, организованных профсоюзами, участвовали более 950 тысяч человек работающей молодежи и студентов. Во многих городах на шествиях были организованы молодежные колонны.

Основными лозунгами участников Первомайских митингов стали: «Достойная



зарплата, достойные пенсии и пособия!», «Росту тарифов и цен – рост заработной платы!»,

«Человеку труда – уважение!», «Требуем страхования от безработицы!», «Не допустим массовых увольнений!» и др.

Резолюции и обращения участников митингов были направлены Президенту Правительству, Федеральному собранию РФ, органам государственной власти, депутатам местных законодательных собраний.

Письмо от Автоваза

*Президенту Российской Федерации
Д.А. Медведеву*

*Председателю Правительства
Российской Федерации
В.В. Путину*

*Уважаемый Дмитрий Анатольевич!
Уважаемый Владимир Владимирович!*

В прошедшем с 1 Мая 2009 года по 1 мая 2010 года периоде экономика Российской Федерации испытывала сильное воздействие мирового финансово – экономического кризиса. Снижение обеспеченного покупательского спроса на товары и услуги привело к снижению объемов производства, простоям, увеличению количества безработных, уменьшению заработной платы у работников промышленных предприятий.

Влияние кризиса могло бы быть еще сильнее. Но принятая Правительством России Программа антикризисных мер позволила смягчить ситуацию и не допустить крайне негативных проявлений. Программа поддержки отечественного автомобилестроения, в том числе и «АВТОВАЗа», позволила стабилизировать положение в

этой важной отрасли промышленности. Seriously увеличилось продажи автомобилей в связи с запуском программы утилизации.

Обращено внимание на положение в экономике так называемых «моно-городов». Получил поддержку и наш город Тольятти.

Мы благодарны Президенту и Председателю Правительства Российской Федерации за понимание и поддержку.

Разработаны Программы развития ОАО «АВТОВАЗ» и города Тольятти на 2010 – 2020 годы. Мы, работники предприятий автомобильного сектора и жители города приложим все силы и сделаем все от нас зависящее, чтобы эти планы были реализованы.

Но кризис еще не закончился. Его воздействие еще продолжает ощущаться. Поэтому мы обращаемся к руководству Российской Федерации с предложениями:

- Продлить действие Программы антикризисных мер.
- Выделить дополнительные средства на стимулирование утилизации автомобилей старше 10 лет и приобретение новых.
- Продлить действие субсидирования процентных ставок по кредитам на покупку новых автомобилей.
- Не уменьшать таможенные пошлины на ввоз в Россию автомобилей иностранного производства.
- Объявить временный мораторий на повышение стоимости электроэнергии, газа, услуг естественных монополий и жилищно – коммунального хозяйства.
- Контролировать уровень цен на продукты и товары первой необходимости, на лекарственные препараты.

Принято на митинге 1 мая 2010 года в г.о. Тольятти

VI Съезд АСМ Республики Беларусь

27 мая состоялся VI Съезд Профсоюза работников автосельхозмаша Беларуси. Председателем Совета Белорусского профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения был вновь избран В. А. Кузьмич.

От имени Международного объединения профсоюзов работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения и Профсоюза АСМ Российской Федерации сердечно поздравляем Валерия Арсеньевича Кузьмича с переизбранием на должность Председателя Профсоюза АСМ Беларуси.

Трудно переоценить значимость и важность работы актива профсоюза АСМ, как представителя крупнейших предприятий страны, известных не только в Беларуси, но и далеко за ее пределами. Именно в кризисной год благодаря слаженной работе Профсоюза АСМ Беларуси удалось сохранить рабочие места, не допустить резкого падения заработной платы, что является проявлением профсоюзной и рабочей солидарности на практике.



Председатель МОП автосельхозмаш, Председатель Профсоюза АСМ РФ
А. А. Фефелов

ОБРАЩЕНИЕ АЛТАЙСКОГО КРАЕВОГО СОВЕТА ПРОФСОЮЗОВ

В г. Рубцовске Алтайского края более сотни людей, доведенные до отчаяния, объявили бессрочную голодовку с целью защиты своих законных прав на заработную плату.

Практически на протяжении пяти лет работники и бывшие работники предприятий группы компаний «РАТМ»: ООО «Алтайский трактор», ООО «Алттрак – инструментальный завод», ООО «АТЗ – запчасть» влечат нищенское существование из-за системной невыплаты им заработной платы.

В тех семьях, где оба супруга работают, либо работали на данных предприятиях ситуация просто катастрофическая: нет средств не только на оплату услуг, в том числе ЖКХ, погашение кредитов, в том числе ипотечных, но и на самое святое – содержание и воспитание детей. Меры, предпринятые краевыми органами власти, позволили лишь временно стабилизировать ситуацию на ОАО «Алтайский трактор».

За счет краевых бюджетных средств, выданных под производство тракторов, в июле 2009 года долги по заработной плате перед работниками были полностью погашены, однако, производство продукции не было возобновлено, и с сентября задолженность вновь стала нарастать. На 1 мая текущего года она составила 64,5 млн. рублей, кроме того, долг перед уволенными работниками – 33,5 млн. рублей.

Несовершенство действующего законодательства в сфере банкротства не дает надежд на возврат долгов работникам обанкротившихся предприятий: ООО «Алттрак – инструментальный завод», ООО «АТЗ - запчасть».

Приведенные факты свидетельствуют о бездействии в России конституционных норм по гарантиям на заработную плату и правам граждан на судебную защиту, так как решения судов о взыскании долгов по заработной плате не выполняется.

Мы еще раз убеждаемся, что государство, рьяно защищая частную собственность, уходит от социальной ответственности, бросая своих граждан на произвол судьбы.

Государство, которое не может обеспечить права работников на заработную плату, уклоняется от ответственности и не привлекает к ответственности за обман своих граждан частный бизнес, нельзя назвать социальным.

Учитывая вышеизложенное, мы ТРЕБУЕМ:

- От Президента РФ, Правительства РФ, Федерального Собрания РФ
- понуждения собственника группы компаний «РАТМ» рассчитаться с работниками по заработной плате и компенсационным выплатам в полном объеме;
 - выполнения Российской Федерацией Конвенции МОТ №95;
 - пересмотра законодательства о банкротстве;

- усиления финансовой и юридической ответственности частного бизнеса и государства за нарушение прав работников на заработную плату;

От Губернатора Алтайского края, Алтайского краевого Законодательного Собрания и главы города Рубцовска:

- принять все необходимые меры по погашению задолженности по заработной плате перед работниками предприятий г. Рубцовска;

- обеспечить безопасность работникам, принимающим участие в акции протеста по защите своих законных прав на заработную плату.

И.о. председателя крайсовпрофа

В.Г. Бабушкин

В ответ на Обращение Генпрокуратура РФ предупредила владельца завода «Алтайский трактор» о недопустимости нарушения закона.

Предупреждение с требованием погасить задолженность по заработной плате объявил Александр Буксман, первый замгенпрокурора РФ, Эдуарду Тарану, президенту группы компаний «РАТМ», владеющей заводом «Алттрак». Всего, по данным Генпрокуратуры, на 11 мая задолженность по зарплате на предприятии составила почти 65 млн. рублей.

ЗАВОД «ОСВАР»: ОБ АКТУАЛЬНОМ

Минувший 2009 год стал годом больших испытаний как в целом для страны, так и для отечественного автопрома. Падение производства в этой отрасли не могло не сказаться на работе одного из ведущих производителей светотехники для российских автомобилей ОАО «ОСВАР». Еще совсем недавно стоял вопрос о возможном сворачивании производства в Вязниках и переносе мощностей на аналогичное предприятие в Киржаче. Но благодаря настойчивым действиям профсоюза при активной поддержке областной администрации удалось пре-

дотворить планируемую Группой компаний «СОК» «локализацию производства», а, по сути, закрытие завода «ОСВАР» и увольнение более 2 тысяч работников.

В региональных СМИ неоднократно рассказывалось о сложившейся ситуации. Проблема «ОСВАРа» рассматривались на совещании в Министерстве промышленности и торговли РФ, в котором наряду с представителями областной администрации, ГК «СОК», руководства предприятия принимали участие председатель областной организации профсоюза работников АСМ В.В. Рыб-

кин и председатель первичной профорганизации ОАО «ОСВАР» В.Н. Михин. На страницах газеты «Трибуна» Владимир Николаевич Михин рассказал: «Что в настоящий момент завод работает, наращивает обороты, иногда приходится работать сверхурочно».

- Уже сейчас наше предприятие работает достаточно стабильно и уверенно. По прогнозам наших специалистов к концу года предприятие должно выйти из кризисной полосы. К существующей ситуации люди относятся с пониманием. Численность нашей проф-организации увеличилась, люди сами

приходят в проф-ком с заявлениями о вступлении в профсоюз.

На недавней состоявшейся пресс-конференции выступил директор «ОСВА-Ра» Сергей Владимирович Соколов, который рассказал, что в первом квартале 2010 года благодаря политике Правительства РФ, администраций области и района, а также мерам, принятым руководством предприятия, объемы производства начали постепенно расти (продажи завода возросли на 37% по сравнению с прошлым годом). В дальнейшем руководство «ОСВАРа» ожидает получения положительного финансового результата, а 2010 год предполагает и вовсе закончить с прибылью. Выручка же от реализации основной продукции завода должна соста-

вить более одного миллиарда рублей. Рост производства сказался и на росте заработной платы. На сегодняшний день в среднем по предприятию заработок сотрудников составляет 8000 рублей, тогда как год назад, в январе, средняя заработная плата едва превышала 6000 рублей.

Во многом такой ситуации способствовали антикризисные мероприятия, предпринимаемые на уровне области и района. Заводу была предоставлена существенная помощь в виде 38 миллионов рублей, выделенных регионом на организацию общественных работ, и льгот по земельному налогу, которые предоставила райадминистрация. В общей сложности положительный эко-

номический итог от таких мер поддержки составил 228 млн. рублей.

Что же касается нашей реструктуризации, то Сергей Владимирович заявил, что ГК «СОК» и областная администрация находятся в процессе переговоров, целью которых является обсуждение условий сохранения и «ОСВА-Ра», и «Автосвета». Эта работа еще не завершена, но точки соприкосновения уже найдены. Хочется надеяться, что эти «точки» в скором времени превратятся в настоящую линию взаимовыгодного сотрудничества, а товары с маркой «ОСВАР», в прямом смысле слова, помогут сделать жизнь людей ярче, освещая не только дорогу автомобилистам, но и помещения офисов, подъездов и лифтов.

«КАМАЗ» заработал в привычном режиме

В апреле 2010 года в связи с увеличением заказов на грузовые автомобили и в целях рациональной организации производства генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин подписал приказ об отмене неполной трудовой недели. Данный режим работы был введен в сентябре 2009 года. Все это время предприятие работало только под полученные заказы. Благодаря антикризисным мерам удалось избежать массового увольнения сотрудников и сохранить социальную стабильность в городе Набережные Челны, где «КАМАЗ» является градообразующим предприятием.

Профсоюзная организация завода «КАМАЗ» также не оставалась в стороне. Мы неоднократно публиковали обращение Председателя профкома работников ОАО «КАМАЗ» на имя Президента РФ Д.А. Медведева. В феврале 2010 года Дмитрию Анатольевичу Медведеву была направлена письмо, в котором говорилось следующее:

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

Позвольте обратиться к Вам от лица трудового коллектива ОАО «КАМАЗ» и выразить признательность за поддержку нашего предприятия в период кризиса. Именно принятые меры, в особенности – государственные закупки и повышение ввозных пошлин на импортную грузовую автотехнику позволили нам выстоять в условиях обвального падения рынка, сократить время вынужденных простоев и избежать массовых увольнений сотрудников.

К сожалению, признаки улучшения ситуации на рынке грузовых автомобилей в 2010 году отсутствуют, а значит, меры государственной поддержки будут по-прежнему играть основополагающую роль для поддержания стабильной работы КАМАЗа.

В данной ситуации большое беспокойство коллектива компании вызвала размещенная в СМИ информация о возможном снижении докризисного уровня ввозных пошлин на новую автотехнику, в том числе - на грузовые автомобили. Сегодня, когда только дополнительные государственные закупки обеспечивают стабильную работу отечественных автопроизводителей, снижение пошлин вызовет резкий рост импорта, а, следовательно, – еще большее падение спроса на отечественные автомобили. Если это произойдет, наше предприятие окажется вынужденным существенно сократить запланированную на 2010 год производственную программу, что неминуемо приведет к остановкам сборочных линий, снижению заработной платы и сокращению численности трудового коллектива.

Эти меры крайне тяжело скажутся на благополучии работников КАМАЗа и их семей, а также тысяч сотрудников предприятий г. Набережные Челны и Республики Татарстан, занятых в отраслях, смежных с автомобильной промышленностью.

Уважаемый Дмитрий Анатольевич, проси Вас сохранить госпошлины на новые грузовые автомобили на действующем уровне.

*С уважением,
Председатель профкома Работников ОАО «КАМАЗ»
динов*

Г.Х. Нурет-

Из Министерства промышленности и торговли РФ был получен ответ, где указывалось, что: «В соответствии с письмом, поступившим из Администрации Президента РФ, Департамент автомобильной промышленности и сельскохозяйственного машиностроения Минпромторга России рассмотрел Ваше обращение на имя Президента РФ по вопросы сохранения действующих ставок ввозных таможенных пошлин в отношении автомобильной техники и сообщает. Позитивным итогом введения повышенных ввозных таможенных пошлин на автомобильную технику явилось сохранение производства автомобилей и автобусов на территории Российской Федерации, как на заводах, выпускаемых отечественные модели, так и на созданных сборочных производствах иностранных марок.

С учетом сложившейся конъюнктуры рынка, а также, учитывая оценку перспектив изменения рынка автомобильной техники в России, проведенную с учетом анализа автомобильного парка, уровня обеспеченности населения и транспортного комплекса в целом, в рамках разработки стратегии автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2020 года, Департамент считает целесообразным сохранить ставки ввозных таможенных пошлин на автомобильную технику на действующем уровне».

«УРАЛ»: в честь Дня Победы

В честь 65-летнего юбилея со Дня Победы в Великой Отечественной войне на автомобильном заводе «УРАЛ» «Группы ГАЗ» прошли торжественные мероприятия. С праздником Победы автозаводцы поздравили 1600 ветеранов - участников Великой Отечественной войны и тружеников тыла.

В честь Дня Победы во Дворце культуры автомобилестроителей сос-

тоялись праздничные концерты для ветеранов-автозаводчан. В их честь прозвучали поздравления от руководителей предприятия, выступили творческие коллективы Дворца культуры. Накануне праздника автозаводчане поздравили ветеранов по месту жительства и вручили им подарки. Праздничные мероприятия продолжались традиционной встречей генерально-го директора АЗ «УРАЛ»

Виктора Кормана с бывшими руководителями автозавода. Кульминацией мероприятий стало шествие праздничной колонны автозаводцев к Мемориальному комплексу у Вечного огня и участие в городском торжественном митинге. В этот же день сборная команда заводских легкоатлетов выступила в традиционной городской праздничной эстафете.

Эстафета поколений: автопробег в честь Дня Победы

В течение трех апрельских дней по маршруту г. Ростов-на-Дону – г. Волгоград проводился автопробег «Эстафета поколений», организованный профсоюзным комитетом компании «Ростсельмаш» и посвященный 65-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941- 1945 гг.

В соответствии с датой было утверждено и количество участников Автопробега, их было ровно 65-ть. Основу составили молодые ростсельмашевцы – члены профсоюзной организации, члены молодежного совета завода «Ростсельмаш». Возглавил автопробег председатель профсоюзной организации завода «Ростсельмаш» Поликарпов Александр Александрович.

Маршрут участников автопробега проходил по памятным и героическим местам сражений. Многие из них были на Мамаевом Кургане. Цветы и венки были возложены к Вечному Огню в зале Боевой Славы, к памятнику «Скорбящая мать», к стеле «Скорби», «Воину защитнику Родины» и к монументу «Родина – Мать».



Неизгладимое впечатление в сердцах молодых ростсельмашевцев оставило и посещение панорамы Сталинградской Битвы, где они как будто пережили вместе с защитниками Сталинграда те дни, которые решили в конечном итоге исход самой кровавой за всю историю человечества войны.

Участник автопробега,
председатель профкома
сварочно – окрасочного корпуса
ООО «Комбайновый завод «Ростсельмаш»

Бондарь Т.Д.

Форум информационных работников ФНПР

С 11 по 15 мая в Калуге на базе и при участии ТООП «Калужский областной Совет профсоюзов» прошел организованный ФНПР ежегодный Всероссийский семинар информационных работников профсоюзов на тему «Технологии современной PR-стратегии в профсоюзной работе».

В этот раз на форум профсоюзной прессы собрались 60 редакторов профсоюзных печатных изданий, руководителей пресс-центров, служб по связям с общественностью, IT-специалистов и других информационных профессий из 58 членских организации ФНПР.

С пожеланиями успешной работы к собравшимся обратились председатель ТООП «Калужский областной Совет профсоюзов» А.П. Гречанинов и заместитель губернатора Калужской области А.П.Сафронов.

По сложившейся традиции первое пленарное заседание семинара открыл Председатель ФНПР Михаил Викторович Шмаков.



В своем обстоятельном выступлении он детально проанализировал состояние современного профсоюзного движения в России, рассказал о работе ФНПР и ее членских организаций в условиях затянувшегося кризиса и конкретных действиях профсоюзов по преодолению его негативных последствий для трудящихся и членов их семей.

Лидер ФНПР подчеркнул, что именно глобальный финансовый кризис, как никогда прежде, вы-

светил огромную важность эффективной информационной работы в профсоюзах. Он особо отметил, что кадровое, материально-техническое и финансовое укрепление информационных структур ФНПР сегодня является важнейшим фактором развития профсоюзного движения. М.Шмаков призвал информационных работников профсоюзов более активно развивать информационный потенциал, используя



все имеющиеся в наличии информационные ресурсы.

Тон работе семинара задавал секретарь ФНПР по информационной политике, главный редактор центральной профсоюзной газеты «Солидарность» А.В. Шершуков. Живой интерес участников вызвали его выступления по проблемам развития единой информационной системы профсоюзов, а также механизмов формирования полноценного взаимодействия информационных служб с руководством профсоюзов.

Полезными для пополнения научно-методического и практического багажа знаний участников семинара оказались сообщения президента АНО «НИИ социологии», кандидата политических наук М.С. Филь «Имидж профсоюзного лидера: правила самопрезентации в профсоюзных и внешних СМИ», директора московского офиса МКП/БЕРС в странах СНГ А.Ю. Мроста «Использование информационных ресурсов для эффективной

работы профсоюзов: международный опыт», представителя МКП А.С. Леппика «Информационная поддержка кампаний профсоюзов на национальном и международном уровне».

Большое внимание участников семинара вызвало выступление секретаря Союза журналистов России Л.А. Речицкого «Нормативно-правовая база деятельности СМИ». В нем он, в частности, рассказал о содержании недавно принятого постановления пленума Верховного Суда РФ «О практике применения судами закона Российской Федерации «О средствах массовой информации», которое касается всех журналистов и средств массовой информации от сайтов до газет, журналов и телевидения включительно.

Проведенные в рамках форума профсоюзных информационных работников панельные дискуссии позволили обменяться мнени-

ями по темам семинара абсолютному большинству его участников. Такая форма «круглого стола» дала возможность уйти от бытовавших ранее «самоотчетов», теоретизирования и сконцентрироваться на обсуждении действительно важных практических вопросов. Среди них: работа профсоюзных журналистов в периоды информационных кризисов, к чему нужно стремиться пресс-службе или профизданию в структуре аппарата, в каких материалах для своей работы заинтересованы профсоюзные информационные работники, как объединить усилия профмедиаструктур по наполнению сайтов и некоторые другие.

Информационные работники ФНПР заинтересованно говорили об успехах и недостатках, имеющихся в их деятельности, подробно обсудили необходимые для внедрения в практику профсоюзов эффективные формы и методы построения информационной работы на основе современных PR-стратегий.

Особое внимание участники «круглого стола» уделили модернизации информационной работы. В ходе «мозговых штурмов» удалось выявить скрытые проблемы, такие как низкая статусность информационных работников в ряде членских организаций, излишняя бюрократизированность тех или

иных профструктур, сдерживающие формирование единого информационного пространства. В резуль-

тате участникам семинара удалось найти совместные подходы к совершенствованию своей деятель-

ности, договориться о повышении эффективности информационного обмена.

«ПРОФСОЮЗНЫЙ ЭРУДИТ»

22 мая 2010 года в кинолекционном зале Учебного центра ОАО «ГАЗ» состоялась игра «Профсоюзный эрудит», посвященная 65-летию Победы в ВОВ.

Игра проводилась Молодежным советом НООП во второй раз, в прошлом году она проходила на базе ООО «ЗМЗ» и была посвящена 50-летию нижегородского обкома профсоюза работников АСМ.

В этом году в игре приняли участие 6 команд из числа представителей молодежи ОАО «ГАЗ», ОАО «Павловский автобус», ОАО «ЗМЗ», ОАО «ЗЗГТ», ООО «ЛЭТЗ» и ОАО «АМЗ». Благодаря высокому качеству подготовки к конкурсу специалистами Музея истории ОАО «ГАЗ», ЦБС ОАО

«ГАЗ» и группы молодежной политики УКК ООО «Технопарк» мероприятие прошло на достойном уровне.

Приветствовали участников игры и их болельщиков председатель профкома ОАО «ГАЗ» Е.И.Морозов, председатель Обкома профсоюза работников АСМ РФ Б.Б.Охлучин, и.о. директора по персоналу ООО «УК Группа «ГАЗ» С.Б.Серегин. Игра проходила по круговой системе – каждая команда имела возможность заработать 12 баллов. Экспертами конкурса были избраны директор ЦБС ОАО «ГАЗ» Т.А.Мухина, директор Музея истории ОАО «ГАЗ» Н.В.Колесникова, зам.председателя обкома профсоюза М.М.Синев и зав.отделом профкома



ОАО «ГАЗ» В.В.Художитков.

С явным преимуществом победителем конкурса стала команда Заволжского моторного завода. Победителю и всем командам-участникам были вручены книги, сладкие подарки и почетные дипломы. Совет молодежи НООП благодарит всех участников соревнования, а также всех, оказавших помощь в организации и проведении игр, и надеется, что подобные игры станут традиционным, поскольку молодежное профсоюзное движение всегда являлось источником креативности, энергии и позитива.



ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ДЕСАНТ - 2010

С целью реализации программы «Развитие молодёжи ОАО «ЗМЗ» 15-16 мая 2010 года на территории оздоровительного лагеря «Сокол», расположенного на берегу Горьковского водохранилища, состоялось молодёжное мероприятие «Экологический десант».

Молодёжный отряд из 20 человек произвёл очистку от мусора и хвои территории стадиона оздоровительного лагеря «Сокол», спланировал и оборудовал прыжковую яму стадиона, произвёл разметку волейбольной площадки, очистил от корней деревьев беговую дорожку, прокопал канавку для линии разметки по периметру футбольного поля. В этом году стараниями руководства о/л «Сокол» и молодёжного отряда ОАО «ЗМЗ» у детей в лагере будет настоящий спортивный комплекс, предназначенный для проведения серьёзных спортивных баталлий.



Программа «Развитие молодежи ОАО «ЗМЗ» существует на нашем предприятии не первый год. Ее особенностью является главная черта всех молодых людей – способность быстро меняться, подстраиваясь под потребности, которые диктует время. И хотя основные направления программы остаются неизменными, каждый год ее разработчики радуют молодежь завода чем-нибудь новеньким. Многие традиционные мероприятия несут в себе такое огромное количество позитива, что проводятся из года в год, и молодые моторостроители каждый раз ждут их с огромным нетерпением. Можно утверждать с полной уверенностью, что одним из таких мероприятий стал «Экологический десант».

Председатель совета молодёжи
ОАО «Заволжский моторный завод»

Ирина Биллерт

**16-17 июня состоялись заседания
Молодежного совета и Президиума профсоюза.
Материалы заседания будут опубликованы
в следующем номере.**

В выпуске использованы материалы пресс-служб федераций профсоюзов Беларуси, Украины, России, информационных и профсоюзных сайтов в Интернете, профсоюзной прессы, печатных российских СМИ и собственных корреспондентов издания.



ГОЛОС ПРОФСОЮЗА
Газета зарегистрирована
в Минпечати РФ. Рег. № 01544
Учредитель: ЦК профсоюза

Наш адрес: 119119, Москва,
Ленинский проспект, д. 42
Телефакс: (495) 938-86-15
Телефон: (495) 938-84-13